

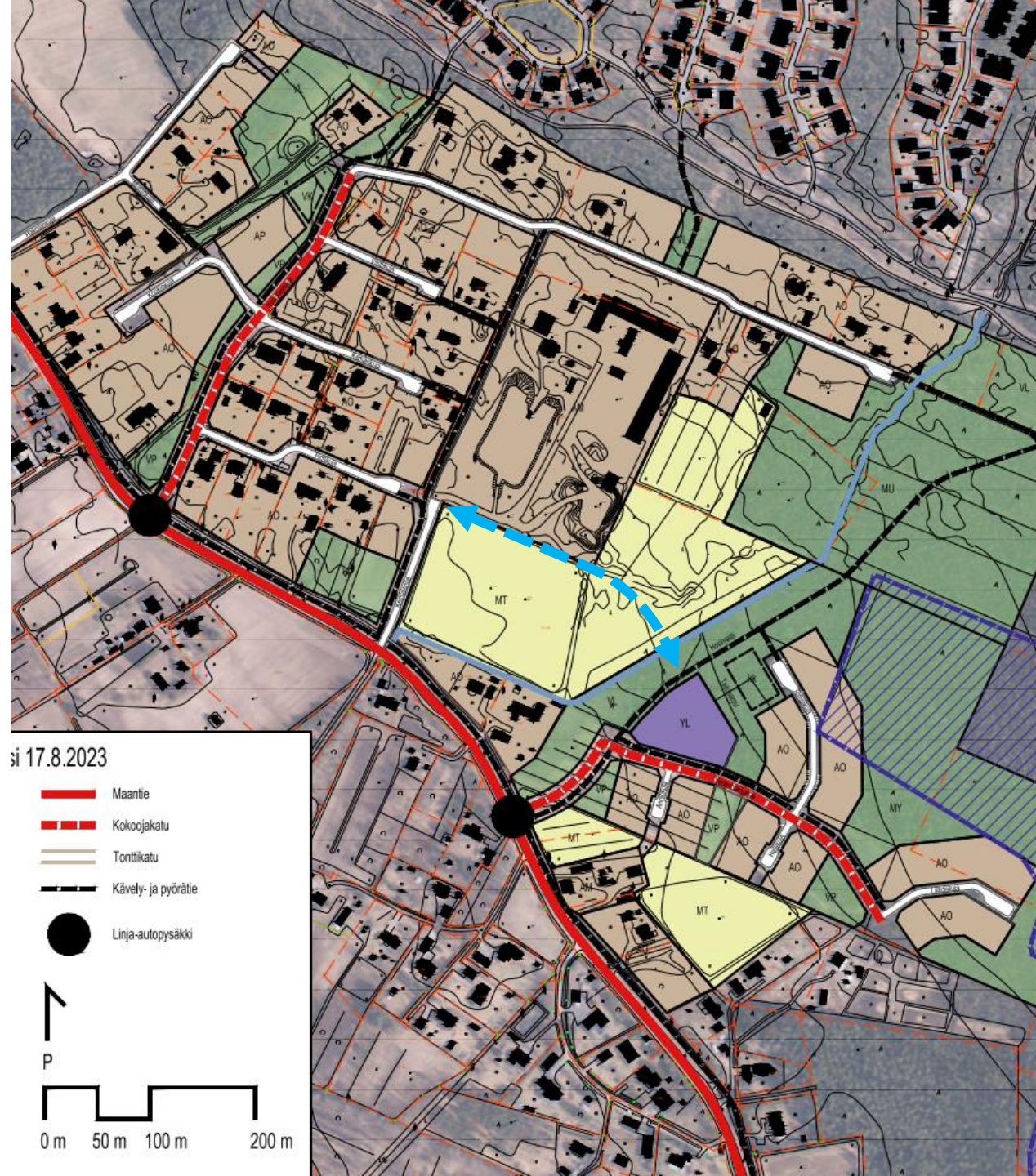
Metsärinteen laajennuksen kaavarungon kommentit liikenteen näkökulmasta

24.11.2023

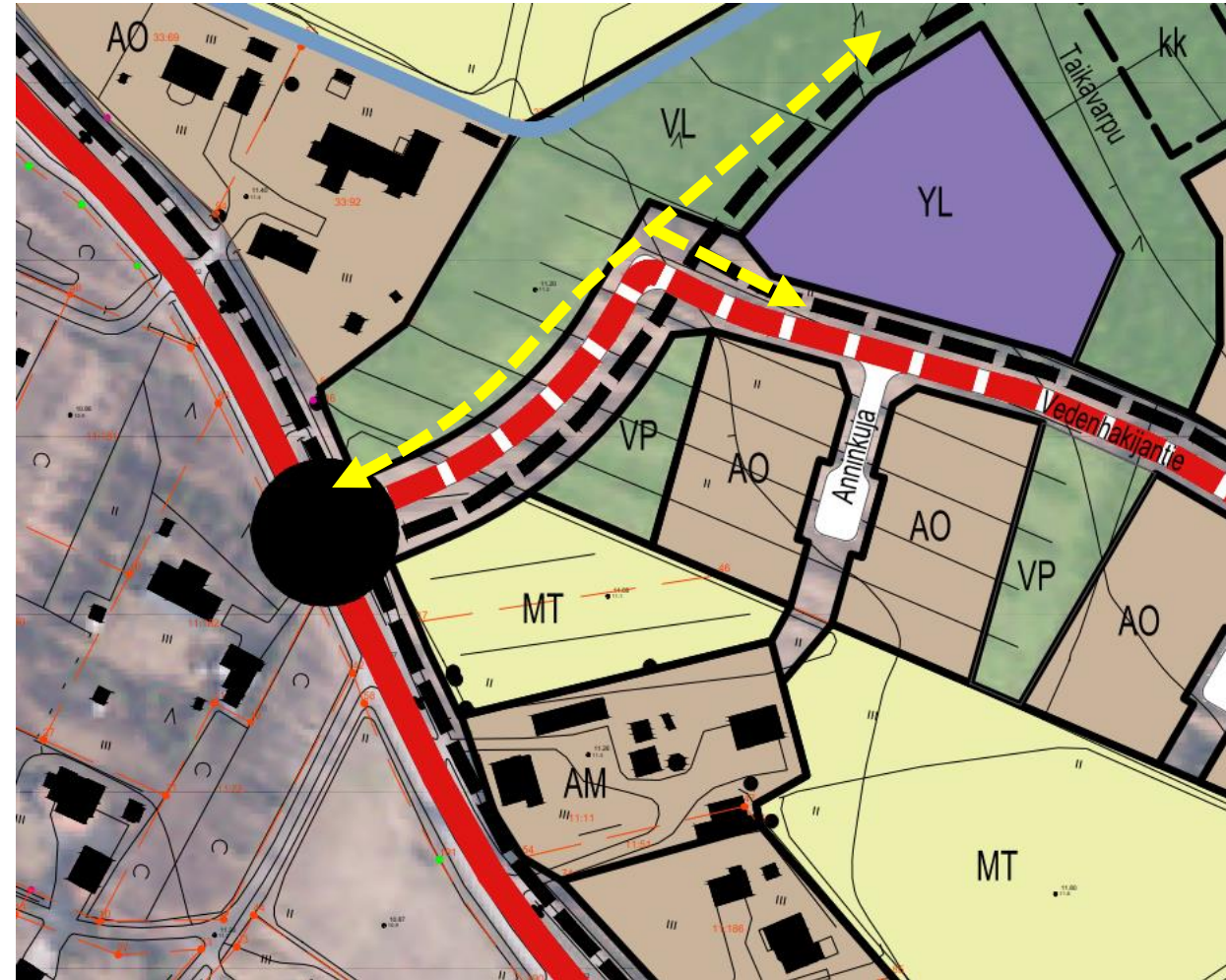
Ensimmäisten skissien jälkeen on tullut toive YL-palvelulle. Tästä johtuu kävelyn- ja pyöräilyn yhteistarpeen lisäys välillä Keinäsentie-Hovinraitti. Maatilan etelälaidalla on yhteys osittain jo olemassa (omalla tontilla?). Jatko lähipalvelukortteliin (päiväkoti) mahdollistaa lasten viennin kävellen tai pyöräillen.

Ilmakuvien perusteella peltojen välissä näyttää olevan ojia, joiden varrella on mahdollista rakentaa pyörätie heikentämättä maatalouden toimintatehokkuutta.

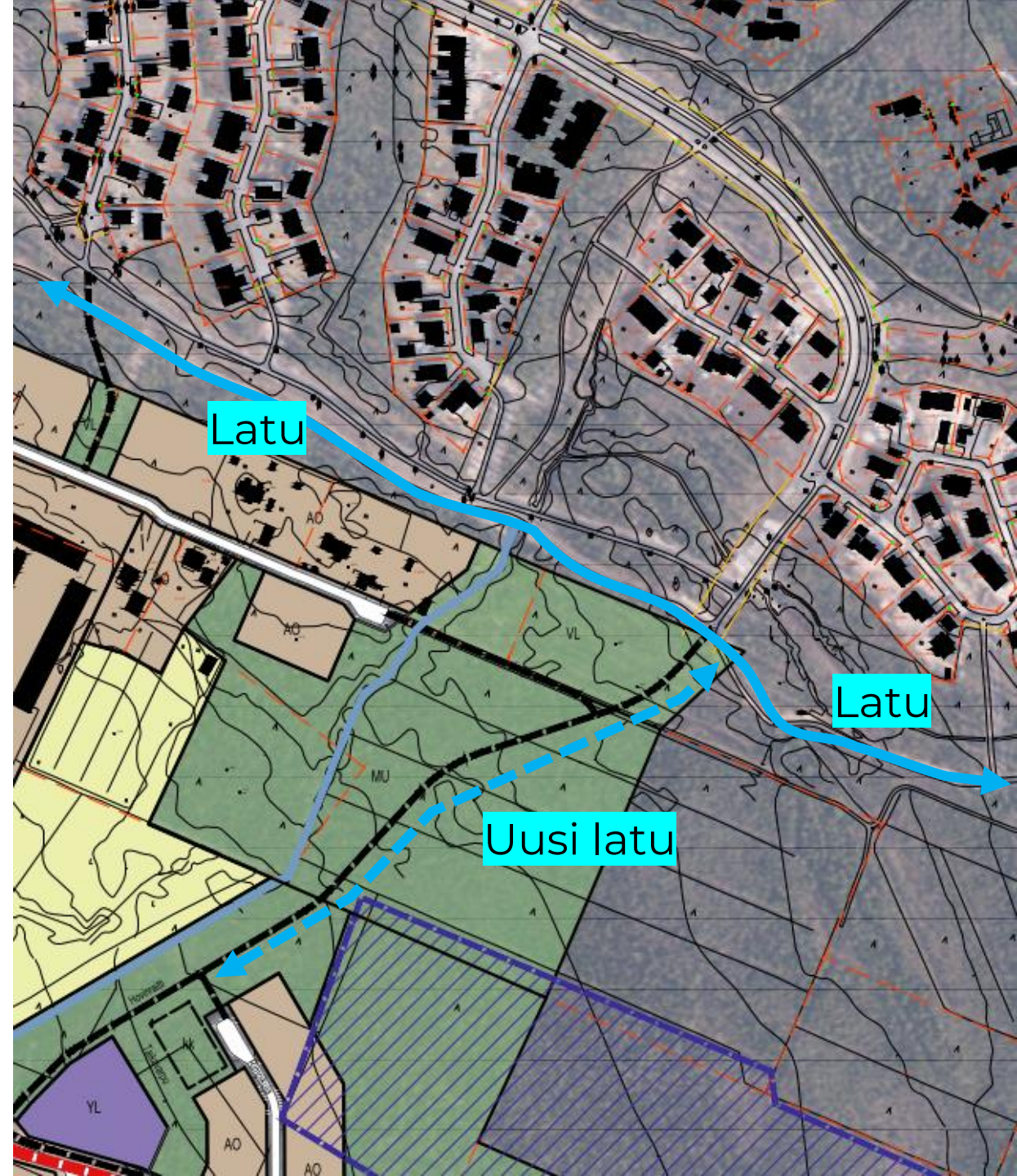
Kysymys: Onko kaikki esitetyt kävely- ja pyörätiet talvikunnossapidon piirissä?



Hoviraitin kannattaa sijoittaa kokoojankadun länsipuolelle, jotta vältetään ylimääräiseltä väylien risteämiseltä.



Metsärinteen eteläpuolella on hiihtolatu, joka yhdistyy Kempeleen laajaan latuverkkoon. Latuja voi laajentaa korttelikentälle saakka, jolloin on yksi uusi lähtöpaikka hiihtolenkille.



Täytyykö varautua siihen, että joskus asuinalueet laajennetaan johonkin suuntaan, esimerkiksi Metsärinteen välimaastoon? On huomioitava luontoarvo, mikä estänee laajentumista pohjoiseen. Jos kuitenkin on mahdollisuus laajentaa välimaastoon, on suositeltavaa säilyttää kokoojankadulla aukko, kuten tässä kaavarungossa on tehty Vedenhakijantiellä. Luontevampaa olisi yhdistää Hovinmetsäntieltä, mikäli tarve esiintyy.

Kaavarungon mukaan Vedenhakijantietä ei voida jatkaa pidemmälle itään potentiaalisten asuinalueiden suuntaan.

Kokoojankadun yhdistäminen Metsähovintielle halutaan välttää. Yhdistäminen aiheuttaisi turhan Ketolanperäntien suuntaista läpiajoa Vedenhakijantiellä

