

Pirilä kartoissa



KEMPELE

Limingan pitäjäkartta 1653 - Pirilä mainittu!



Pirilä kartoissa | vanhat kartat | Mört, Kristofer, maakirjakartta 1707

(<https://expo.oscapps.jyu.fi/s/vanhakartta/page/maakirjakartat>)

Nimeke KA f18: 5/1

1707 Pirilä mainittu!

Pääkokoelma Maakirjakartta

Alikokoelma Maakirjakartat 1600-luku

Tekijä Mört, Kristofer

Alueellinen Kempele
kattavuus Kempele
Oulun lääni

Luontiajankohta 1707

Lähde <http://urn.fi/URN:NBN:fi:juu-200805162565>

Kieli swe

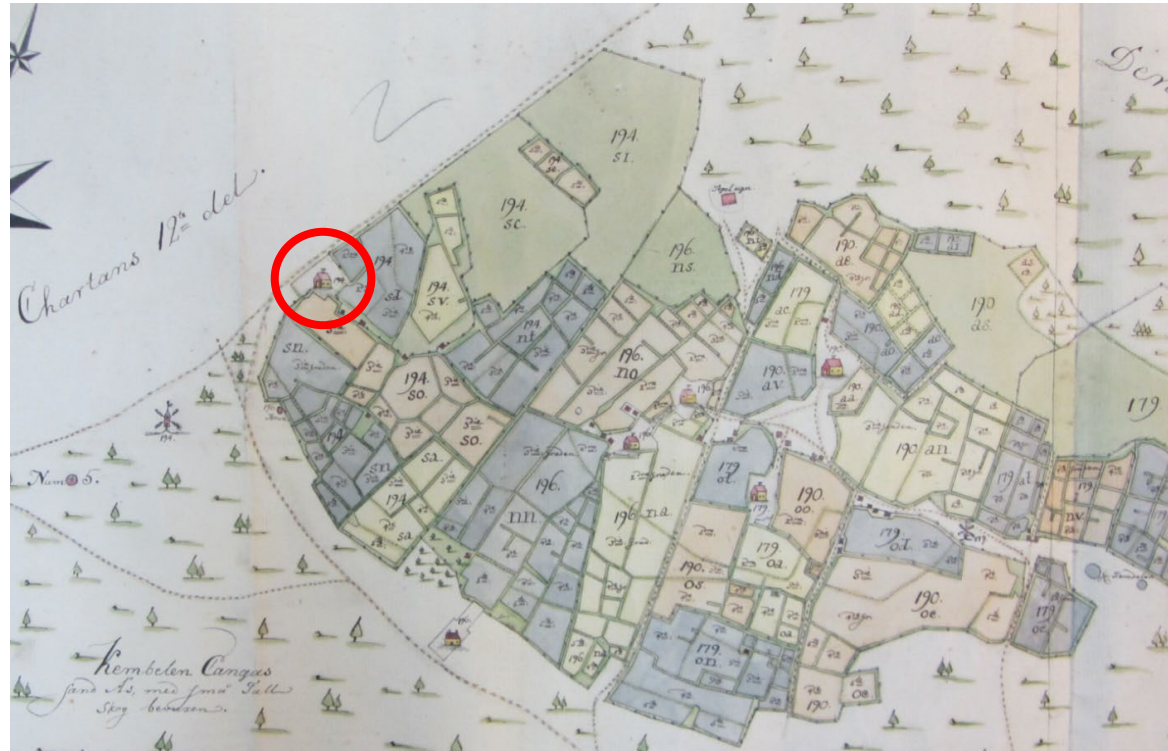
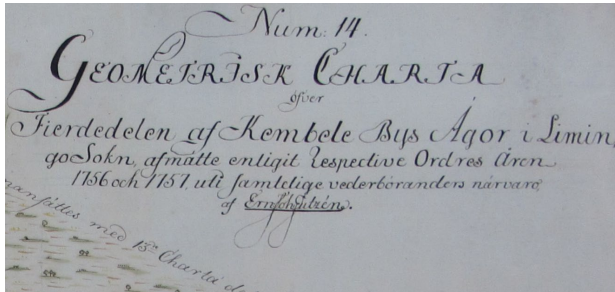




KEMPELE

Pirilä kartoissa | vanhat kartat | E.J.Gutzen, maakirjakartta 1756-1757

Onko Pirilän kohdalta?



1856 Pirilää ei mainittu!

Pirilä kartoissa | vanhat kartat | Kalmbergin kartasto, maastokartta 1856

Kalmbergin kartasto R VIIIa : List 6 (Kartta)

Nimeke Kalmbergin kartasto R VIIIa : List 6

Alikokoelma Kalmbergin kartasto

Tekijä Kalmberg, Gustaf Adolf

Luontiajankohta 1856

Lähde <http://urn.fi/URN:NBN:fi:juu-2007879>

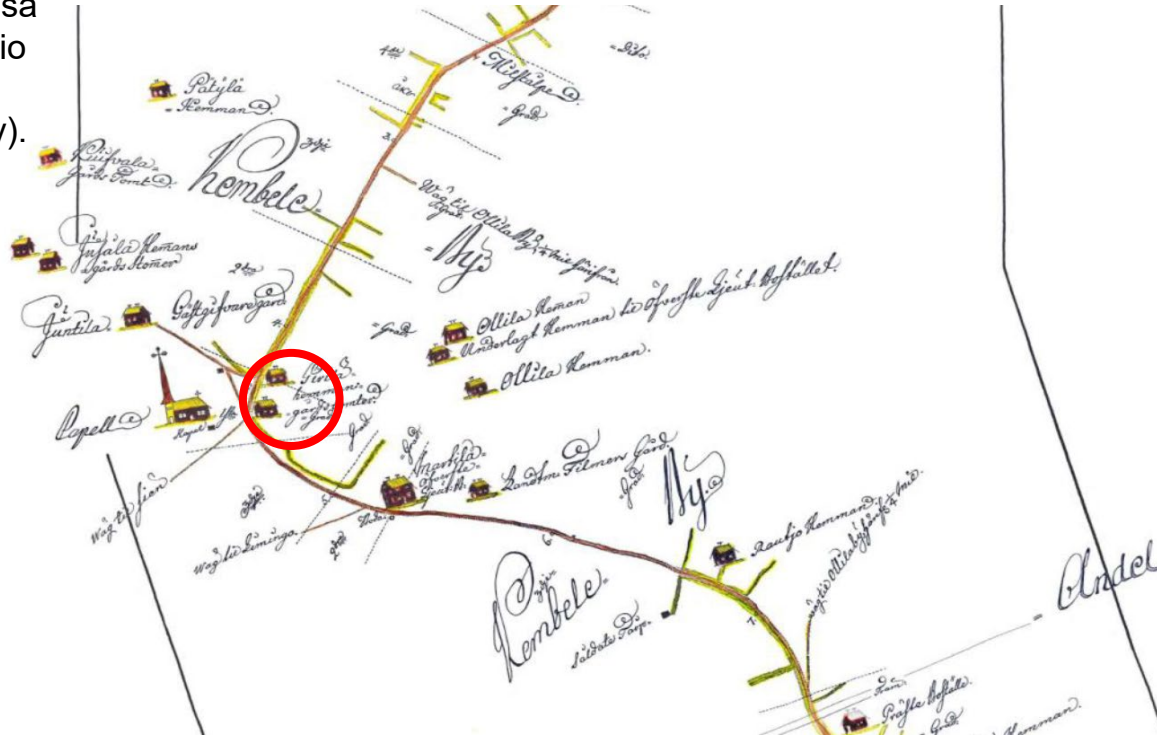
Kieli fin
rus

Aihe maastokartat
kartat
1850-luku
Oulu
Kempele
Oulunsalo
Hailuoto
Lumijoki
Haukipudas

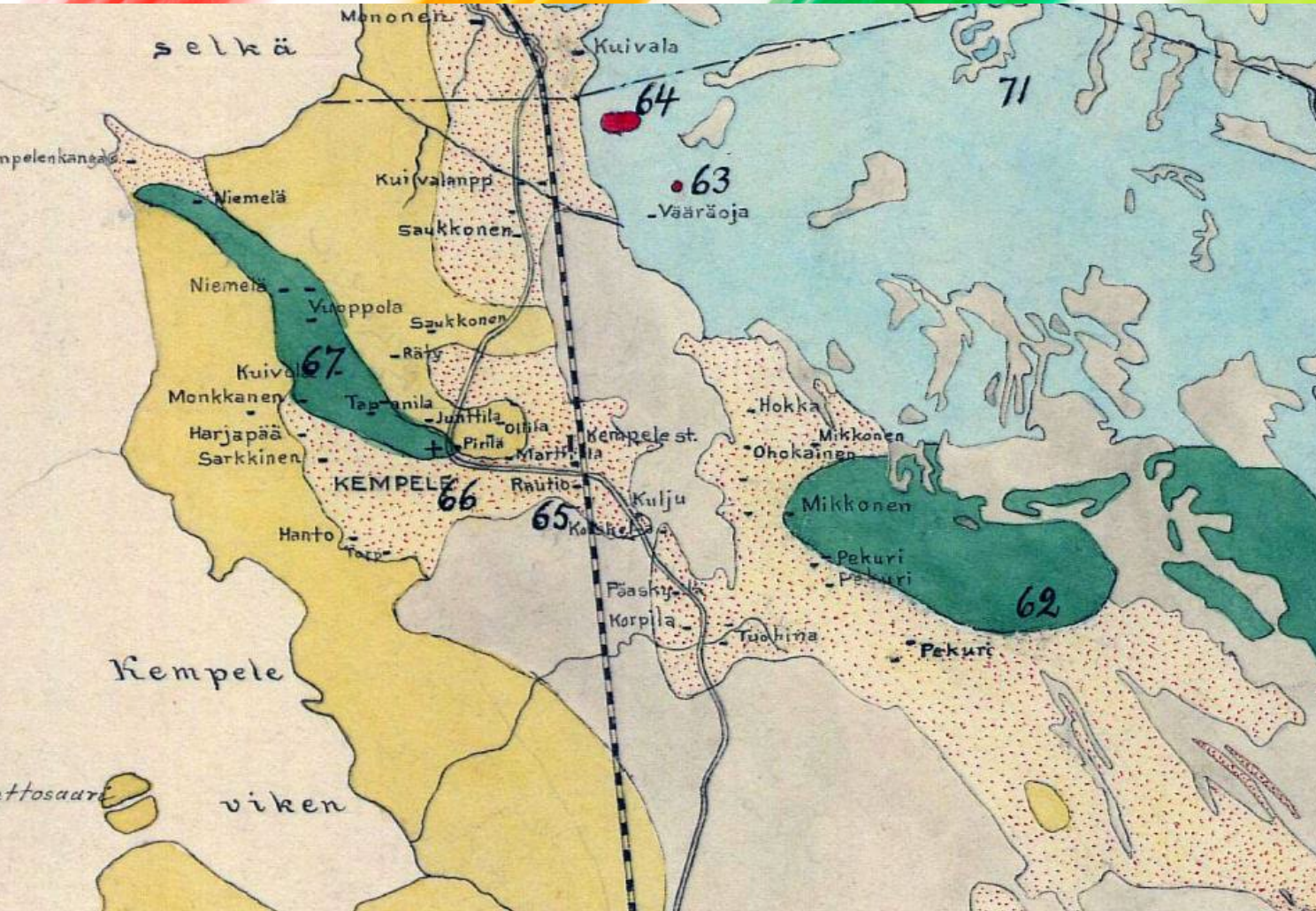


Pirilä kartoissa | vanhat kartat | Wallenberg 1785

Pohjanmaan rantatien ympäristö Kempeleessä
(© Kempeleen kunnan arkistoima kopio/versio
Wallenbergin tiekartasta v.1785. Karttaa on
kuvitukseltaan täydennetty ja sitä on väritetty).







Kempele 1908

- Kirjallisten lähteiden mukaan Kempele on ollut vuonna 1568 kolmen talon kylä, 1653 kartassa 23 talon
- Ensimmäinen sukunimellä mainittu kempeleläinen on ollut Jaakko Teppo v. 1572
- Muita 1500- ja 1600-luvun lähteissä mainittuja kantatiloja: Pöllöi, Tuohino, Kurtti, Pyhtinen, Kuivala, Monkkala, Sarkkinen, Ollila -- Pekuri, Tapanila, Monkkala, Vuoppola, Junttila, Pirilä, Pekuri, Korvaa, Kokko
- Vuodelta 1908 peräisin oleva maaperäkartta (O.R. Stenberg/Geologinen Komissioni)
- Maannousemisen myötä meri on vähitellen loitontunut länteen päin. Vuosisadan alussa merenlahti on ollut 2-3 km lähempänä
- 1600-luvulta lähtien Pohjanmaan rantatie on myötäillyt rantaa, 1653 Klau Klaunpojan kartassa rantamaantien linjaus on kulkenut Kokon ja Pekurin kautta Kookkankaantielle
- Pohjanmaan rata on valmistunut Ouluun saakka 1886

Pirilä kartoissa | Pohjanmaan rantatie

Pohjanmaan

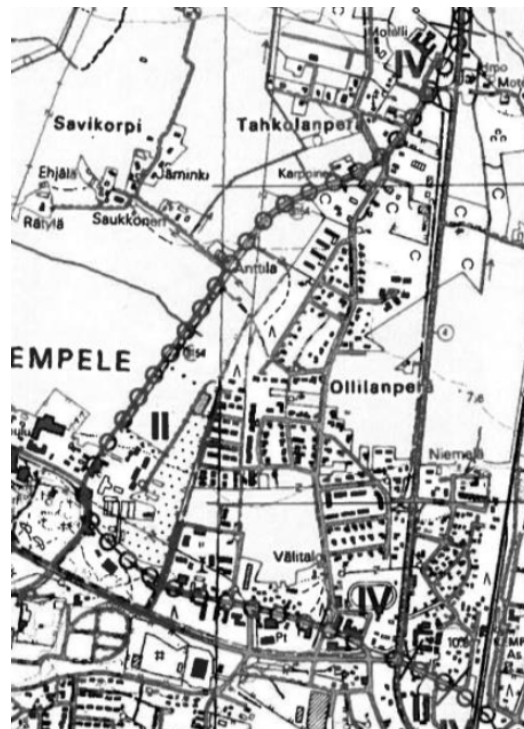
rantatie on Pohjanlahden ympäri Turusta Tukholmaan kulkenut historiallinen maantie ja vanha postireitti. Se yhdisti jo myöhäiskeskiajalla Varsinais-Suomen, Satakunnan ja Pohjanmaan Ruotsin eteläosiin saakka. Rantatietä pitkin kulki keskiajalla Turun ja Korsholman linnojen välinen yhteydenpito. 1600-luvulta lähtien postitalonpojat kuljettivat postia tiellä osittaista verovapautta vastaan. Rantatien varrella ja sen lähiympäristössä on useita valtakunnallisesti merkittäviä kulttuurihistoriallisia ympäristöjä, arvokkaita maisema-alueita sekä luontokohteita. Pohjanmaan rantatie on luokiteltu Suomen valtakunnallisesti merkittäviin rakennettuihin kulttuuriympäristöihin.

Pirilä kartoissa | Pohjanlahden Rantatie

Vuonna 2010 tien reitille sen Suomen puoleiselle osalle perustettiin [matkailutie](http://www.rantatie.com/) nimellä Pohjanlahden rantatie. Matkailutie noudattaa historiallisen tien reittiä osittain mutta kulkee osittain muita, uudempia ja suurempia teitä.
<http://www.rantatie.com/>

Pohjanlahden Rantatie – lähes 900 km luontoa, kulttuuria ja lähimatkailua

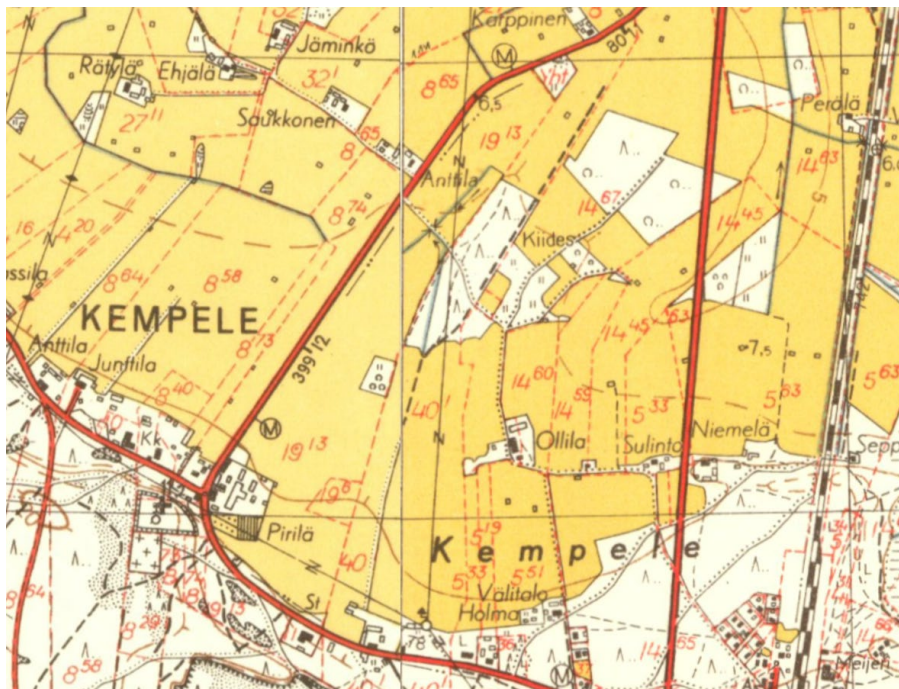
Valtakunnallisen matkailutiestatuksen vuonna 2010 saanut Pohjanlahden Rantatie on uusin valtakunnallinen matkailutie Vehmaalta Tornioon. Rantatie on yhdistänyt länsirannikon jokisuiden kaupunkeja aina keskiajalta nykypäivään asti. Myöhäiskeskiajalla länsirannikkoa pitkin kulkenut Rantatie toimi kulkureittinä ja postitienä, jatkuen Pohjanlahden ympäri Ruotsin eteläosiin saakka. Pohjanlahden Rantatie toimii maantieteellisesti kokoavana historiallisena tienä, jolta erkanevat muun muassa Revontultentie, Tervan tie, Sininen tie ja Saariston Rengastie. Rannikolla kulkeva matkailutie on vaihtoehto nopeille, suorille valtateille. Rantatien varrella ja sen lähiympäristössä on useita pysähtymisen arvoisia ympäristöjä ja kohteita.



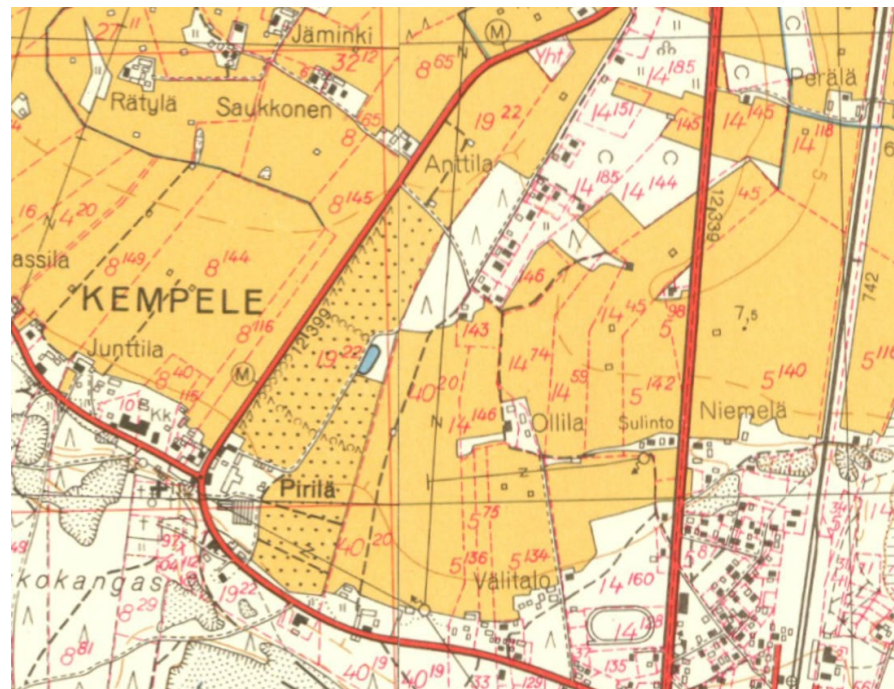
Pohjanmaan rantatien opaste seututiellä 847 Kempeleen Riihivainiolla.

Pirilä kartoissa | vanhat kartat | 1953 | 1960

1953



1965

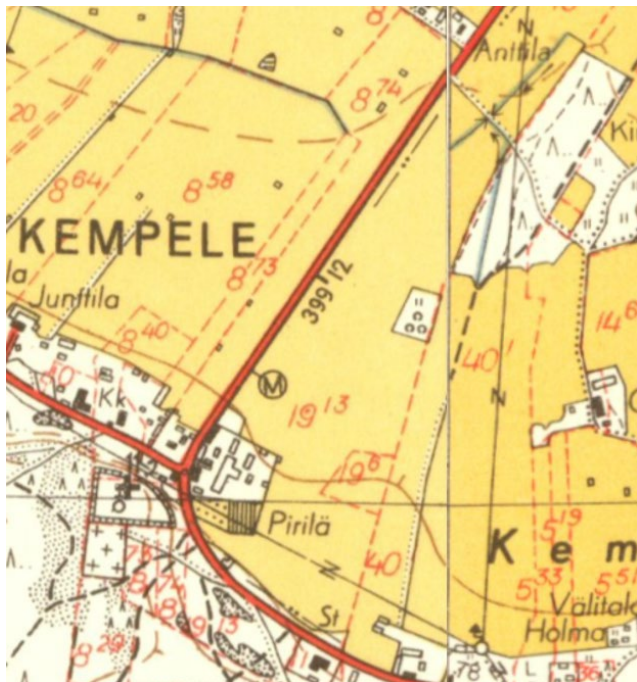




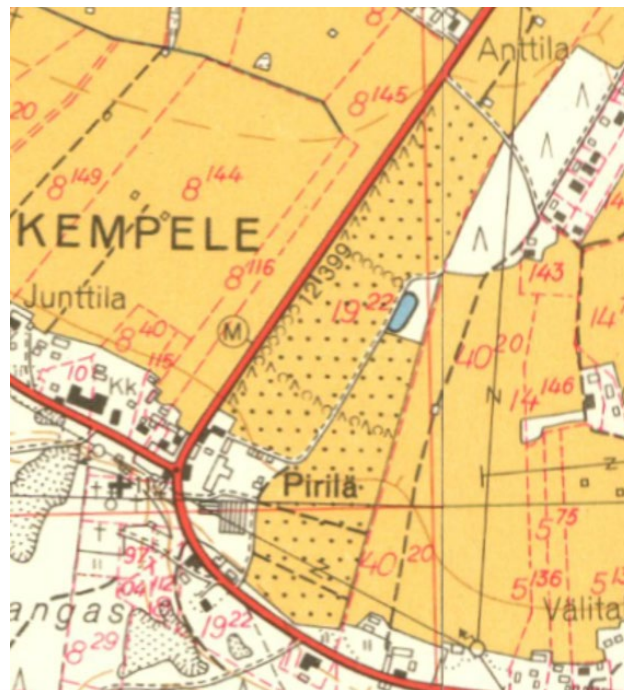
KEMPELE

Pirilä kartoissa | vanhat kartat | 1953 | 1960

1953

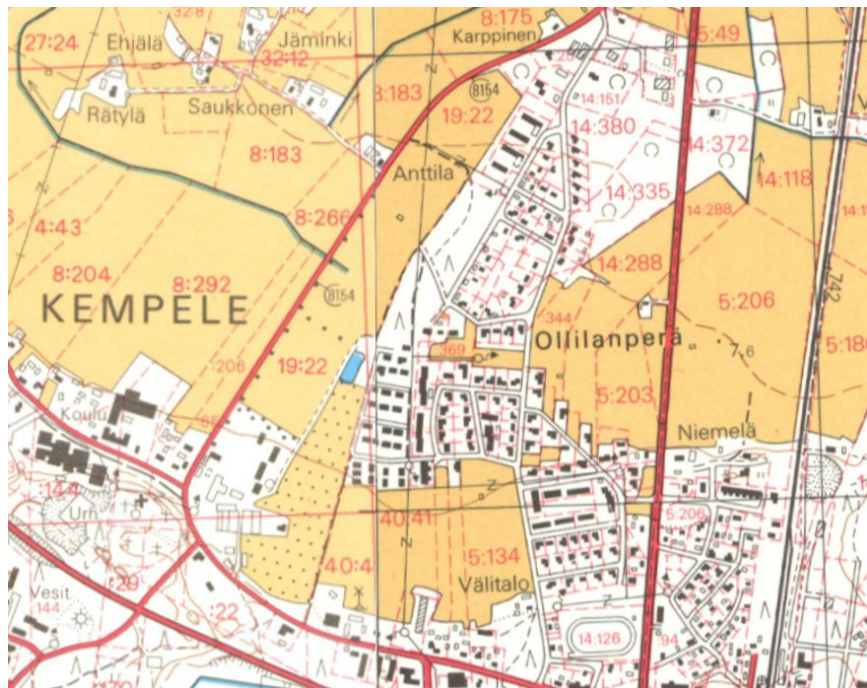


1965

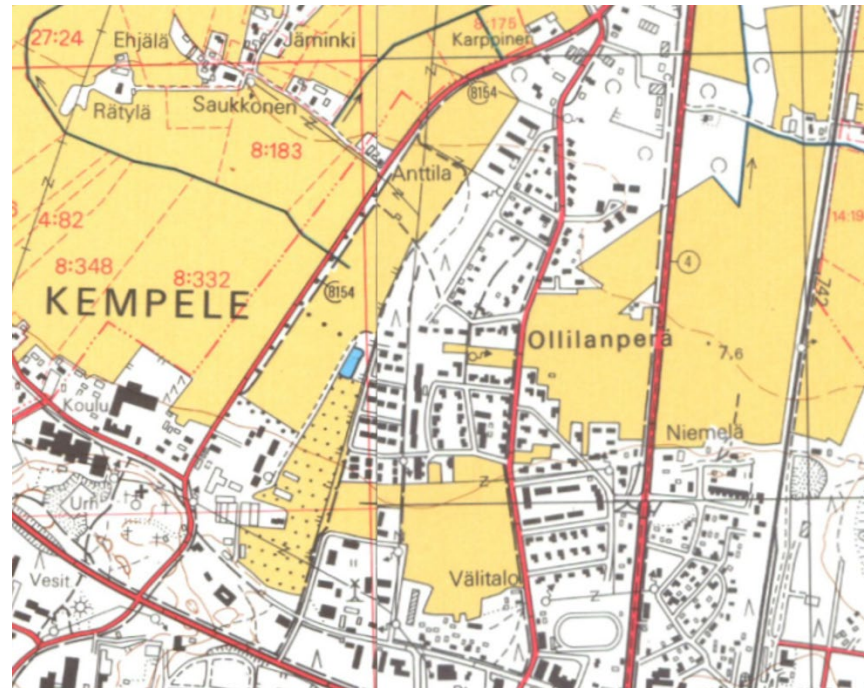


Pirilä kartoissa | vanhat kartat | 1981 | 1989

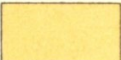
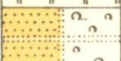
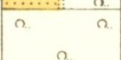
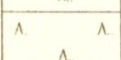
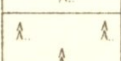
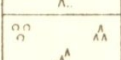
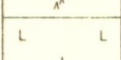
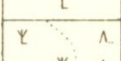
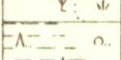
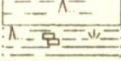
1981



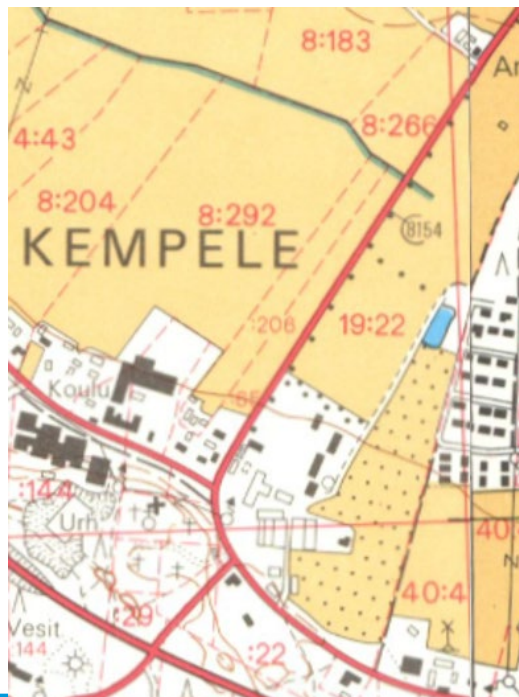
1989



Pirilä kartoissa | vanhat kartat | 1981 | 1989

	pelto
	niitty tai laidun
	puutarha ja puisto
	lehtimetsä
	mäntymetsä
	kuusimetsä
	taimikko tai pensaikko
	hakattu metsä tai aukio
	palanut metsä ja turvekangas
	soistuva maa
	suo ja turpeenottoaikoja

1981



1989





Pirilä kartoissa | ilmakuvat

1946



1961



1986



Pirilä kartoissa | ilmakuvat

2015



2019



KEMPELE

2020

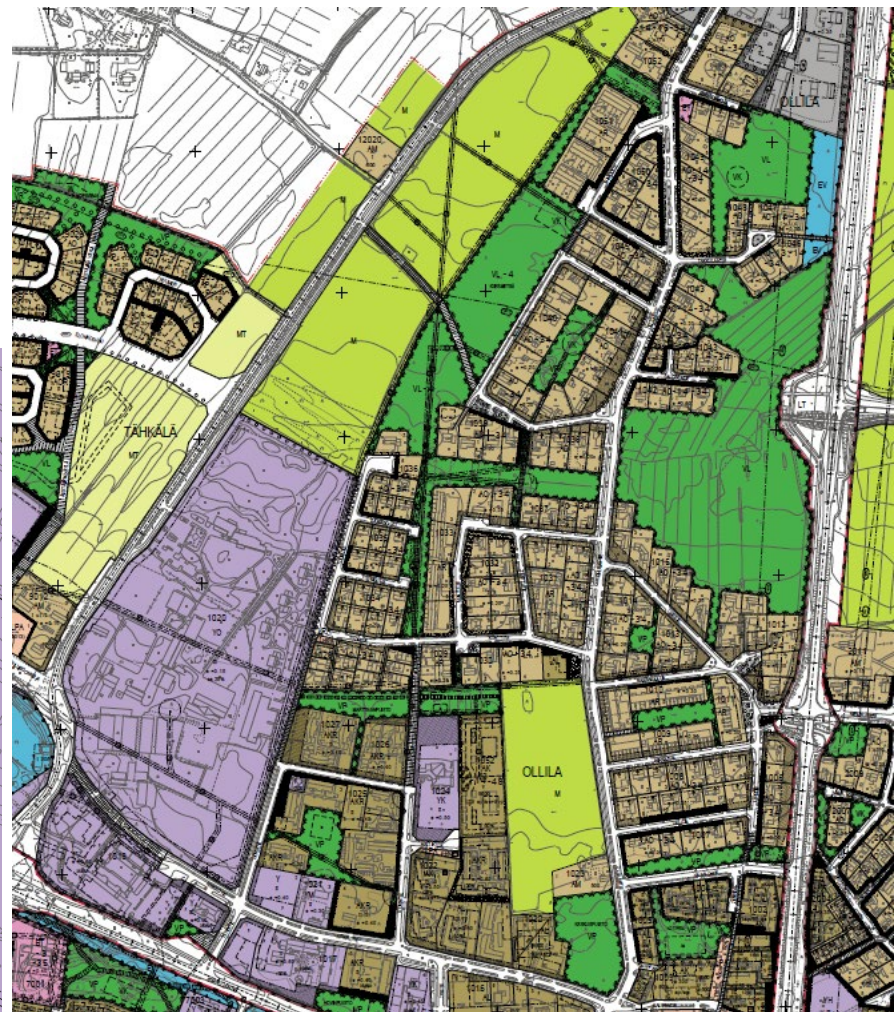
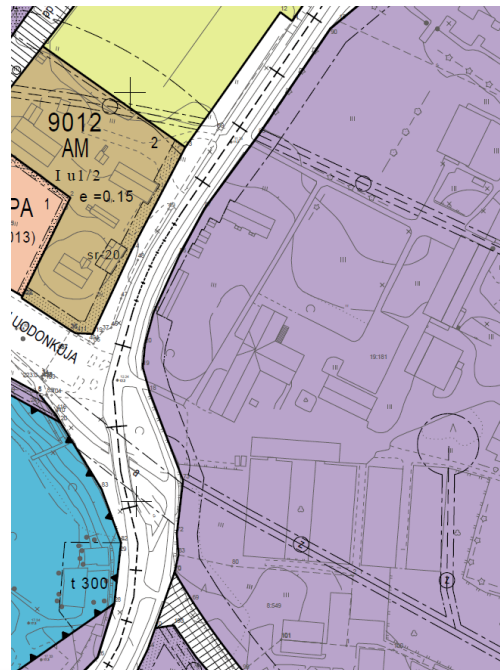


Pirilän ak, kaavahistoria

Pirilä kaavoissa | Ak tekn. tark.

206/2004, kh 11.12.2006, lv 19.1.2007

Pirilän kaavamerkintä:
Y Yleisten rakennusten
korttelialue ja
M Maatalousalue

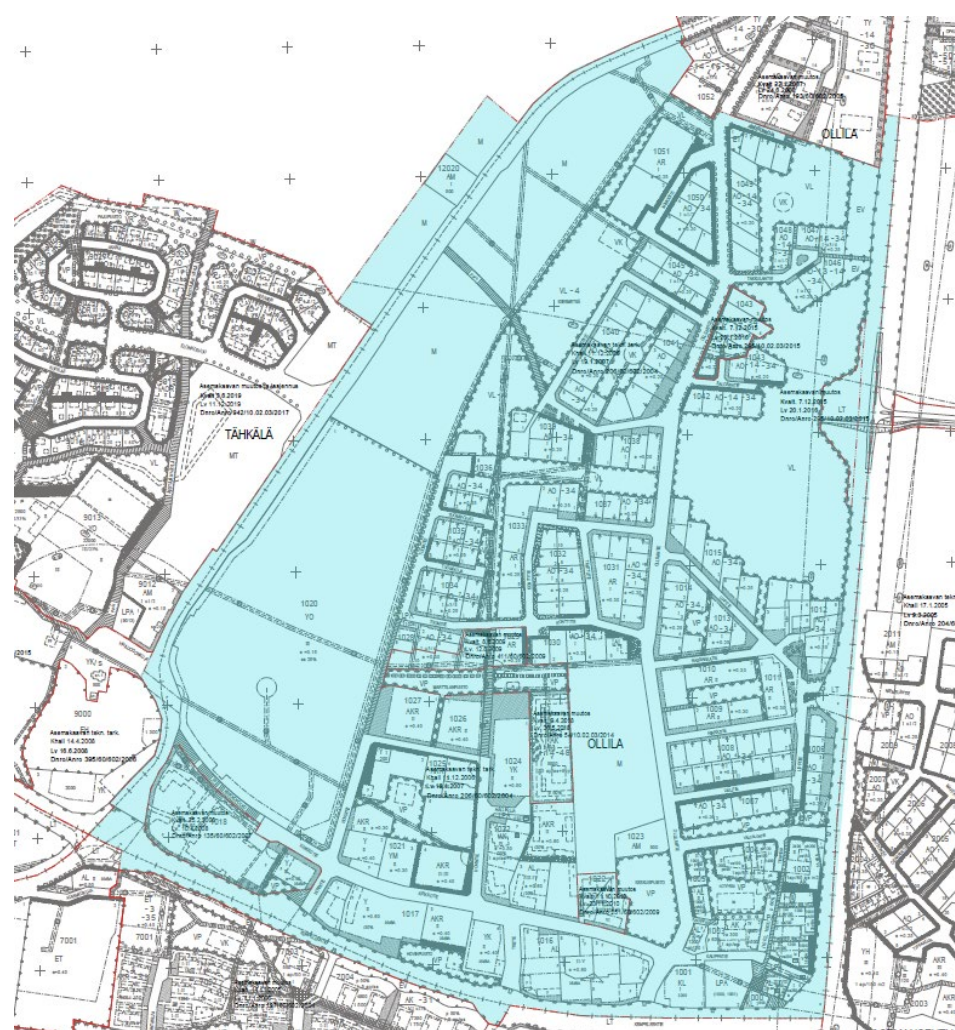


Asemakaavan tekn. tark.
Khall 11.12.2006 (VK)
Lv 19.1.2007
Dnro/Anro 206/60/602/2004
e = 0.20

Pirilä kaavoissa | Ak tekn. tark. 206/2004, kh 11.12.2006, lv 19.1.2007

Pirilän kaavamerkintä:
Y Yleisten rakennusten
korttelialue ja
M Maatalousalue

Asemakaavan tekn. tark.
Khall 11.12.2006
Lv 19.1.2007
Dnro/Anro 206/60/602/2004
e = 0.20



Pirilä kaavoissa | Ak tekn. tark. 206/2004, kh 11.12.2006, lv 19.1.2007

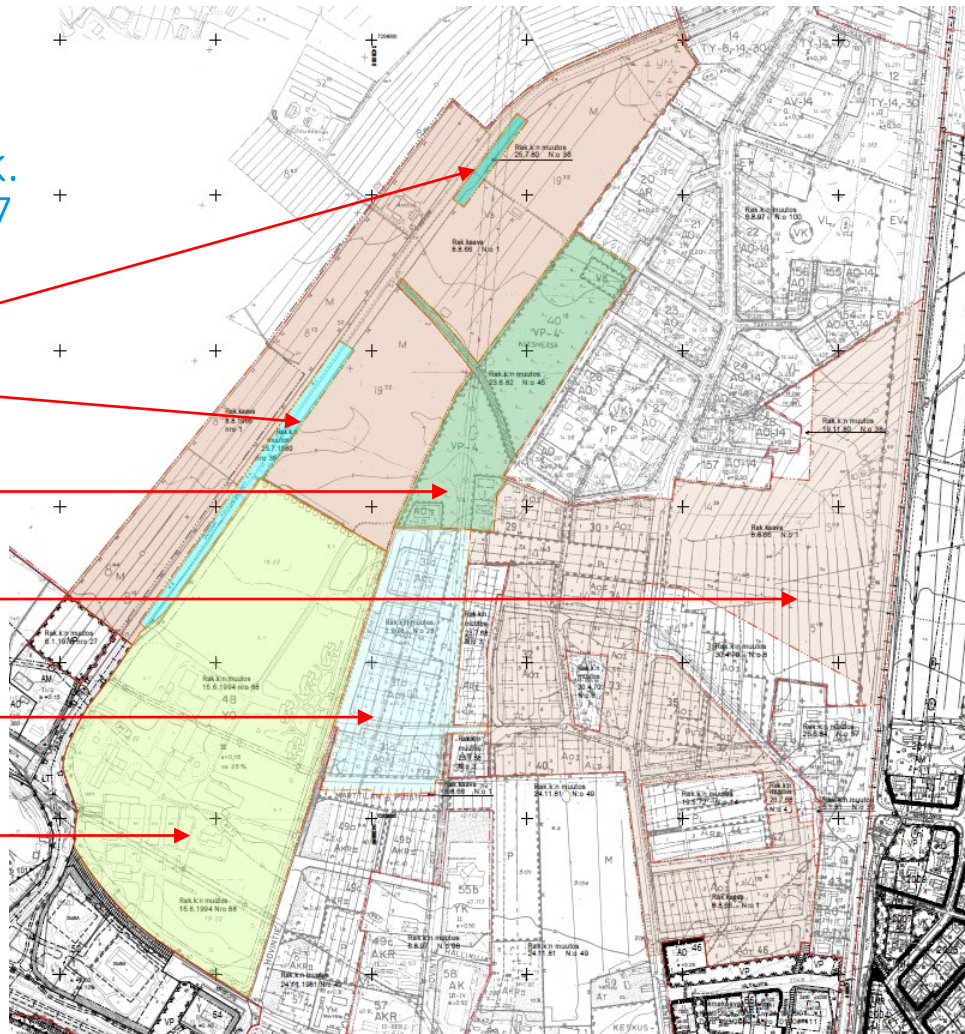
rk n:o 36_1980

rk n:o 45_1982

rk n:o 1_1966

rk n:o 28_1978

rk n:o 88_1994



Pirilä kaavoissa | 1. rk 8.8.1966

Pirilän kaavamerkintä:
Y Yleisten rakennusten
korttelialue ja
M Maatalousalue

Rak.kaava
8.8.66 N:o 1

Vahvistettu Oulun läänin lääninhallituksen
päätöksellä, 16 kuun 8 p:nä 19 66 todistaa:
viran puolesta:
Nils Mäkelä
Ikkimarkkitehti
Markku
Tarkastettu ja hyväksytty Oulun läänin Maan-
käytösosastossa lokak kuun 4 p:nä 19 66.
Sia Laita
ot. ylim. toimistossa.
Toimitus N° 59652



Pirilä kaavoissa | 1. rk 8.8.1966

Pirilän kaavamerkintä:
Y Yleisten rakennusten
korttelialue ja
M Maatalousalue

Rakennukset voidaan rakentaa joko erilleen tai yhteisen rakennuspaikkojen rajalla. Erilleen rakennettaessa on rakennukset sijoitettava vähintään 4m päähän naapurin rajasta. Naapurin suostumuksella voidaan rakennus sijoittaa lähemmäksikin rajaa tai rajaan kiinni, kuitenkin niin, että viereisiin rakennuspaikkoihin olevien rakennusten etäisyydestä otetaan on vähintään 6m. Rakennettaessa 4m lähemmäksi naapurin rajaa on tämän rajan puoleisen seinän oltava aukoton.

Rakennuslautakunnalla on valta määrätä katonharjan suunta, katon kaltevuus ja maanpinnan korkeusasema rakennuspaikkojen rajoilla.

Rakentamatta jäyvät rakennuspaikan osat, joita ei käytetä kasvimaana, ajeteinä eikä pysäköintiin on hoidettava puistomaisessa kunnossa.

Rak.kaava
8.8.66 N:o 1

A

Asunto- tai liikerakennusten korttelialue.
(Ak asuntokerrostalojen, Ar rivitalojen ja muiden kytkettyjen rakennusten, Ao omakotirakennusten ja muiden enintään kahden perheen talojen, At maatalojen talouskeskusten, Av asunto- ja kasvitarhurakennusten, AL liikerakennusten, Alk yhdistettyjen liike- ja asuntokerrostalojen, Am muuttorajoneuvojen huoltoasemien korttelialue.)

Y

Yleisten rakennusten korttelialue.
(YH hallinto- ja virastorakennuksia, Yk kirkkoa ja muita seurakunnallisia rakennuksia, Yv nuvi- ja viihdetarkoituksia, Ym museoitu, Yo kouluja, Yu urheilua varten varattu korttelialue.)

T

Teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue.
(Tr teollisuusrakennusten ja -laitosten, Tv varastorakennusten ja -laitosten, Tp pienteollisuusrakennusten, Tk käsäteollisuusrakennusten korttelialue.)

P

Puistoalue. (Pu luonnontilassa, Pi istutettava puistoalue.)

U

Urheilualue.

L

Liikennealue.

LR

(Lr kaittatie-, sisääntulo- ja ohitustie-, viennusaja- ja näkemäalueineen, joille ei ole pääsyä tontilta paitsi erityisesti järjestetyistä liittymäkunnista. LR rautatiealue, LP pysäköintialue, LA linja-autoasema, LM muuttorajoneuvojen huoltoasema.)

V

Vaara-alue. (Vs voimansiirtoalue.)

H

Hautausmaa.

M

Maatalousalue.

Pirilä kaavoissa | Rk nro 28, 1.9.1978

Tuomitien asemakaava

TAVOITTEET

Yleiskaavallisessa suunnitelmassa vuosille 1978 - 1982 sekä asun-
totuotanto-ohjelmassa vuosille 1978 - 1982 edellytetään Matturin
alueelle, sen pohjoisosaan, kaavoitettavaksi noin 20 omakotitalo-
jen rakennuspaikkaa. Matturin alueen eteläosa edellytetään kaa-
voitettavaksi pääosin rivitalojen ja kerrostalojen korttelialuei-
si. Matturin alueen kokonaisuutta esittävä kaavarunkoluonnos on
ohessa liitteenä.

Rak.kin muutos
1.9.78 N:o 28



Pirilä kaavoissa | Rk nro 36, 25.7.1980

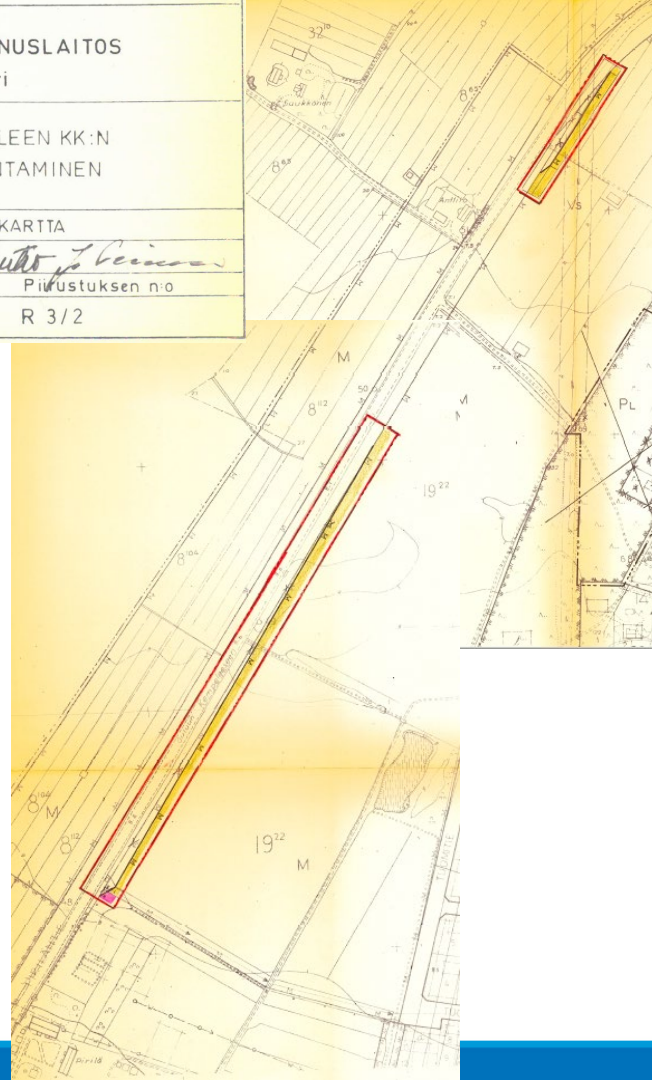
Roinisen –Kempeleen kk:n maantien parantaminen,
tiesuunnitelman varaukset osoitettu

TAVOITTEET

Kaavanmuutoksen tavoitteena on sopeuttaa Roinisen maantien kaavatie ja liikennealue TVL:n Oulun piirin laatimaan mt. n:o 8154 parantamis suunnitelmaan. Suunnitelmassa tien linjausta parannetaan, sille rakennetaan erillinen jalan- kulku- ja pyörätie sekä Kirkkotien risteyksen kevyenliikenteen alikulku.

Rak.k:n muutos
25.7.80 N:o 36

TIE-JA VESIRAKENNUSLAITOS	
Oulun piiri	
ROINISEN – KEMPELEEN KK:N MAANTIE PARANTAMINEN	
SUUNNITELMAKARTTA	
Suunnitellut	1004.1980 <i>Antti Pentti J. Leino</i>
Mittakaava	Piirustuksen n:o
1:2000	R 3/2



Rak.k:n muutos
23.6.82 N:o 45

Pirilä kaavoissa | Rk nro 45, 23.6.1982

Luonnonympäristö

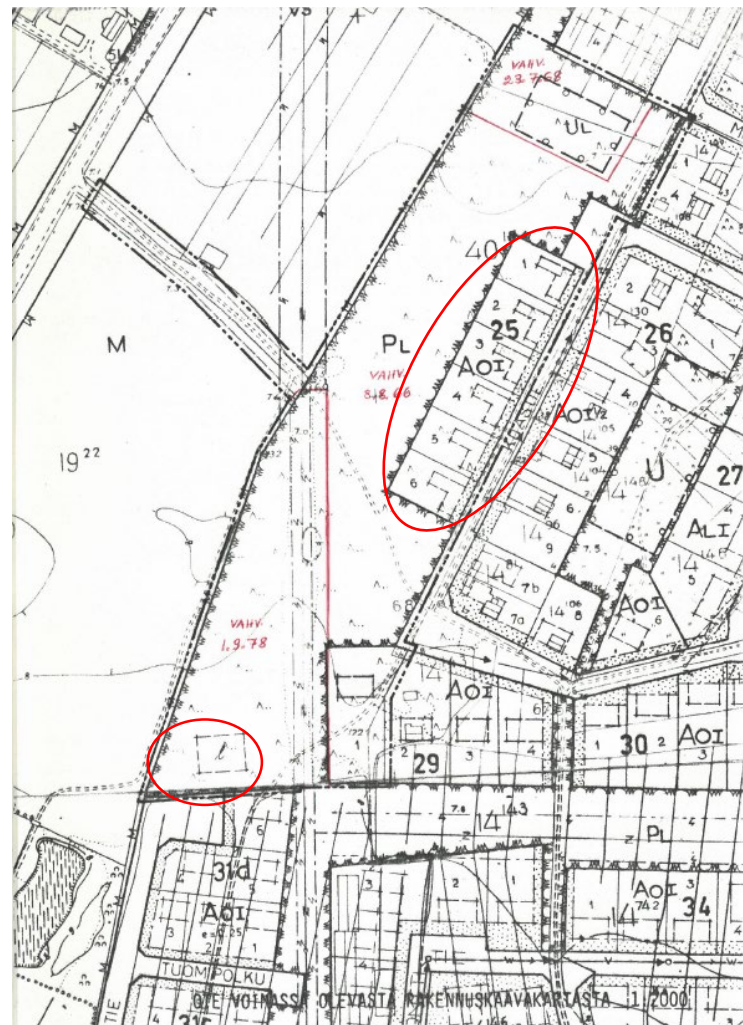
Muutosalue on luonnontilaista vankkaa kuusimetsää, jonka halki kulkee Piriläntieltä Kiiastielle johtava valaistu polku.

Kiiesmetsä säilytetty!

TAVOITTEET

Tavoitteena on Kiiesmetsän säilyttäminen mahdollisimman yhtenäisenä, laajana ja luonnontilaisena alueena.

Puistoon rajoittuva, kuusi omakotitalon rakennuspaikkaa käsittävä kortteli 25 on kokonaan poistettu ja muutettu puistoalueeksi. Puistoalueelle Tuomitien pohjoispäähän on lisätty yksi erillispientalojen rakennuspaikka, joka liittyy kortteliin 31 d. Näin saadaan Kiiesmetsä säilytettyä mahdollisimman laajalti. Kunnanhallitus on kokouksessaan 1.7.1974 päättänyt korttelin 29 rakennuspaikan n:o 1:n jakamisesta kahdeksi rakennuspaikaksi.



TAVOITTEET

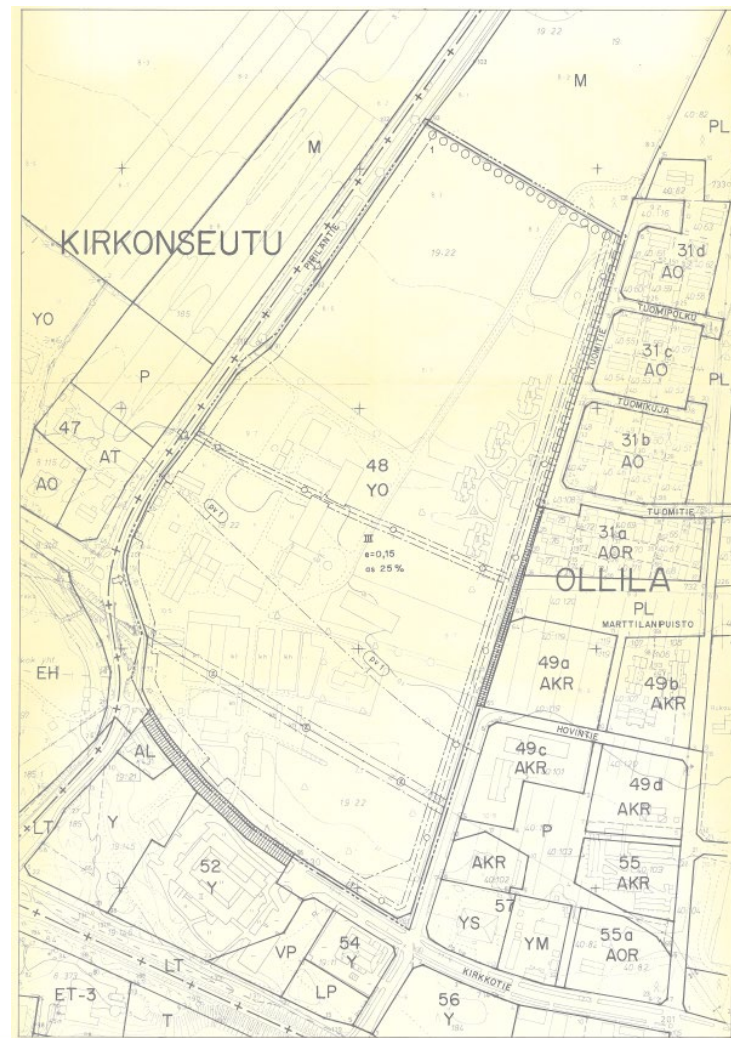
Kaavamuutoksen tavoitteena on mahdollistaa Kempeleen puutarhaoppilaitoksen tulevien laajentamistarpeiden toteuttaminen. Oppilaitos tarvitsee uuden hallinto-, ruokala ja liikuntasalirakennukset. Uudet rakennukset on pyrittävä sijoittamaan niin, että ne eivät muuta kulttuurihistoriallisesti merkittävää Pirilän tilan miljöökokonaisuutta.

Pirilä kaavoissa | Rk nro 88, 15.6.1994

Pirilän kaavamerkintä:
YO Opetustoimintaa
palvelevien rakennusten
korttelialueeksi.

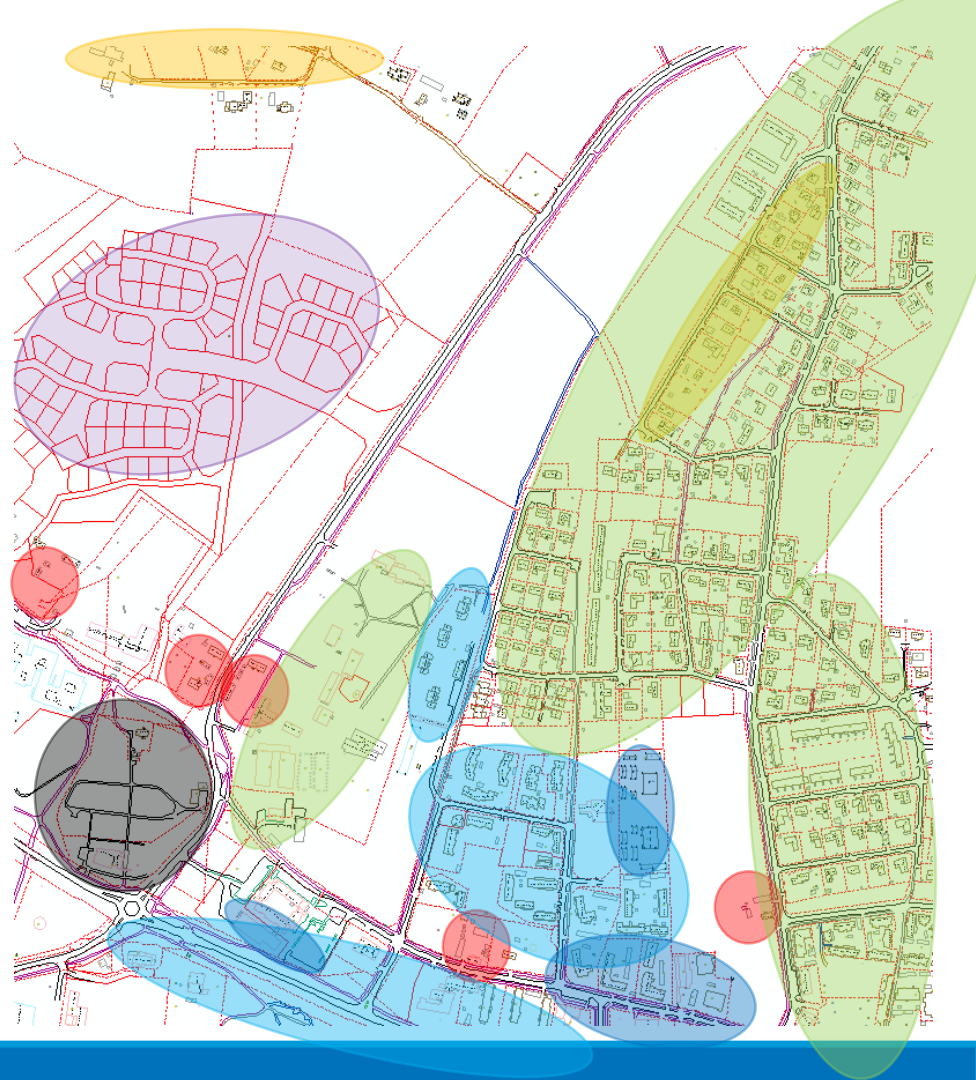
Rak.k:n muutos
15.6.1994 Nro 88

YO	OPETUSTOIMINTAA PALVELEVIEN RAKENNUSTEN KORTTELIALUE.
---	3 M SEN KAAVA-ALUEEN ULKOPUOLELLA OLEVA VIIVA, JOTA VAHVISTAMINEN KOSKEE.
---	KORTTELIN, KORTTELINOSAN JA ALUEEN RAJA.
OLLIL	ERI KAAVAMÄÄRÄYSTEN ALAISTEN ALUEEN OSIEN VÄLINEN RAJA.
48	KUNNAN OSA-ALUEEN NIMI.
1	KORTTELIN NUMERO.
PIRILÄNTIE	RAKENNUSPAIKAN NUMERO.
as 25 %	RAKENNUSKAAVATIE, TORIN TAI PUISTON NIMI.
III	MERKINTÄ OSOITTAA, KUINKA MONTA PROSENTTIA RAKENNUSALALLE SALLITUSTA KERROSALASTA SAADAAN KÄYTTÄÄ ASUINHUONEISTOJA VARTEN.
e=0,15	POIMALAINEN NUMERO OSOITTAA RAKENNUSTEN, RAKENNUSSEN TAI SEN OSAN SUURIMMAN SALLITUN KERROSLUVUN.
○ ○ ○ ○ ○	TEHOKKUUSLUKU ELI KERROSALAN SUHDE RAKENNUSPAIKAN PINNALLAAN.
---	ISTUTETTAVA PUURIVI.
---	RAKENNUSKAAVATIE.
---	MAANALAISTA JOHTOA VARTEN VARATTU ALUEEN OSA.
---	SÄHKÖLINJAA VARTEN VARATTU ALUEEN OSA.
---	RAKENNUSKAAVATIEALUEEN RAJAN OSA, JONKA KOHDALTA EI SAA JÄRJESTÄÄ AJONCIVOLIITTAMAA.
pv1	VEDENHANKINNALLE TÄRKEÄN POHJAVESIALUEEN RAJA.
---	POHJAVESIALUEELLA RAKENTAMISTA JA MUITA TOIMENPITEITÄ SAAVAT RAJOITTAA VESILAIN POHJAVEDEN MUUTTAMISKIELTO JA POHJAVEDEN PILAAMISKIELTO.



Rakentamisvaiheet

- 1600-1700-luku
- 1800-luku
- 1900-1940
- 1940-1960
- 1960-1980
- 1980-2000
- 2000-2020
- 2020-



Pirilä osayleiskaavassa

MAAKUNNALLISESTI MERKITTÄVÄ KULTTUURIHISTORIAALLINEN KOHDE.

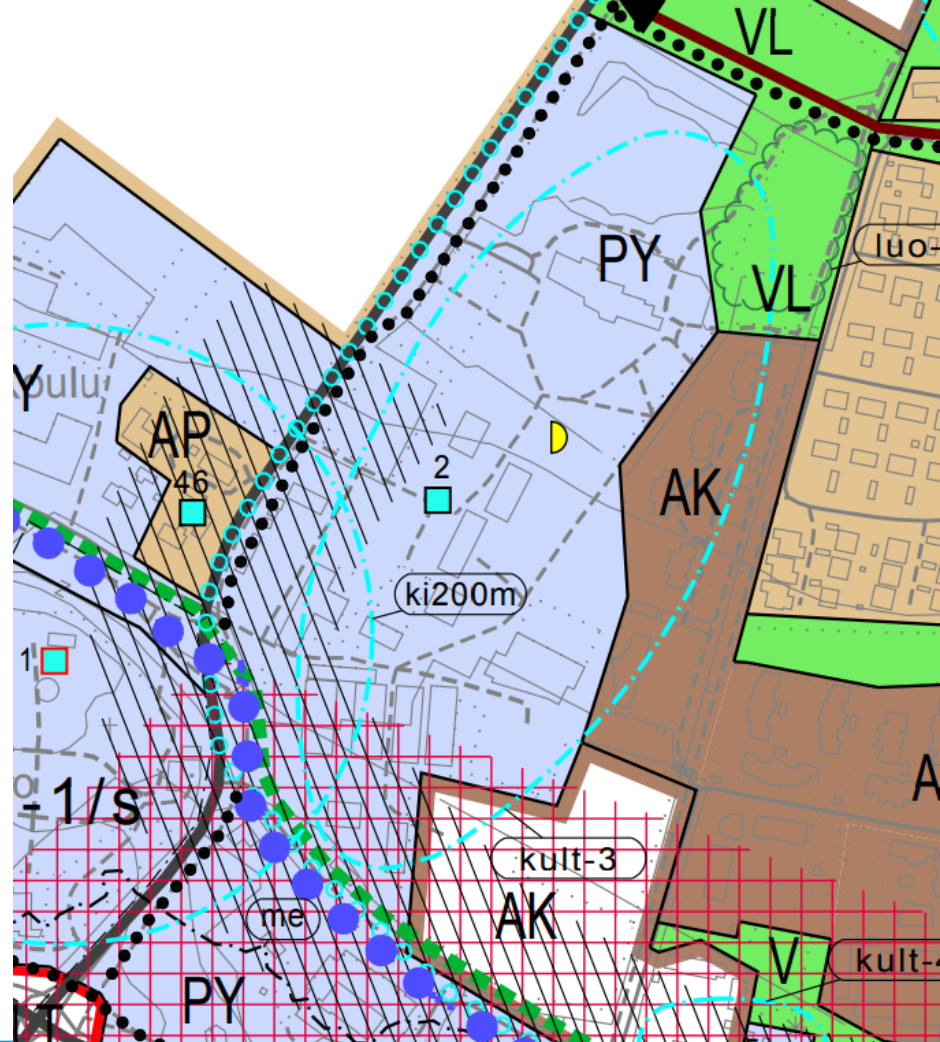
2 Maatalousoppilaitos Pirilä, Piriläntie 145

Kulttuurihistoriallisesti merkittäviä kohteita ja niiden ympäristöä tulee hoitaa siten, että niiden arvo säilyy. Ulkoasua tai pihapiiriä muuttavia toimenpiteitä suunniteltaessa tulee pyytää museoviranomaisen lausunto. Julkisivukorjauksessa on suositeltavana käyttää alkuperäisiä tai niitä vastaavia materiaaleja ja rakennusosia. Kohteen purkaminen edellyttää MRL 127§:n mukaista purkamislupaa.

Kohteiden 2...osalta on otettava huomioon, että mikäli maankäyttö olennaisesti muuttuu kaavan mahdollistamalla tavalla tai niiden alueelle muuten suunnitellaan käyttötarkoitukseltaan nykyisestä poikkeavaa maankäyttöä, tulee selvittää onko suunnitelmilla tai hankkeilla vaikutusta arkeologiseen kulttuuriperintöön.

VALTAKUNNALLISESTI MERKITTÄVÄ KULTTUURIHISTORIAALLINEN KOHDE

1. Kempeleen kirkonmäki. Vanha kirkko, tapuli, kirkkopuisto ja hautausmaa. Kohde kaikkine rakenteineen on kirkkolain nojalla suojeltu. Alueella sijaitsee myös maakunnallisesti arvokas Pyhän Kolminaisuuden kirkko vuodelta 1993. Alueelle suunnitelluista muutostöistä tulee pyytää Museoviraston lausunto.



Pirilä osayleiskaavassa

KULTTUURIHISTORIALLISESTI MERKITTÄVÄ ALUE

kult-3. Pirilän puutarhaoppilaitoksen alue (mk)

Alueen mahdollisen täydennysrakentamisen tulee tukea kulttuuriympäristöarvojen säilymistä. Numerointi viittaa Kempeleen kulttuuriympäristöohjelmaan "Lakeuden äärellä, kaupungin naapurina".

HISTORIALLINEN TIELINJAUS.

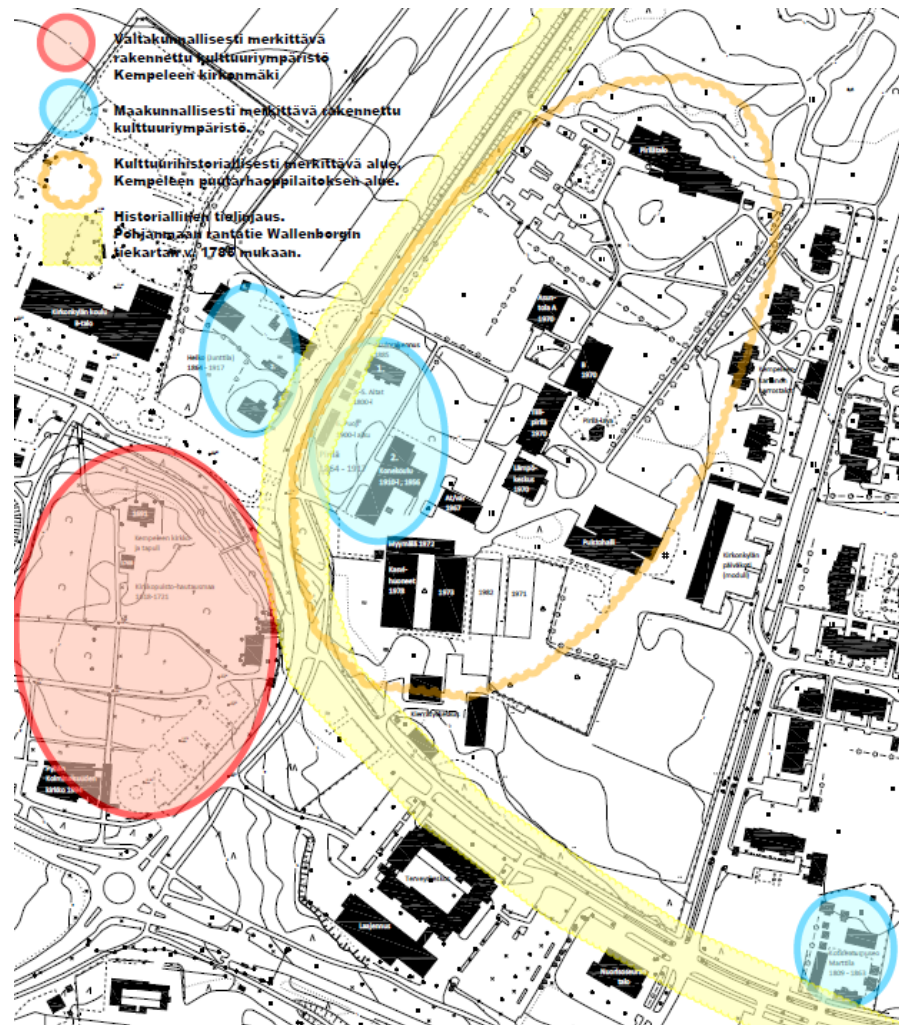
Pohjanmaan rantatie Wallenborgin tiekartan v. 1785 mukaan.

Tien linjaus tulee säilyttää ja tien kulttuurihistorialliset arvot sekä historiallinen luonne tulee ottaa huomioon tien kunnossapidossa. Tien säilyneiden osien käyttöä virkistysreittinä ja kevytliikenneyhteytenä tulee edistää kevyelle liikenteelle soveltuvilla osilla.

KEHITETTÄVÄ RAITTIMILJÖÖ

Pohjanmaan rantatien historiallisen tielinjauksen lähiympäristön raittimiljöö.

Tien ja sen ympäristön kulttuurihistorialliset arvot ja historiallinen luonne tulee ottaa huomioon tätä yleiskaavaa tarkemmassa suunnittelussa.



Rakentamivuodet



Pirilä 1. Asuinrakennus 2. Navetta 3. Ulkorakennus 4.-6. Aitta

