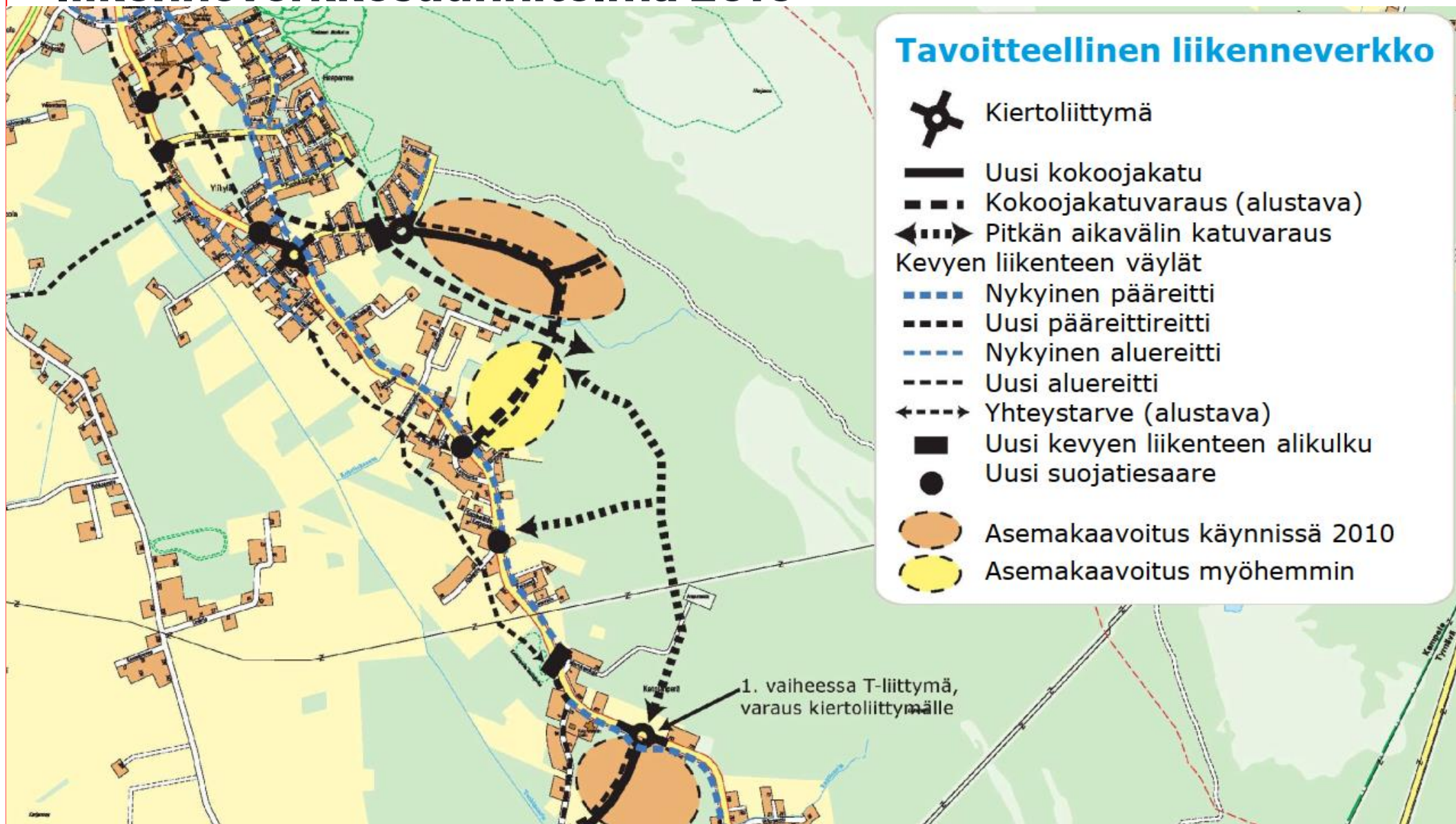


# Metsärinteen liikenne- järjestelmä



# Ketolanperän alustava liikenneverkkosuunnitelma 2010



# Uusi kaavoitettu alue

Seuraavassa vaiheessa kaavoitetaan Hovinmetsäntien ja Ketolanperäntien välisellä alueella.

Merkittävimmät kadut tällä alueella ovat tällä hetkellä Hakolankuja, Koivikkohaka ja Keinäsentie. Jokaisella kadulla on nykyisin pieni määrä asuttuja tontteja.

Alueelle on kolme kaavaluonnosvaihtoehtoa, jotka arvioitu seuraavilla dioilla.



# Kaavaluonnosten arviointi

# Kaavaluonnos VE1



# Kaavaluonnos VE1

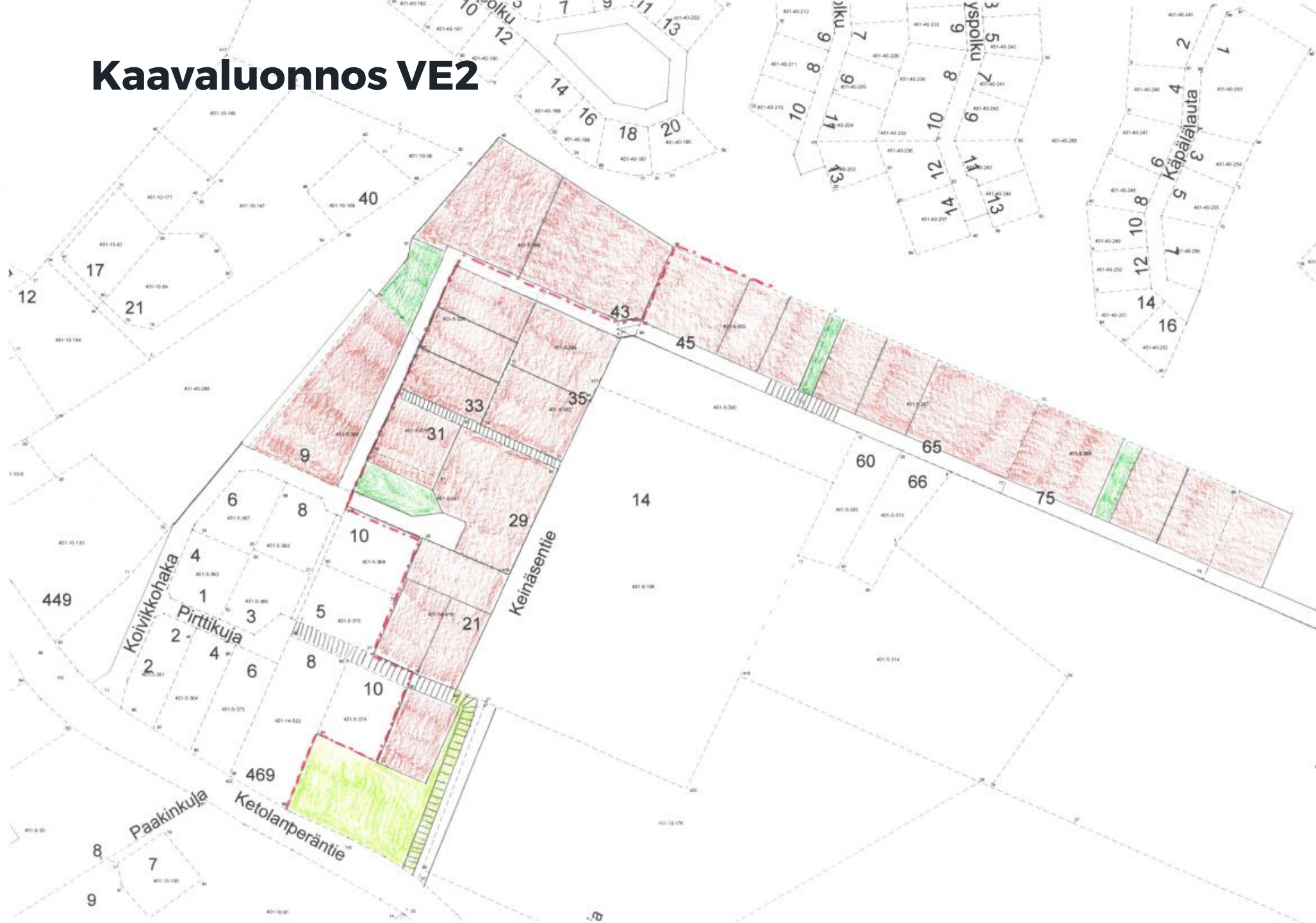
## Ylikylä

## Metsärinne

- + Liikenneverkko perustuu pitkälti nykytilaan ja katujen nykyiseen roolitukseen.
- + Liikenneverkko on selkeä.
- + Liikennemäärät Keinäsenttiellä ei lisäännä vaikka rakennettu ympäristö kasvaa. Liikenne ohjataan Koivikkohaahan kautta.

- Pitkä suora tonttikatu.

# Kaavaluonnos VE2



# Kaavaluonnos VE2

Ylikylä

Metsärinne

+ Liikenneverkko perustuu nykytilaan ja katujen nykyiseen roolitukseen.

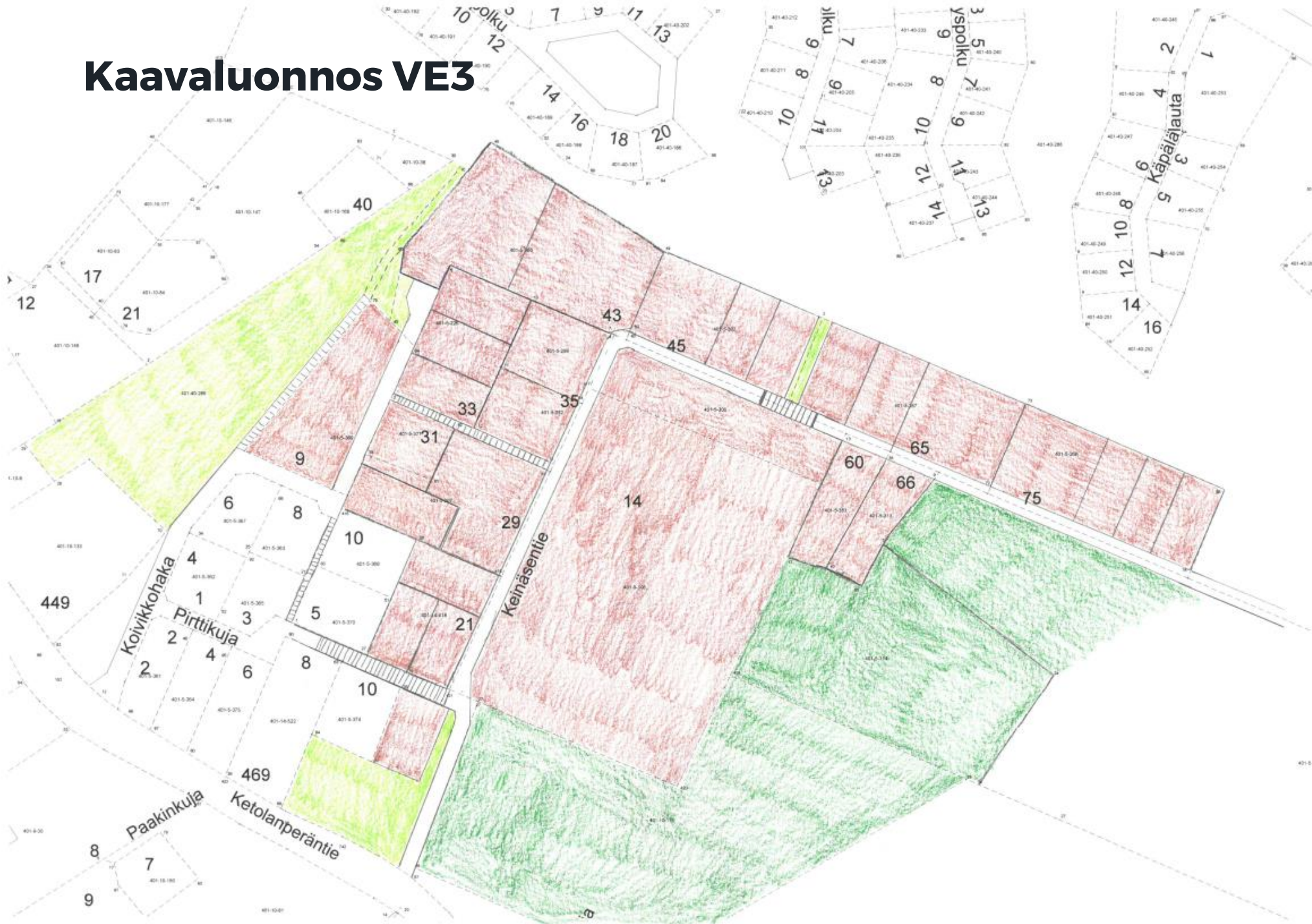
+ Liikenneverkko on selkeä.

+ Liikennemäärät Keinäsenttiellä ei lisäännä vaikka rakennettu ympäristö kasvaa. Liikenne ohjataan Koivikkohaahan kautta.

8 - Pitkä suora tonttikatu.



# Kaavaluonnos VE3



# Kaavaluonnos VE3A

Ylikylä

Metsärinne

- + Liikennemäärät Keinäsenttiellä ei lisäännä vaikka rakennettu ympäristö kasvaa.
- Liikenneverkon toimiminen edellyttää uuden kokoojankadun rakentamisen välillä Hovinmetsäntie-Ketolanperäntie.
- Liikenneverkko ei selkeä Keinäsentien osalta.

# Kaavaluonnos VE3B

Ylikylä

Metsärinne

- + Liikenneverkko perustuu nykytilaan ja katujen nykyiseen roolitukseen.
- + Liikenneverkko on selkeä.
- Keinäsentien liikennemäärä ei vähenne nykyisestä. Toisaalta liikennemäärät ovat pieniä.

# Kävely- ja pyöräyhteys välillä Hovinmetsäntie-Ketolanperäntie

Kun ajoneuvoliikenneyhteys ei toteudu välillä Hovinmetsäntietä ja Ketolanperäntietä, on pyörä- ja kävelyväylä suunniteltavissa melko vapaasti. Lopullinen toteutus riippuu Ketolanperän varren etelämmän alueen kaavoitustavoitteesta ja ratkaisusta. Yhteys voi viedä lähemmäs Ketolanperän koulua tai asutuksen ydintä.



# Kävely- ja pyöräyhteys välillä Hovinmetsäntie-Ketolanperäntie (edellisen kuvan jalostus)

Kun ajoneuvoliikenneyhteys ei toteudu välillä Hovinmetsäntietä ja Ketolanperäntietä, on pyörä- ja kävelyväylä suunniteltavissa melko vapaasti. Lopullinen toteutus riippuu Ketolanperän varren etelämmän alueen kaavoitustavoitteesta ja ratkaisusta. Yhteys voi viedä lähemmäs Ketolanperän koulua tai asutuksen ydintä.



# Liikenneverkon tarkastelut

# Kävely, pyöräily ja joukkoliikenne

Jalankulku- ja pyöräilyreitit kehitetään niin, että eritetyillä väylillä pääsee turvallisesti seuraaviin kohteisiin ja suuntiin:

- Ylikylän koulu, Zeppelin, kuntakeskukseen
- Ketolanperän koulu
- Haapamaan linja-autopysäkki
- Ketolanperän varrella oleville linja-autopysäkeille

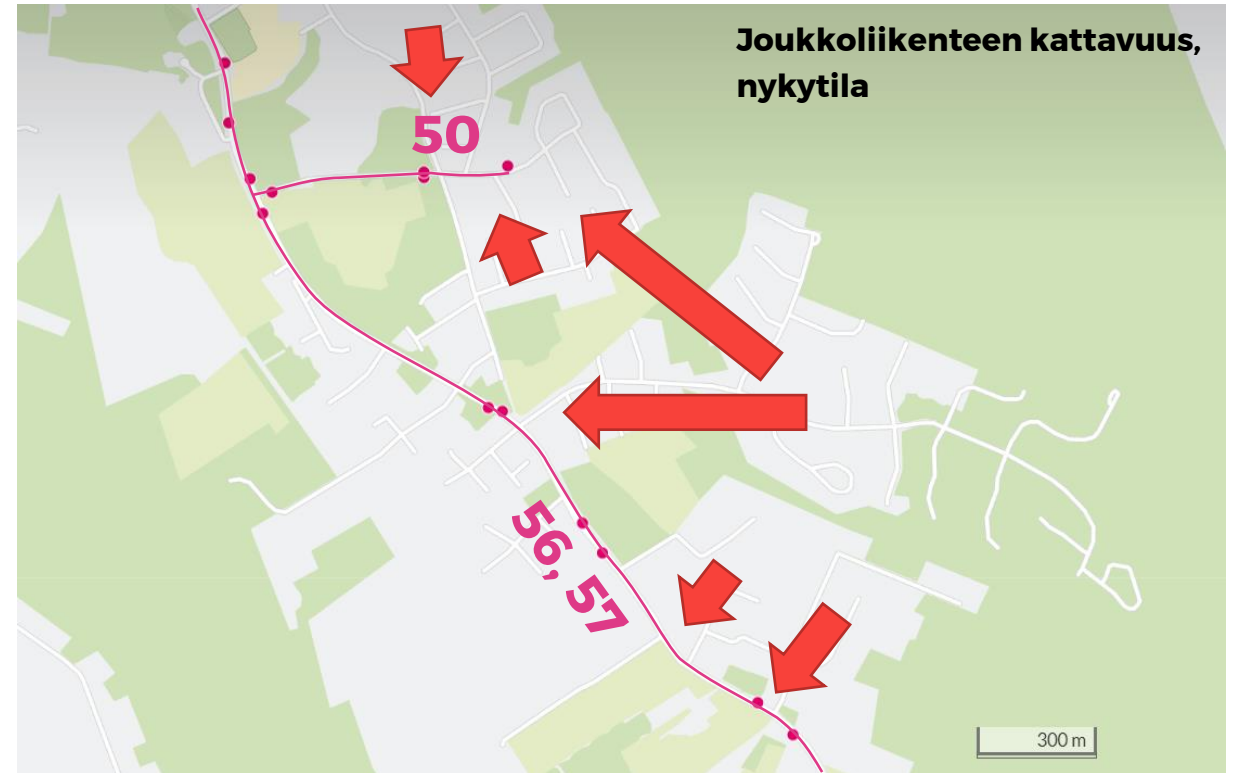
Linja-autopysäkit sijoitetaan paremmin kävely- ja pyöräilyreittien päihin.



# Joukkoliikenteen palvelut Metsärinteellä

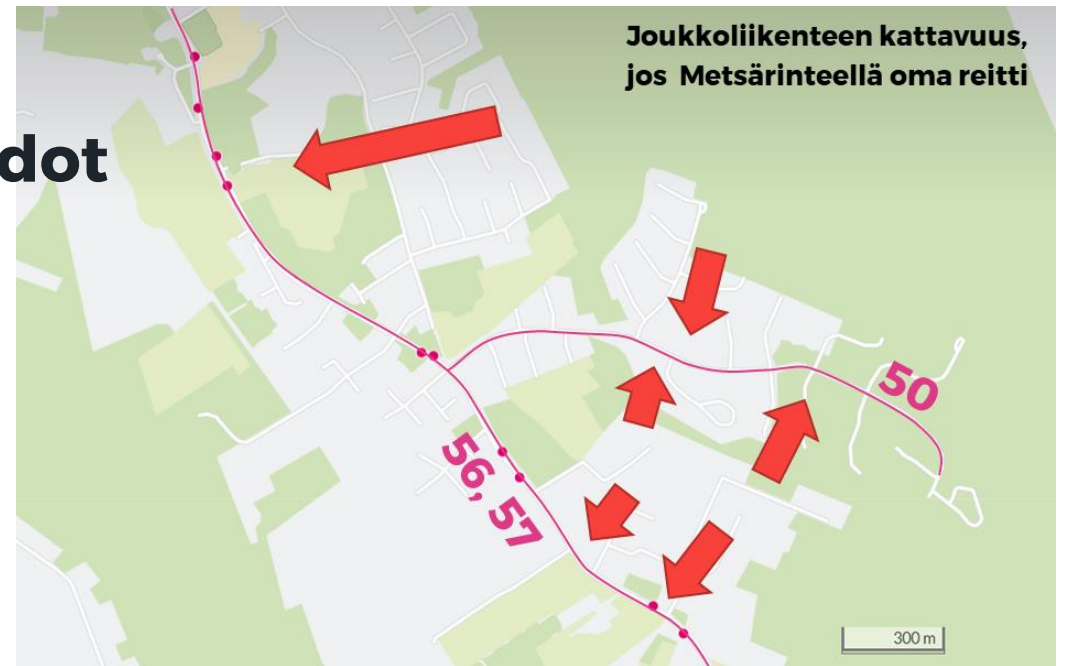
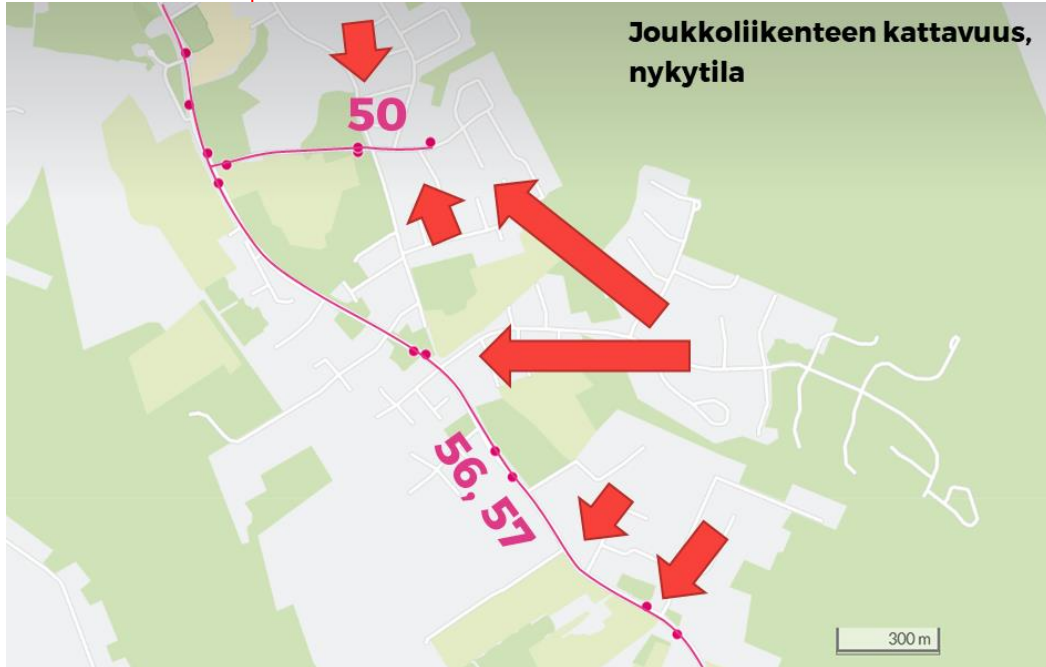
Linja 50 ja sen edeltävät linjat ovat vuosia päätyneet Haapamaalle. Nykyinen reitti palvelee Haapamaan käyttäjiä hyvin ja kysyntä on ollut vakaa. Ketolanperäntiellä kulkee linjat 56 ja 57 Murron ja Oulun välissä. Linjojen tarjonta ja liikennöintiäika on heikompi kuin linjan 50 tarjonta.

Metsärinteiden alueen asukasmäärä on kasvanut viime vuosina kaavoituksen edettäessä ja uusien alueiden käyttöön otto asumiseen, vaikuttaa positiivisesti joukkoliikenteen potentiaaliin. Voisi selvittää, onko riittävästi potentiaalia vaihtaa joukkoliikennereittiä kulkeväksi Hovimetsäntietä Metsärinteelle. Toimenpiteellä saataisiin uusia alueita joukkoliikennepalvelun piiriin.





# Joukkoliikenteen palvelut Metsärinteellä, kehitysvaihtoehdot



# Henkilöautoliikenne

Henkilöautoliikenne Metsärinteeltä suuntautuu luontevasti pääosin pohjoiseen suuntaan. Yhdystie ei ole välttämätöntä henkilöautoliikenteelle tai joukkoliikenteelle, joten vaihtoehtoisesti voidaan tilavaraus sille varata niin, että se mahdollistaa uutta kaavoitettua aluetta Ketolanperäntien varrella, mutta ei yhdisty Hovimetsäntielle (Varaus 1).

Kaavaluonnoksessa VE3A edellytetään uusi kokoojantie kaavoitetun alueen itäpuolelle. Kaava toteuttaessa tämä vaihtoehdon mukaisesti tehdään varaus Hovimetsäntien Ketolanperäntielle yhdistävällä kokoojankadulla (Varaus 1+2). Oleellisempi on mahdollistaa kävelyä ja pyöräilyä Ketolanperäntielle ja eteenpäin Ketolanperän koululle.

Yhteys Marjatie-Hovimetsäntie voidaan toteuttaa sallittu vain linja-autoille -periaatteelle, jolloin Metsärinteen saaminen joukkoliikennepiiriin toteutuu ilman Haapamaan joukkoliikenteen palvelutason alentamista.








Ketolanperäntien nopeusrajoitus uuden kaavoitetun alueen läheisyydessä tulee harkita laskea 50 km/t. Alennettu nopeus olisi voimassa koko välin Keinäsentie-Ylikylä.

Kiertoliittymä alentaa ajonopeutta Ketolanperäntiellä Hovimetsäntien kohdalla ja lisäksi varmistaa turvallisen Ketolanperäntien ylittämisen kävely- ja pyöräliikenteelle.

Ketolanperäntien liittymät, niiden määrä, tarve ja sijainti tulisi selvittää kokonaisuudessaan. Uusi kaavoitettu alue voidaan toteuttaa myös vähemmällä liittymillä.



# Liikenneverkko

-  Nykyinen pääpyöräreitti
-  Uusi pääpyöräreitti
-  Uusi kokoojankatu
-  Uusi kiertoliittymä
-  Uusi suojatiesaareke
-  Uusi nopeusrajoitus 50 km/t
-  Linja-autopysäkki

