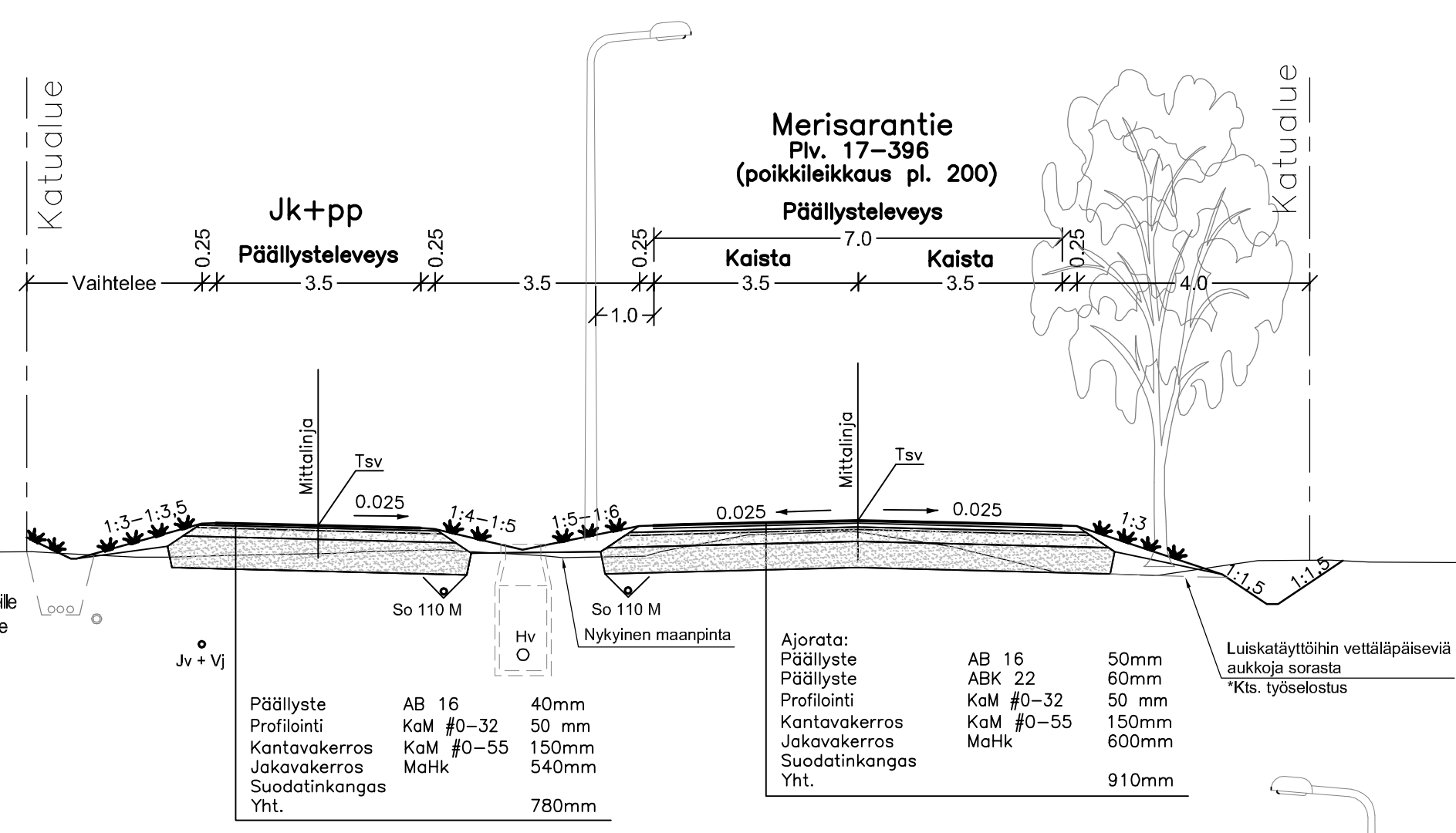
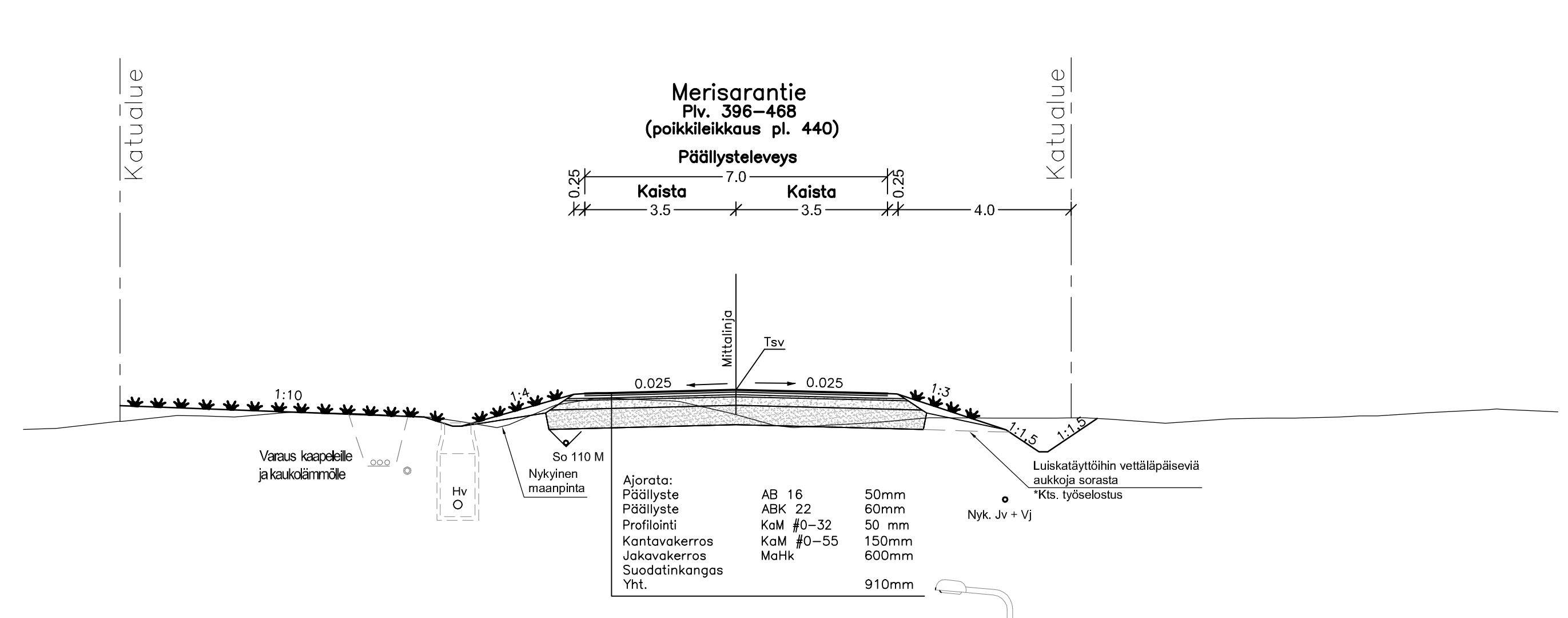


Noin plv 30-70 vasemman reunan viherkaistan kohdalle jätetään nykyinen asfalttialue. Asfalttialueen ja Jkpp:n väliin asennetaan upotettava reunatuki betonista, näkyviin jäävä korkeus 120 mm

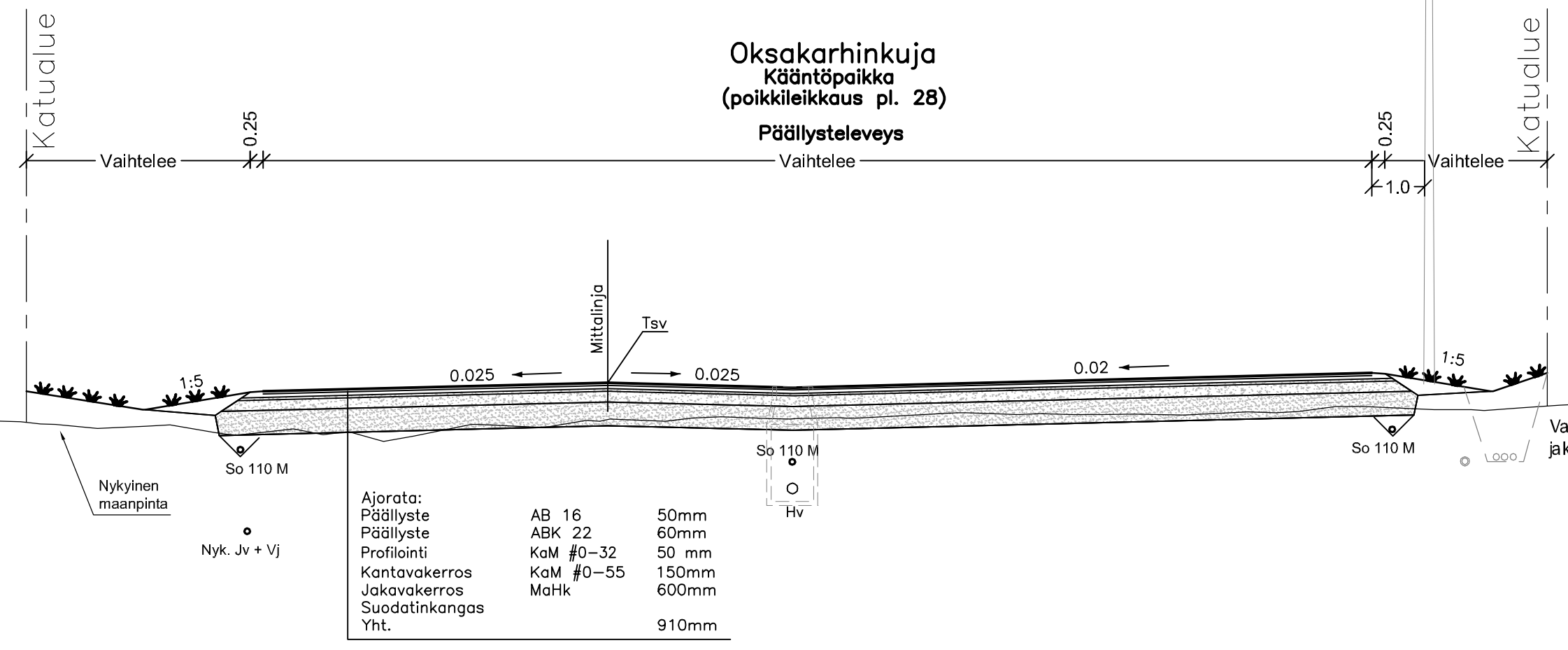
**Merisarantie**  
Plv. 17-396  
(poikkileikkaus pl. 200)  
Päällysteleveys



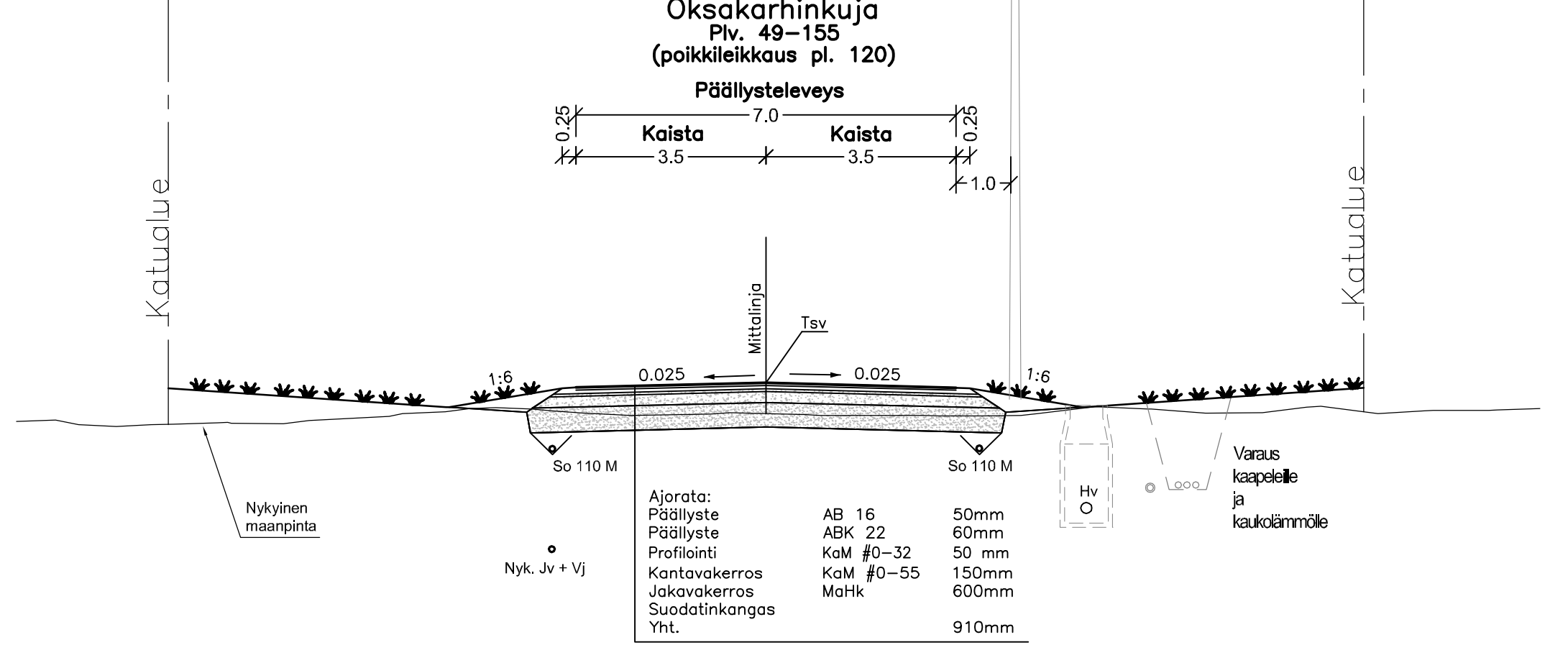
**Merisarantie**  
Plv. 396-468  
(poikkileikkaus pl. 440)  
Päällysteleveys



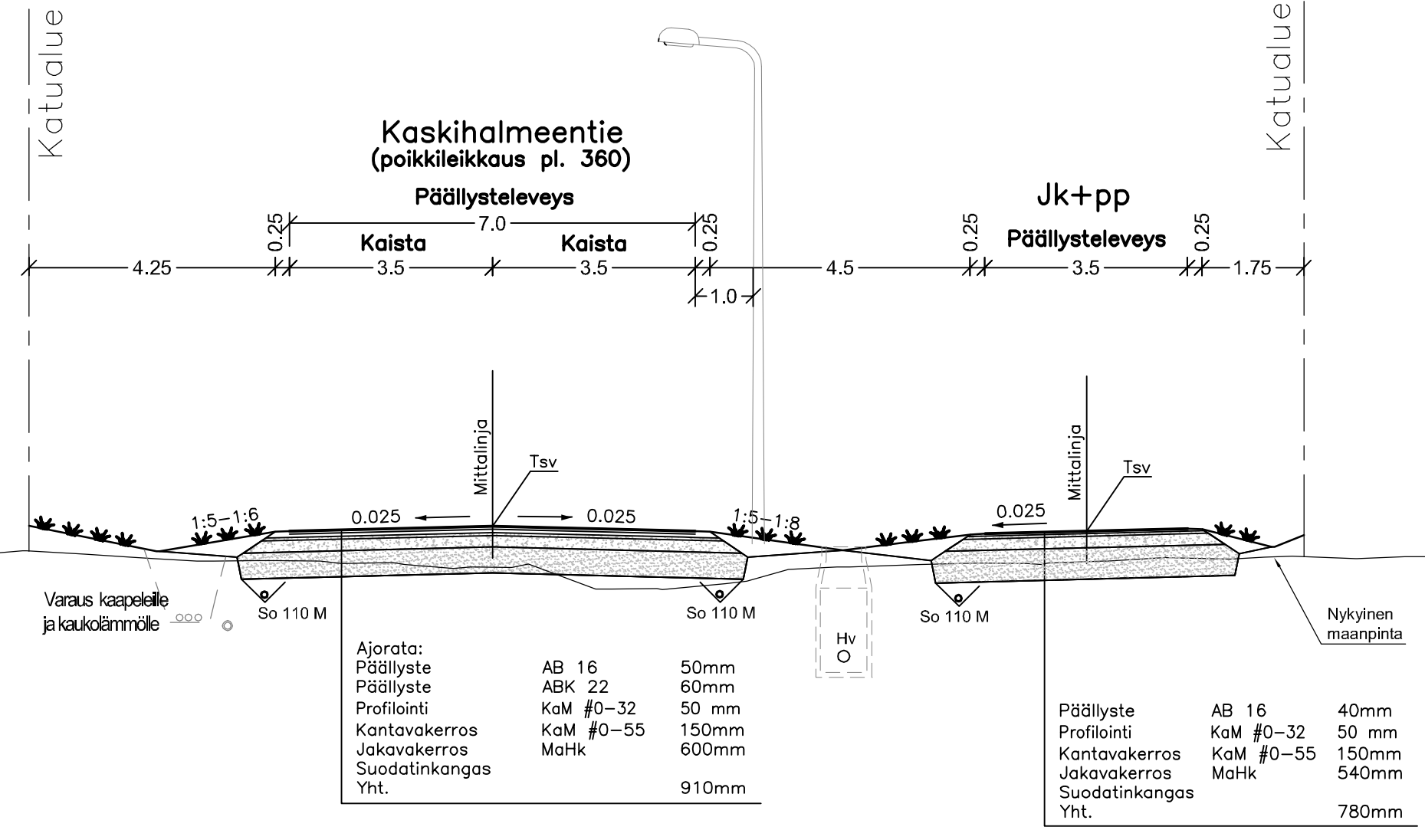
**Oksakarhinkuja**  
Kääntöpaikka  
(poikkileikkaus pl. 28)  
Päällysteleveys



**Oksakarhinkuja**  
Plv. 49-155  
(poikkileikkaus pl. 120)  
Päällysteleveys



**Kaskihalmentie**  
(poikkileikkaus pl. 360)  
Päällysteleveys



**Jk+pp**  
Päällysteleveys

Päällyste	AB 16	40mm
Profilointi	KaM #0-32	50 mm
Kantavakerros	KaM #0-55	150mm
Jakavakerros	MaHk	540mm
Suodatinkangas		780mm
Yht.		780mm

B	Merisarantien pohjoispuolen sivuoja, salaojat ja kaivot	31.12.2015	T.Mannila	Tark.
Merkki	Muutos	Pvm	Suunn.	Tark.
Koordinaattijärjestelmä	ETRS-GK26, korkeusjärjestelmä N2000			
Hanke	Kempeleen katujen rakennussuunnitelma			
Kohde	Kempeleen Riihivainion teollisuusalueen kadut ja kevyen liikenteen väylät			
Asiasisältö	Tyyppipoikkileikkaukset	Mittakaava	1:100	
<b>Plaan</b>		Kempeleen kunta		
Suunnittelija	Teemu Mannila	Hyväksyjä	Eelis Rankka	
Hyväksyjä	Toivo Kämäräinen	Pvm	13.11.2015	
Piir.nro	K2.4			