

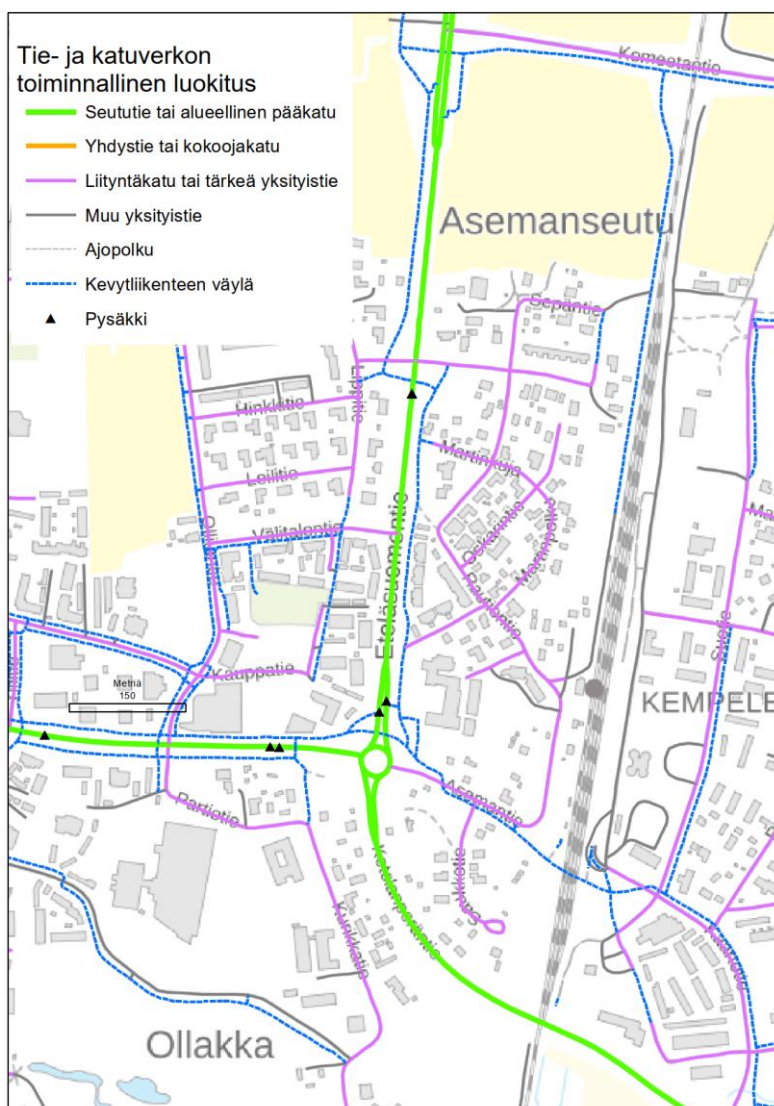
Sisältö

1.	Suunnittelukohteen sijainti ja nykytila	5
2.	Tavoitteet ja lähtökohdat	5
3.	Nykyinen liikenneverkko ja liikenne	6
3.1	Tie- ja rataverkko	6
3.2	Jalankulku ja pyöräily	7
3.3	Vuoden 2018 autoliikennemäärät	7
3.4	Joukkoliikenne	8
3.5	Liikenneturvallisuus	8
4.	Tavoiteverkko ja liikenne	9
4.1	Tie- ja rataverkko	9
4.2	Asemanseudun liikenneverkko ja liikennejärjestelyt	9
4.3	Vuoden 2040 autoliikenne-ennuste	10
4.4	Asemakaavaluonnoksen maankäytön liikennetuotos	11
4.5	Liikennemeluselvitys	12
5.	Liikenteellisiä vaikutuksia	12

3. Nykyinen liikenneverkko ja liikenne

3.1 Tie- ja rataverkko

Liikenneverkon rungon muodostavat suunnittelualueen länsipuolitse kulkeva maantie 847 Eteläsuomentie - Ketolanperäntie ja itäpuolitse kulkeva rautatie (kuva 2). Suunnittelualueen katuverkko liittyy maantieverkkoon nykyisen kiertoliittymän kautta. Suunnittelualueen pääväylänä toimii Asemantie (katu), jolta on yhteys Kempeleen rautatieasemalle ja sen pohjoispuoliselle asuntoalueelle. Eteläsuomentien nopeusrajoitus on nykyisin 50 km/h ja Asemanseudun katuverkon 30 km/h. Suunnittelukohde sijoittuu Kempeleenharjun pohjavesialueelle.



Kuva 2. Kempeleen keskustan pohjoispuolinen liikenneverkko ja sen toiminnallinen luokitus. Lähde: Digiroad ja MML Taustakartta.

3.2 Jalankulku ja pyöräily

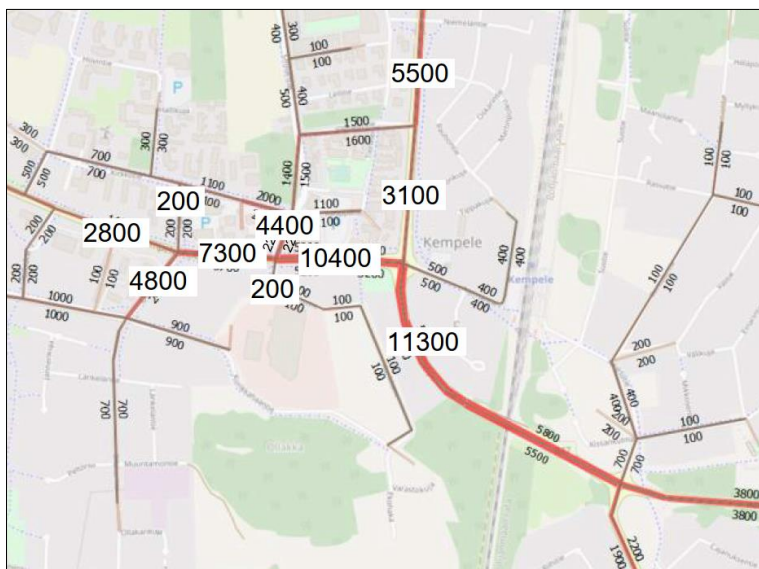
Suunnittelualueen jalankulku- ja pyöräliikenteen verkon muodostavat Eteläsuomentien varren pääreitti sekä länsi-itäsuuntainen Eteläsuomentien alikulkukäytävän ja rautatien alikulkukäytävän kautta kulkeva pääreitti (baana). Baana on vilkasliikenteinen pyöräilyn pääreitti. Baanalla kulkee nykyisin noin 1000 jalankulkijaa ja pyöräilijää vuorokaudessa. Baana yhdistää Kempeleen keskustan ja Zeppelinin alueet toisiinsa. Pyörällä keskustasta matka Zeppeliiniin kestää noin 7 minuuttia.

Eteläsuomentien ja Asemantien kiertoliittymässä on alikulkukäytävä. Rautatien vanha kapea jalankulun ja pyöräliikenteen alikulkukäytävä on nykyisin baanan pullonkaula.

3.3 Vuoden 2018 autoliikennemäärät

Kempeleen alueen ennustemallin mukaan nykyverkolla Eteläsuomentien ja Ketolanperäntien vuoden 2018 arkiliikennemäärä (KAVL) vaihtelee 3 100 - 11 300 ajon/vrk (Lähde Ramboll Oy). Asemantien liikennemäärä on ennustemallin mukaan 800 – 1 000 ajon/vrk. Asemantien liikennemäärissä on mukana pohjoispuolisen asuntoalueen läpikulkuliikenne.

Arkivuorokauden keskimääräinen raskasliikennemäärä vuonna 2019 oli Eteläsuomentiellä noin 450 raskasajon/vrk (raskaiden osuus 6,4 %) ja Ketolanperäntiellä noin 635 raskasajon/vrk (raskaiden osuus 5,5 %).



Kuva 3. Oulun seudun ennustemallin vuoden 2040 arkiliikennemäärät nykyverkolla. Lähde: Kempeleen kunta ja Ramboll Oy 5/2020.

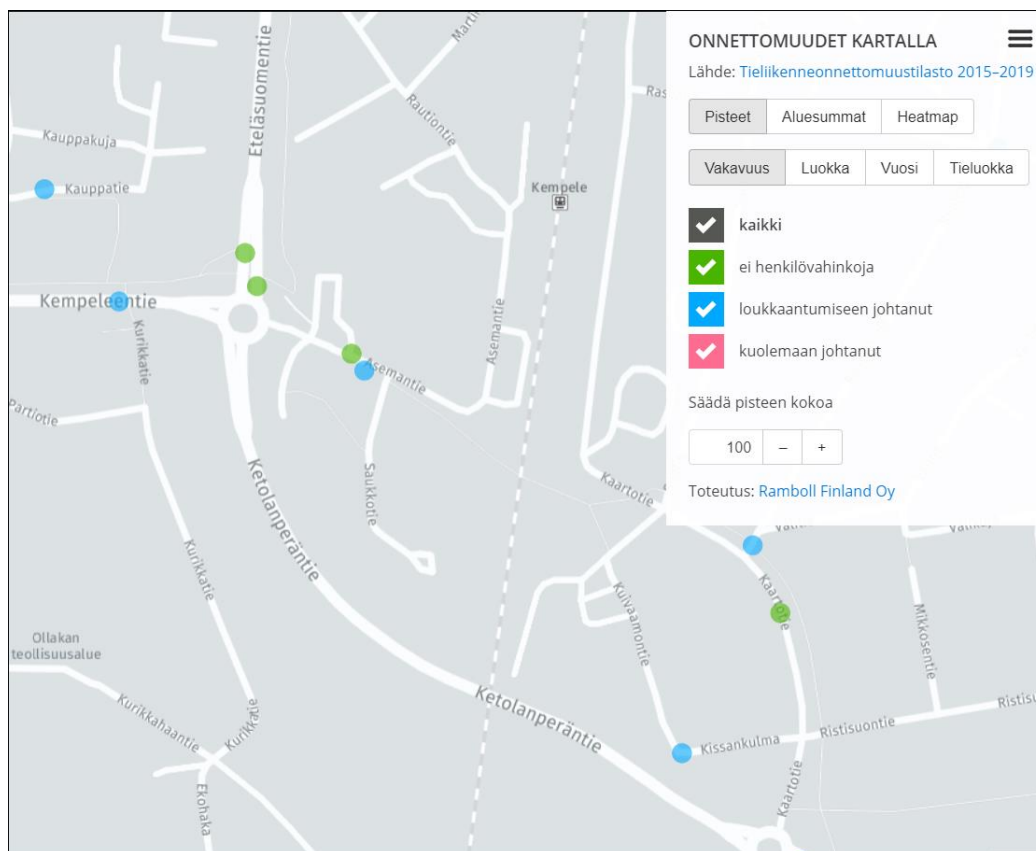
3.4 Joukkoliikenne

Joukkoliikenteen reitit kulkevat keskustassa Kempeleentiellä (mt 816) sekä maantiellä 847 Eteläsuomentie - Ketolanperäntie. Suunnittelualueen lähimmät linja-autopysäkit ovat Eteläsuomentien alikulkukäytävän yhteydessä. Suunnittelualueen pohjoispuolella, Eteläsuomenttiellä (mt 847), kulkee arkipäivisin yhteensä noin 45 linja-autovuoroa. Suunnittelualueen eteläpuolella, Ketolanperänttiellä (mt 847), rautatien yli kulkee yhteensä noin 170 linja-autovuoroa arkipäivisin. Ketolanperäntien vuoroväli on keskimäärin noin 20 minuuttia.

Vuonna 2019 Kempeleen asemalla pysähtyi 11 junaa päivässä. Kempeleen aseman matkustajamäärä on noin 22 000 vuodessa. Tampereelle junamatka Kempeleestä kestää noin 4 tuntia. Oulun seudulle on selvitetty myös lähijunayhteyksiä, jotka edellyttävät rautatien kaksoisraidetta.

3.5 Liikenneturvallisuus

Poliisin tietoon tulleiden tieliikenneonnettomuuksien mukaan sattui vuosina 2015 - 2018 neljä liikenneonnettomuutta, joista kaksi Eteläsuomenttiellä (mt 847) ja kaksi Asemantiellä. Asemantiellä sattui polkupyöräonnettomuus ja loukkaantumiseen johtanut jalankulkuonnettomuus. Eteläsuomenttiellä sattui yksittäisonnettomuus ja risteämisonnettomuus.

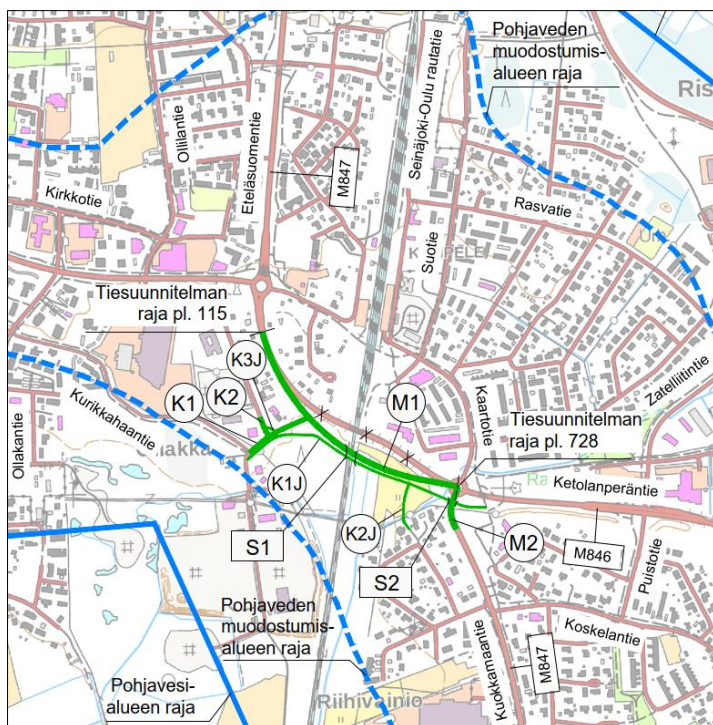


Kuva 4. Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet suunnittelualueella vuosina 2015-2019. Lähde: Ramboll Oy. Pohjakartta HERE.

4. Tavoiteverkko ja liikenne

4.1 Tie- ja rataverkko

Ketolanperäntielle mt 847 on laadittu tiesuunnitelma uudesta tielinjauksesta ja rautatien alikulkuyhteystä (kuva 5). Nykyinen rautatien ylikulkuyhteys puretaan. Uuteen tielinjaukseen kytkeytyy Ollakan alue uudella katuyhteydellä.



Kuva 5. Ote tiesuunnitelman yleiskartasta. Lähde: Sitowise Oy 5/2020.

Kempeleen ratapihaa on parannettu v. 2015. Liminka-Oulu välin kaksoisraiteesta on laadittu yleissuunnitelma vuonna 2010 (Destia Oy). Henkilöliikenteellä nopeustavoitteena koko rataosalla Liminka-Oulu on perinteisellä kalustolla 160–200 km/h ja kallistuvakorisella kalustolla 200 km/h.

4.2 Asemanseudun liikenneverkko ja liikennejärjestelyt

Tavoitetilanteessa rautatieasemalle kuljetaan Asemantien ja uuden Hallituskadun kautta, kun nykyinen Asemantien itäpään autoliikenneyhteys katkeaa. Hallituskadun liikenne muodostuu sekä kaava-alueen että Asemantien läpiajoliikenteestä. Osa Asemantiestä on rautatieaseman puolella LPA-aluetta. Nykyisen Tippakujan liikenne siirtyy Valtuustonkujalle. Saukkotien liikenneyhteys ja liittymä säilyvät nykypaikalla.

Nykyisen Asemantien itäosa muuttuu joukkoliikennekaduksi Saukkotiestä itään. Linja-autoliikenteelle rakennetaan rautatien ali uusi katuyhteys (joukkoliikennekatu), joka kulkee Kaartotien kautta Ketolanperäntielle (mt 847). Alueen läpikulkevan pyöräilyn pääreitit, baanan, nykyinen vanha rautatien alikulkukäytävä uusitaan ja levennetään.

Joukkoliikenteelle tulee laadukkaat pysäkkijärjestelyt Asemanseudun alueelle. Joukkoliikennekadun leveys on 4,5 metriä leveä rautatien alikulkuyhteyden osuudella, välillä Saukkotie – Suotie. Katu on kaksisuuntainen, jossa kulkee kuitenkin yksi ajosuunta kerrallaan. Liikennejärjestely hoidetaan valo-ohjauksella. Molemmissa päissä joukkoliikennekatua varaudutaan vastaantulevan linja-auton odotustilaan. Asemantiellä odotustilana toimii linja-autopysäkki.

Kaava-alueella katutilojen mitoitus on melko tiukka, kun tavoitteena on kaupunkimainen miljö. Katuverkon nopeustaso on suunnittelualueella alhainen 30 km/h. Hallituskadun katualueen leveys vaihtelee noin 15...22 metriin. Hallituskadun eteläpäässä on varauduttu vinopysäköintiin kadun itäpuolella. Valtuustonkujan katualueen leveys vaihtelee 13,5...17,5 metriin. Valtuustonkujan päähän rakennetaan kääntöpaikka.

Kaava-alueelle tulee kattava jalankulku- ja pyöräilyverkko. Kaava-alueen läpi Asemantien suunnassa kadun pohjoispuolella kulkee nopea pyöräilyn pääreitti, baana. Baanan pohjoispuolella kulkee jalankulkuväylä. Hallituskadun länsi- ja pohjoispuolella kulkee koko matkalla korotettu jalankulku- ja pyöräilyväylä. Hallituskadun alkuosalla, kadun itäpuolella, kulkee erillinen jalankulkuväylä Valtuustonkujan liittymään asti, josta on puistopolkuyhteys Asemanpuiston läpi. Valtuustonkujan länsipuolella kulkee korotettu jalankulkuväylä. Asemantien linja-autopysäkeiltä ja baanalta on jalankulku- ja pyöräliikenneyhteys rautatieasemalle. Asemantien eteläpuolelta Ollakan alueelle on esitetty varauksena alikulkukäytäväyhteys Ketolanperäntien (mt 847) ali.

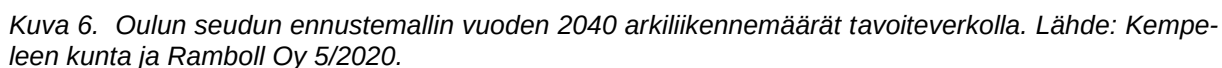
Alueella edellytetään laadukasta pyöräpysäköintiä. Autopaikkamitoituksessa, asuinkortteleissa 1 ap/85 k-m² ja työpaikkakorttelissa 1 ap/65 k-m², on otettu huomioon alueen mahdollisuudet asumiseen ja asiointiin myös autottomasti.

4.3 Vuoden 2040 autoliikenne-ennuste

Kempeleen tieliikenteen tavoiteverkko sisältää mm. seuraavat uudet yhteydet:

- Ketolanperäntien mt 847 uusi tielinjaus rautatien ali ja Ollakan alueelta uusi katuyhteys Ketolanperäntielle
- Keskustan pohjoispuolella Ollilan alueella Pirläntien ja Eteläsuomentien (mt 847) välinen uusi poikittainen katuyhteys.

Kempeleen tavoiteverkon vuoden 2040 arkiliikenne-ennuste (KAVL) Eteläsuomentiellä ja Ketolanperäntiellä vaihtelee 3 300 – 12 300 ajon/vrk (Lähde Ramboll Oy). Asemantien liikennemäärä on ennustemallin mukaan 1 000 – 1 400 ajon/vrk. Liikennemallin tavoiteverkossa Asemantien liikennemäärissä on mukana pohjoispuolisen asuntoalueen maankäytön synnyttämä läpikulkuliikenne (kuva 6).

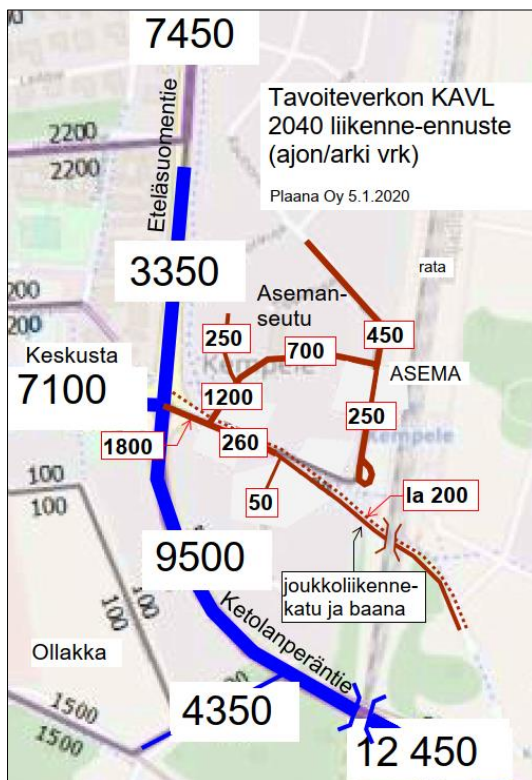


Asemanseudulle on suunniteltu asumista, työpaikkoja, palveluja. Lisäksi alueelle sijoittuu matkakeskus palveluineen. Kaavaluonnoksen maankäytön liikennetuotosarvio perustuu Ympäristöministeriön vuonna 2008 laadittuun ohjeeseen ”Liikennetarpeen arviointi maankäytön suunnittelussa 27/ 2008”. Liikennetuotosarviot perustuvat keskus- ja lähitaajaman keskimääräisiin matkatuotoksiin.

Asemanseudun kaavaluonnoksen maankäytön liikennetuotosarvio on noin +720 ajon/vrk ja matkakeskuksen +100 ajon/vrk. Lisäksi suunnittelualan tavoiteverkon ennusteessa on otettu huomioon Ketolanperäntien linja-autoliikenteen siirtyminen Asemanseudun ja uuden rautatien alittavan joukkoliikennekadun ja Kaartotien kautta. Tämä siirtymä on otettu huomioon Ketolanperäntien raskaan liikenteen määrissä.

Vuoden 2040 arkiliikenteen ennusteesta on vähennetty osa asemanseudun pohjoispuolisen asuntoalueen läpikulkuliikenteestä, joka käyttää suunnittelualueen nykyistä Niemeläntien katuhyteyttä liittymiseen Eteläsuomentielle. Asemanseudun uuden maankäytön liikenteen on oletettu suuntautuvan Eteläsuomentien, Ketolanperäntien ja Kempeleentien poikkileikkausliikennemäärien suhteessa.

Suunnittelualan ja sitä ympäröivän tavoiteverkon vuoden 2040 arkivuorokausiliikenteen ennuste on esitetty kuvassa 7.



Kuva 7. Vuoden 2040 arkivuorokausiliikenteen (KAVL) ennuste.

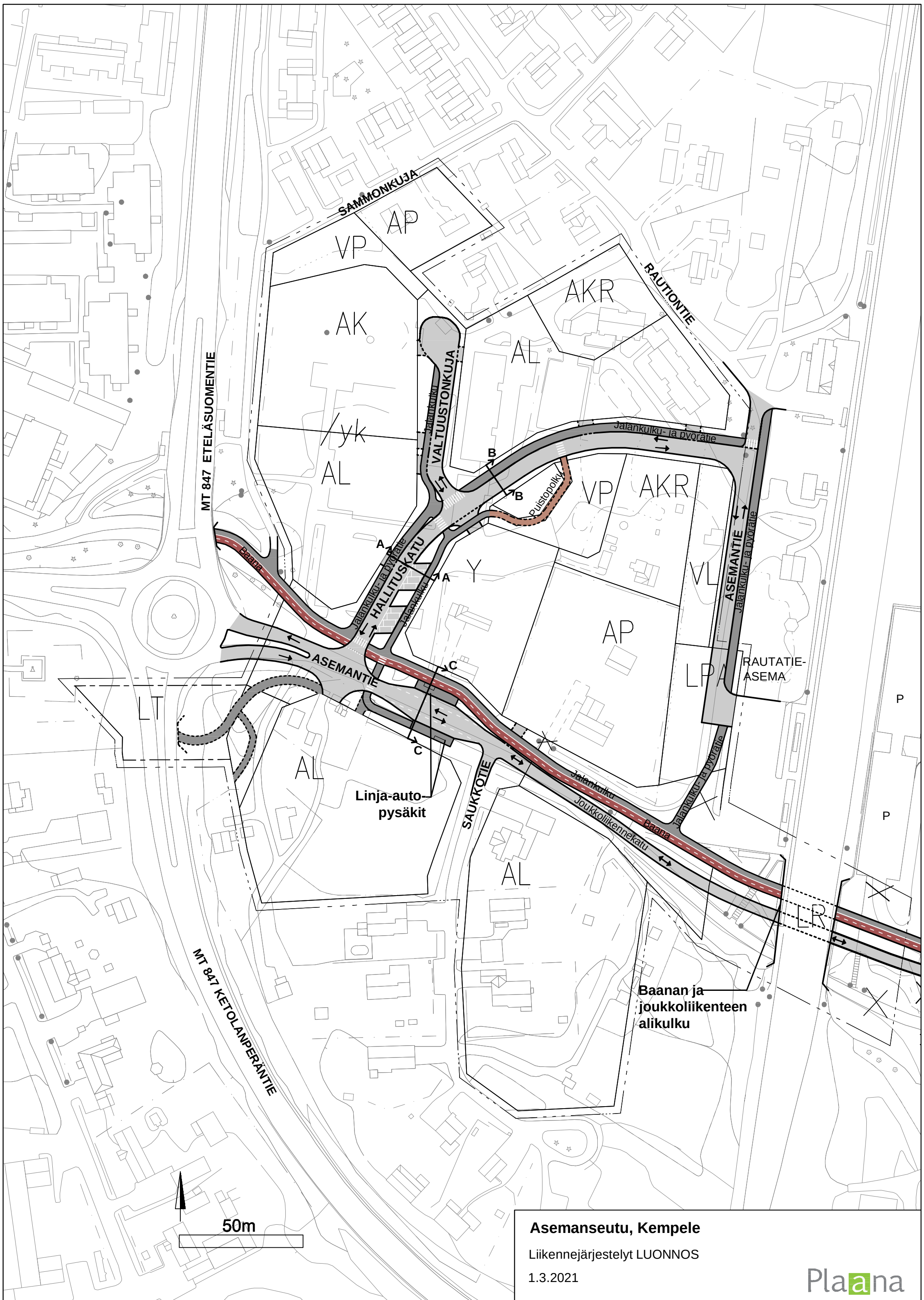
4.5 Liikennemeluselvitys.

Alueen liikennemelua ja sen huomioon ottamista on tarkasteltu erillisessä meluselvityksessä (Liikennemeluselvitys, Asemanseudun kaava, Kempele; Promethor 2021).

5. Liikenteellisiä vaikutuksia

Asemanseutu sijoittuu lähelle ydinkeskustaa. Alueen saavutettavuus jalan ja pyörällä on erinomainen (baana) kuten myös joukkoliikenteellä. Joukkoliikenteelle tulee Asemanseudulle laadukkaat pysäkkijärjestelyt pyöräparkkeineen. Eteläsuomentien alikulkukäytävän linja-autopysäkit sijoittuvat alueen lähelle. Pysäkeiltä ja baanalta on hyvä jalankulku- ja pyöräliikenneyhteys rautatieasemalle. Rautatieaseman kehittäminen matkakeskukseksi ja mahdollinen tuleva lähijunayhteys parantavat alueen saavutettavuutta joukkoliikenteellä vielä entisestään.

Asemanseutu saavutettavuus on hyvä myös autolla. Eteläsuomentien ja Asementien nykyinen kiertoliittymä toimii liikenteellisesti hyvin ja on liittymätyyppinä turvallinen. Yhteys Asementien ja Hallituskadun kautta rautatieasemalle lisää jonkin verran ajomatkaa, mutta ajoyhteys säilyy myös jatkossa hyvänä. Alueen liikenne saadaan toimivaksi ja turvallisiksi kaikille liikennemuodoille. Asemanseudun katuverkon nopeusrajoitus voidaan alentaa 30 km/h:ssa.

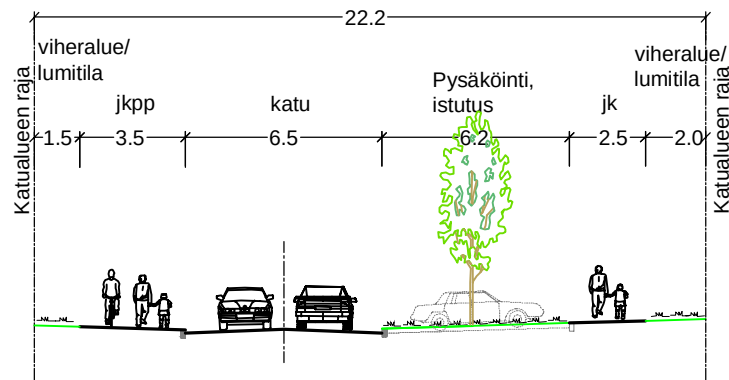


Asemanseutu, Kempele

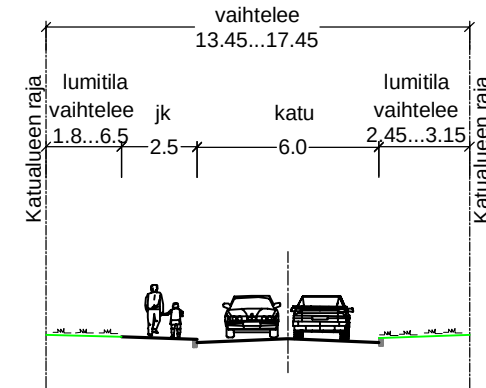
Liikennejärjestelyt LUONNOS

1.3.2021

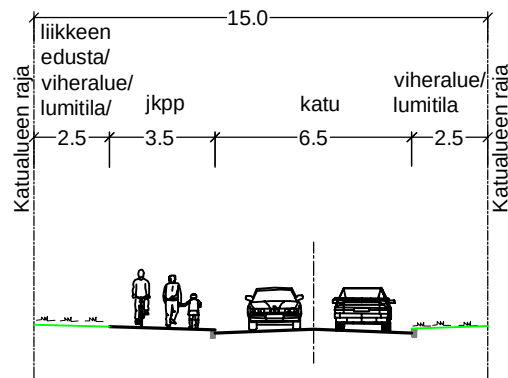
HALLITUSKATU A-A



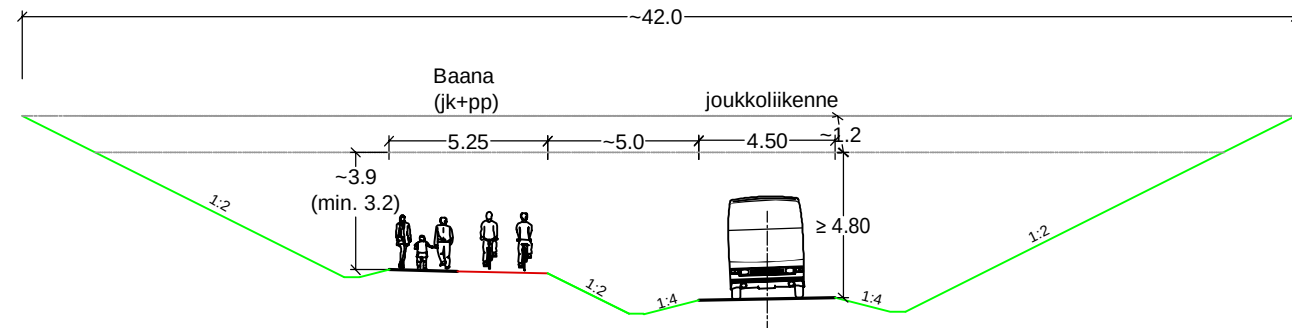
VALTUUSTONKUJA



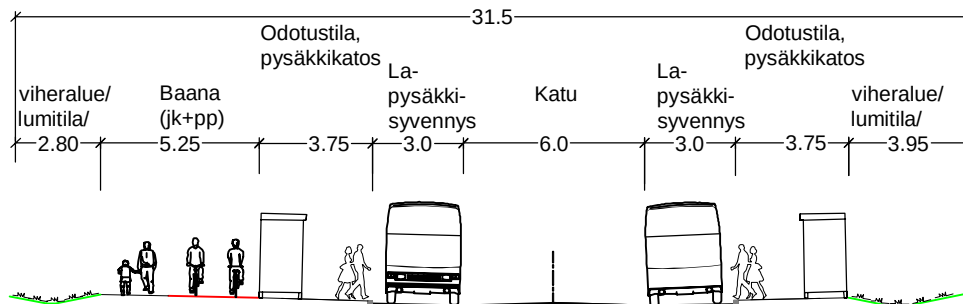
HALLITUSKATU B-B



BAANA JA JOUKKOLIIKENNE ALIKULUSSA



ASEMANTIE C-C



Asemanseutu, Kempele

Tyypipohjaleikkaukset LUONNOS , 1:250

1.3.2021

Plana