

TONTINLUOVUTUSKILPAILU KEMPELEEN KUNTAKESKUKSEN KEHITTÄMISEKSI

Liikenne

Nykyinen liikenneympäristö

Liikenteellisesti suunnittelualue sijoittuu nykyiselle keskusta-alueelle, joka on merkittävä eri kulkumuotojen risteämiskohta. Alueella on luotu myös hyvät mahdollisuudet erityyppisten matkaketjujen toteutumiselle hyvällä joukkoliikenteen palvelutasolla, reaaliaikaisella joukkoliikenneinformaatiolla sekä uudella henkilöraide liikenteen käynnistymisellä vuoden 2016 aikana. Alueelta on myös sujuvat yhteydet lentoasemalle.

Ajoneuvoliikenteen keskeisen päätieverkon muodostavat yleiset tiet Eteläsuomentie/Ketolanperäntien (mt 847) ja Kempeleentie (mt 816), joihin myös uuden maankäytön liikenneratkaisut tulevat tukeutumaan. Liikenneviraston viimeisimpien tilastotietojen mukaiset Kempeleentien liikennemäärät ovat noin 6300 ajon./vrk (KVL 2014), Eteläsuomentien 4900 ajon./vrk ja Ketolanperäntien 11 000 ajon./vrk (KVL 2014).

Eteläsuomentie on moottoritien rinnakkaistie, jossa merkittävässä roolissa on Kempeleen keskustan, Oulun ja Ylikylän kaupallisen alueen (esim. Zeppeliinin kauppakeskus) välinen liikenne. Kempeleentien palvelee pääsääntöisesti kunnan sisäistä liikennettä, mutta toimii myös yhteytenä Oulunsaloon ja Oulunsalon lentokentälle.

Kaikki alueen pääväylät sisältävät joukkoliikenteen reittejä. Paikallisliikenne käyttää reittiä Kempeleentien – Ketolanperäntie ja kaukoliikenteen vuorot käyttävät pääsääntöisesti reittiä Eteläsuomentie - Ketolanperäntie. Palvelutasollisesti alue on hyvä, jolloin paikallisliikenteen osalta ruuhka-aikoina päästään jopa 20 minuutin vuoroväleihin. Raideliikenteen osalta palvelutaso on vielä tarkemmin määrittelemättä.

Jalankulun ja pyöräilyn liikenteen merkittävimmät pääreitit kulkevat itä-länsisuuntaisesti Kirkkotien ja Kempeleentien varrella. Kempeleen kaikki merkittävimmät palvelut ja toiminnot sijoittuvat suunnittelualueen länsipuolella olevan Koulukeskuksen ja Ylikylän yhtenäiskoulun välille, minkä vuoksi vuonna 2015 laaditussa Kempeleen pyöräilyverkkoselvityksessä määriteltiin erityinen laatukäytävä, joka kulkee suunnittelualueen lävitse Kempeleentien vierellä. Laatukäytävään kytkeytyy myös Asemanseutu. Erityinen laatukäytävän on vuoden 2016 aikana toteutettava erittäin korkeatasoinen, esteetön sekä kävelijöitä ja pyöräilijöitä houkutteleva yhteys kuntakeskuksen ja Zeppeliinin välillä.

Merkittävimmät nykytilanteen ongelmat ovat osin puutteelliset jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt keskustassa, Kempeleentien ajoittainen ruuhkaisuus ja estevaikutus jalankululle sekä Ollakan alueella raskaan liikenteen liikennöinti Kurikkatiellä.

Suunnittelun liikenteelliset tavoitteet

Kilpailualueen varsinainen rakentaminen keskittyy Kempeleentien eteläpuoliselle alueelle, mutta maankäytön kehittymisen liikenteelliset vaikutukset kohdistuvat koko ydinkeskustan alueelle, jonka toimintojen tarpeet tulee myös huomioida suunnittelualueen ratkaisuihin.

Suunnittelualueen liikenteen suunnittelussa keskeisessä asemassa ovat jalankulun ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen toimintaedellytysten varmistaminen ja kehittäminen sekä nykyisten liikenteellisten ongelmien poistaminen.

Suunnittelualue tulee olemaan osa kävelyvyöhykkeen keskipistettä Kempeleen kävelykeskustaa, jonka kehittymistä maankäytön ja liikenteen ratkaisujen tulee tukea. Kävelykeskustan ydinalueena tulee toimimaan kävelykatualue, joka toimii nykyisen ja uuden maankäyttöalueen keskeisenä yhdistävänä liikenteellisenä elementtinä. Kävelykeskustan toiminnallisuuden yhtenä suunnitteluhaasteena on Kempeleentien estevaikutuksen poistaminen/pienentäminen maankäyttöalueiden välillä.

Jalankulku- ja polkupyöräliikenteen ratkaisujen tulee täydentää nykyistä väyläverkkoa ja parantaa joukkoliikennereittien ja kesällä 2016 avattavan rautatieaseman saavutettavuutta sekä matkaketjujen toimivuutta.

Ajoneuvoliikenteen osalta tavoitteena on integroida uusia alue luontevasti nykyiseen väyläverkkoon edistämällä liikenneturvallisuutta ja keskustamaista liikennöintiä, jossa jalankululla ja pyöräilyllä on päärooli liikenteessä. Pysäköinti toteutetaan lähikohtaisesti rakenteellisella pysäköinnillä, jossa tulee huomioida alueen pohjavesiolosuhteet. Lyhytaikaista asiointipysäköintiä voidaan sallia väylien varsille. Pysäköinnin tulee tukea myös kävelyalueen toimintaa.

LIITTEET:

- Liikenneympäristökuvaus
- Liikenteenjärjestämisaikatauluja:
 - Ve1 Hajautettu
 - Ve 2 Nykypaikka
 - Ve 3 Siirto