

KIRKONSEUDUN ASEMAKAAVA LIIKENNESELVITYS

Projekti **Kirkonseudun asemakaavan muutos ja laajennus**

Vastaanottaja **Kempeleen kunta**

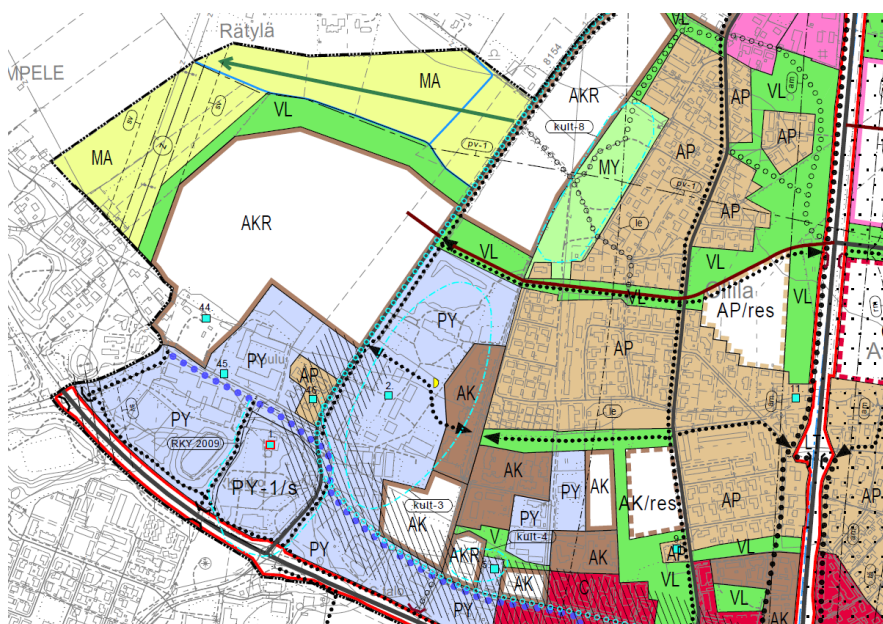
Päivämäärä **4.10.2018**

Laatija **Erkki Sarjanoja**

ä

1. Taustaa

Kirkonseudun asemakaava-alueen liikennetarkistuksia on käsitelty muun muassa Kempeleen taajaman osaleiskaavassa 2040 sekä Kempeleentien ja Piriläntien toimenpideselvityksessä. Osaleiskaavatyö on käynnissä ja kaavaluonnos on ollut nähtävillä huhti-touko-kuussa 2017. Siinä asemakaavoituksen kohteena olevalle alueella katuyhteys on merkitty Piriläntieltä.



Kuva 1. Kempeleen taajaman osaleiskaava 2040 luonnos.

Kempeleentien ja Piriläntien toimenpideselvitys on valmistunut vuonna 2014. Sen laativat kunta ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus yhteistyössä, koska em. tiet ovat maanteitä.

Selvitysraportissa ajoyhteydet kaava-alueelle on merkitty sekä Piriläntieltä että Koulu-tieltä.



Kuva 2. Ote Kempeleentien ja Piriläntien toimenpideselvityksestä, tutkittuja katuyhteyksiä.

Kirkonseudun asemakaavatyötä on tehty vuonna 2018. Sen liikenteellisiä ratkaisuja on pohdittu työn aikana ja taustalla ovat olleet em. mainitut kaava- ja selvityshankkeet.

2. Nykytilanne

Kaava-alueen eteläpuolella on merkittävä palvelualue, jossa ovat muun muassa Kirkonkylän yhtenäiskoulu ja Kempeleen lukio sekä Kempelehalli (jää- ja palloiluhalli). Myös vanha ja uusi kirkko ovat lähialueella. Piriläntien toisella puolella on Oulun seudun koulutuskunta-yhtymä OSAOn oppilaitos. Kaava-alueen pohjoispuolella on Savikorventien alue, joka liittyy Piriläntiehen.

Itä-länsisuuntainen jalankulku- ja pyöräilyväylä kulkee Kempeleentien varressa ja toinen yhteys johtaa koulukeskuksesta ydinkeskustan suuntaan. Kaava-alueen itäpuolella menee väylä pohjois-eteläsuunnassa Piriläntien itäpuolella.

Autoilun pääväylät lähialueella ovat Kempeleentie ja Piriläntien. Kempeleentien liikennemäärä on noin 7000 ajoneuvoa vuorokaudessa Piriläntien kiertoliittymän itäpuolella ja noin 4200 kiertoliittymän länsipuolella. Piriläntien liikennemäärä on noin 2500 ajoneuvoa (Liikenneviraston liikennemääräkartat).

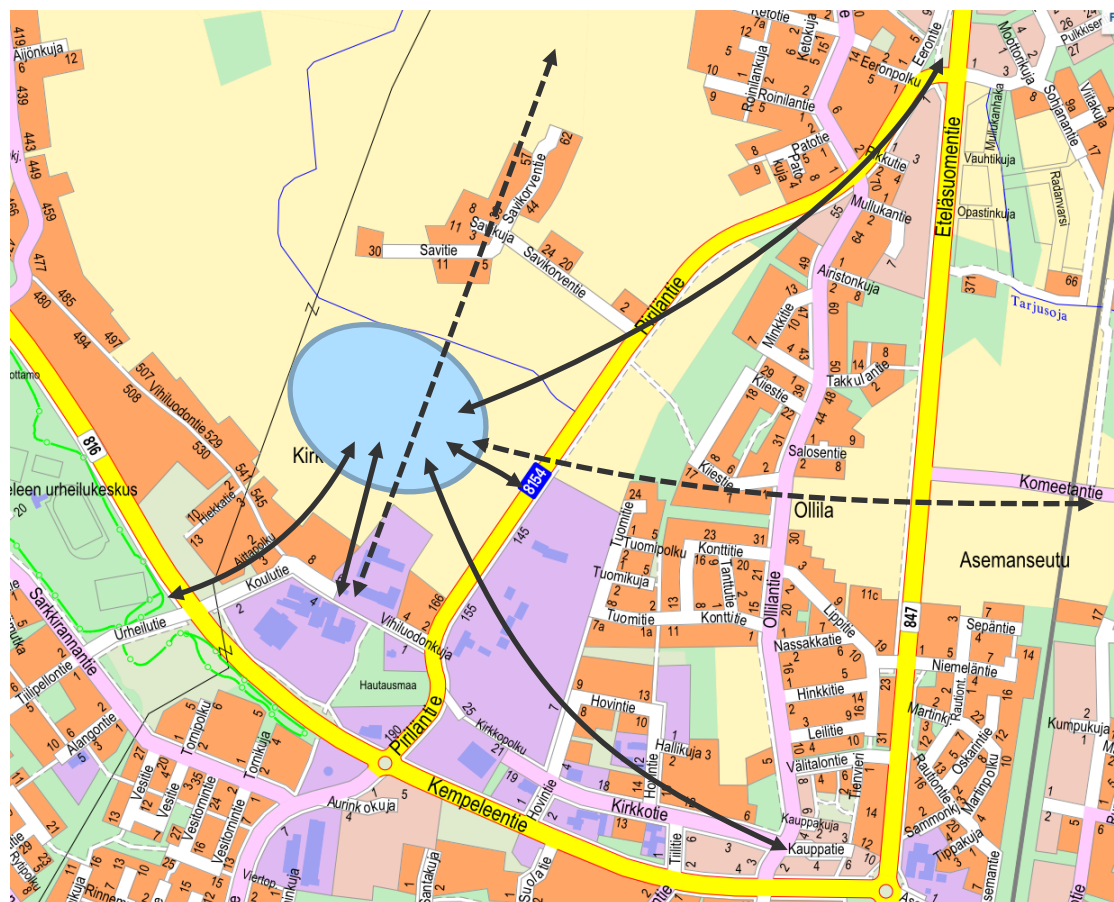
3. Liikenneverkkotarkastelut

Jalankulku ja pyöräily

Jalankulun ja pyöräilyn kannalta asemakaava-alueen lähimmät ja tärkeimmät kohteet ovat Kirkonkylän koulu, Sarkkirannan liikuntakeskus ja ydinkeskusta. Lisäksi yhteydet tulee olla lähimmille bussipysäkeille, ympäröiville asuinalueille sekä Oulun suuntaan, missä suunnassa on myös Hakamaan työpaikka-alue. Yhteysvaraus koulun suuntaan tulee olla myös Savikorven nykyiseltä asuinalueelta ja sen pohjoispuolelle mahdollisesti rakennettavalta asuinalueelta.

Koulun suuntaan menevä väylä palvelee myös samalla urheilukeskusta. Järkevin reitti ydinkeskustan suuntaan kulkee nykytilanteessa myös koulun kautta.

Jos yleiskaavaaluonnoksen mukainen katuyhteys Piriläntieltä moottoritien eritasoliittymään toteutuu, kannattaa samalla rakentaa myös jalankulku- ja pyörätie. Se palvelee kulke- mista Zateeliitin ja Kokkokankaan suuntiin. Myös lähimmät joukkoliikenteen reitit risteävät ko. yhteyttä Piriläntiellä ja Eteläsuomenttiellä.



Kuva 3. Jalankulun ja pyöräilyn yhteystarpeita.

Joukkoliikenne

Joukkoliikenteen reitit kulkevat nykyisin Kempeleentietä, Piriläntietä ja Eteläsuomentietä pitkin. Lähimmät pysäkit ovat Kempeleentiellä Koulutien alikulun vieressä ja Piriläntiellä Vihiluodonkujan ja Savikorventien liittymissä. Lisäksi Koulutiellä on päätepysäkki osalle vuoroista.

Matkaa uudelta alueelta Eteläsuomentien pysäkeille on noin 1,5-2,0 km. Ko. pysäkeillä on parempi joukkoliikennetarjonta kuin Piriläntien pysäkeillä. Joukkoliikenne ei tule kulkemaan uuden asuinalueen läpi, ellei maankäyttö tai katuverkko laajene erittäin merkittävästi. Uusia pysäkkejä tai pysäkin siirtoja voidaan Piriläntiellä tehdä.

Moottoriajoneuvoliikenne

Moottoriajoneuvoliikenteen yhteydet eli kadut voivat johtaa uudelta alueelta joko Kempeleentielle tai Piriläntielle. Piriläntielle suuntautuvan kadun vaihtoehtoja ovat vielä suoraan menevä yhteys tai Savikorventien kautta kulkeva yhteys. Uuden alueen autoliikenteen tuotos on niin pieni, että yksi katu yhteys riittää. Asukasmäärään perustuvan liikennetuotoksen avulla voidaan arvioida, että kokoojakadulle johtavan uuden kadun liikennemäärä on 500-700 ajoneuvoa vuorokaudessa. Sen jakaminen kahdelle kadulle ei ole tarpeen liikenneturvallisuuden tai liikenteen sujuvuuden kannalta eikä se myöskään ole järkevää yhteiskuntatalouden kannalta. Kempeleentien ja Piriläntien kapasiteetti riittää hyvin em. liikenteen kasvuun.

Kempeleentielle suuntautuvan kadun etuja ja haittoja ovat:

- + johtaa suoraan koululle ja urheilualueelle (helppo ajaa autolla ko. kohteisiin)
- + säästää Piriläntien varren viheralueita
- menee nykyisen rakennetun alueen läpi
- suosii henkilöautoliikennettä lyhyille koulu- ja liikuntamatkoille
- lisää liikennettä koulun lähistöllä (muutakin kuin kouluun liittyvää liikennettä)

Suoraan Piriläntielle suuntautuvan kadun etuja ja haittoja ovat:

- + lyhty matka olemassa olevalle kokoojakadulle (Piriläntielle)
- + ei mene nykyisen asutuksen tai muun rakennetun maankäytön läpi
- + antaa mahdollisuuden selkeän ajoyhteyden muodostumiselle Zatelliitin eritasoliittymään, jos yleiskaavaluonnoksen poikkiyhteys toteutuu
- katu menee kaavaluonnoksessa osoitetun viheralueen ja nykyisen pellon poikki

Piriläntielle Savikorventien kautta suuntautuvan kadun etuja ja haittoja ovat:

- + Ei lisää liittymiä Piiläntiellä
- + säästää Piriläntien varren viheralueita
- katupituus Piriläntielle pisin vaihtoehdoista
- katu menee kaavaluonnoksessa osoitetun viheralueen poikki
- yhteys menee osittain nykyisen rakennetun alueen kautta

4. Esitys liikenneverkoksi

Kaava-alueelle osoitetaan varaukset sekä itä-länsi- että pohjois-eteläsuuntaisille jalkankulku- ja pyöräilyväylille. Itä-länsisuuntainen väylä tarvitaan yhteydeksi Piriläntien bussipysäkeille ja Piriläntien nykyiselle väylälle, jota pitkin pääsee etenkin pohjoisen suuntaan.

Yhteys on tarpeen riippumatta siitä, missä varsinainen katuyhteys on. Lisäksi yhteys tarvitaan, jos yleiskaavaaluonnoksen liikenneyhteys Zateeliitin eritasoliittymään toteutuu. Pohjois-eteläsuuntainen yhteys johtaa koululle ja urheilukeskukseen. Sen kautta pääsee myös ydinkeskustan suuntaan. Yhteys jatkuu uudelta alueelta pohjoiseen Savikorven nykyiselle alueelle ja mahdollisesti tulevaisuudessa rakennettaville pohjoispuolisille alueille.

Katu uudelta alueelta kokoojakadulle esitetään tehtäväksi Piriläntien suuntaan ja suoraan em. kadulle. Uusi katuyhteys on lyhyt, se ei mene rakennetun maankäytön kautta ja muodostaa selkeän yhteyden alueelta suoraan kokoojakadulle (Piriläntielle). Mikäli yleiskaavaaluonnoksen poikkiyhteys Piriläntieltä itään päin toteutuu, tarvitaan sen ja Piriläntien liittymässä merkittävä liittymäjärjestely. Paras ratkaisu on kiertoliittymä. Kiertoliittymän neljäntenä haarana voi olla hyvin uuden asuinalueen katu.

Kierto Savikorventien kautta olisi huonompi ratkaisu, sillä kadusta tuli pitempi ja uuden alueen autoliikenne kiertäisi osittain rakennetun alueen kautta. Savikorventien yhteys olisi epälooginen, sillä uuden alueen liikennetuotos on suurempi kuin Savikorventien alueen tuotos, eikä nykyiselle rakennetulle alueelle voida toteuttaa niin paljon asuinrakentamista kuin uudelle alueelle. Savikorventien mahdolliselle pohjoispuoliselle alueelle tarvitaan myös oma yhteys Piriläntielle samoista syistä.

Kempeleentielle suuntautuva ja Koulutien kautta menevä yhteys kulkisi koulun sivuitse ja rakennetun alueen läpi. Se aiheuttaisi ongelmia koulun alueen liikenneturvallisuuteen ja liikenteen sujuvuuteen. Se myös kannustaisi tekemään koulumatkoja hyvin läheltä koulua autolla, mikä ei ole viisaan liikkumisen tavoitteiden mukaista (viisaalla liikkumisella pyritään kannustamaan jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen suosimiseen mm. ympäristöllisistä sekä kansantaloudellisista ja -terveydellisistä syistä).

Joukkoliikenteen pysäkit toteutetaan Piriläntielle uuden katuliittymän läheisyyteen. Pysäkeiltä on lyhyt kävelymatka uudelle asuinalueelle.



Kuva 4. Periaate-esitykset liikenneverkosta.