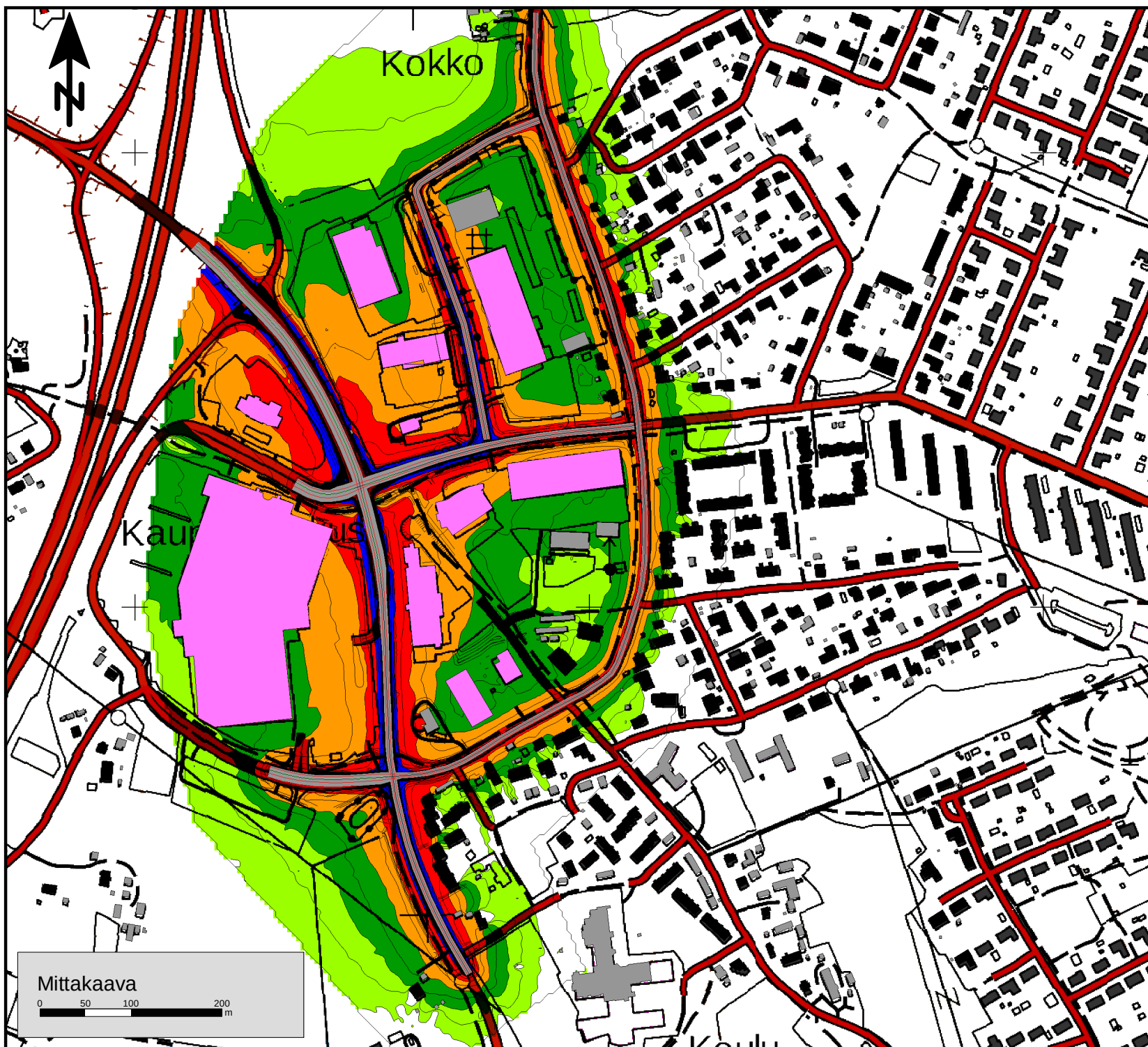




Äänitaso

dB(A)	
75 <	
70 <	<= 75
65 <	<= 70
60 <	<= 65
55 <	<= 60
50 <	<= 55
45 <	<= 50
	<= 45

Selitteet

- Asuinrakennukset
- Liikerakennukset
- Muut rakennukset

Mt 18637 ja Mt 18681 liikennejärjestelyt
KEMPELE

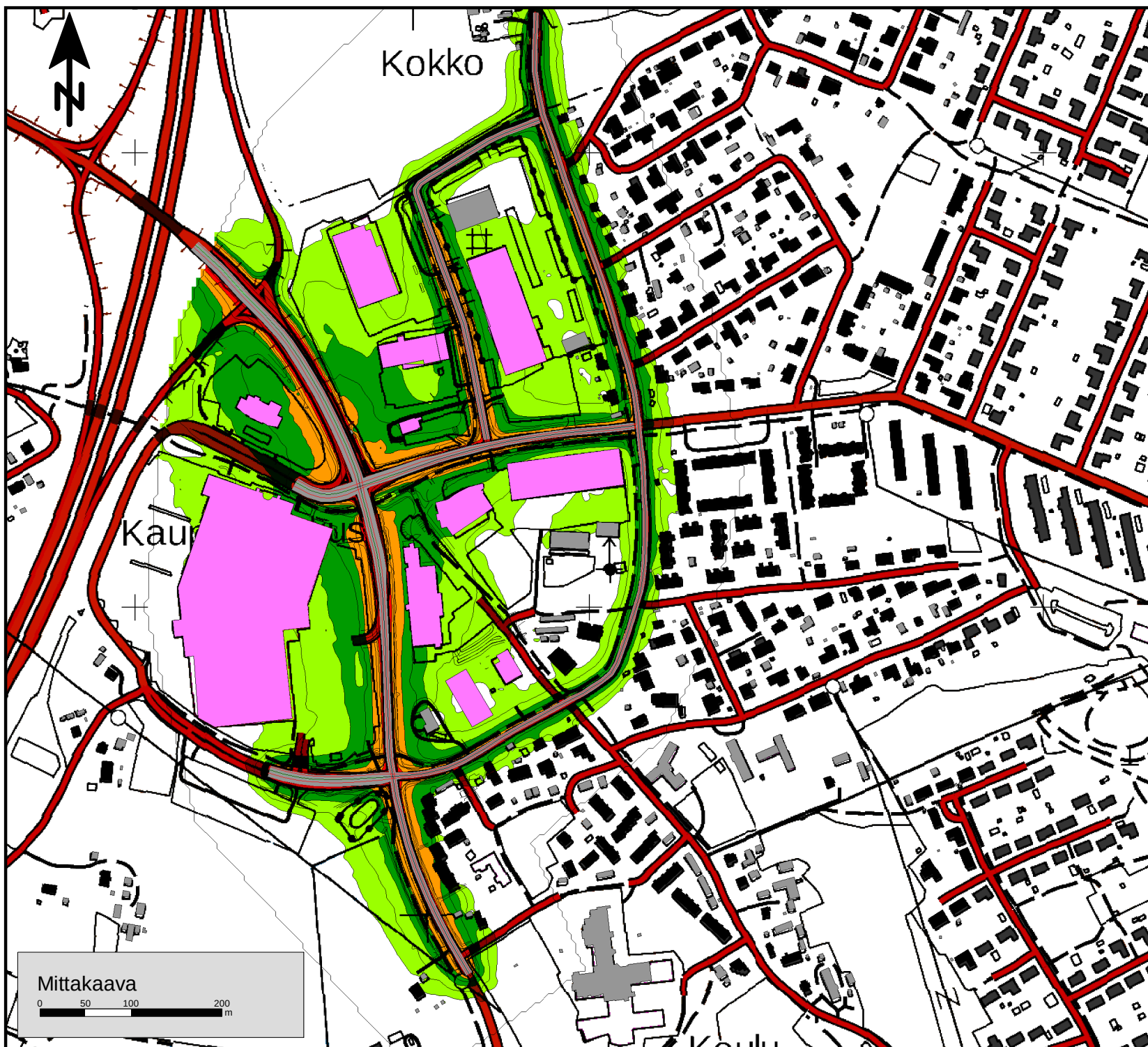
Päiväajan keskiäänitaso $L_{Aeq7-22}$
Katuliikenne

Nykytila
Laskentakorkeus mp +2m

29.11.2017 HOPL

RAMBOLL

Kuva 1



Äänitaso

dB(A)	
75 <	
70 <	<= 75
65 <	<= 70
60 <	<= 65
55 <	<= 60
50 <	<= 55
45 <	<= 50
	<= 45

Selitteet

- Asuinrakennukset
- Liikerakennukset
- Muut rakennukset

Mt 18637 ja Mt 18681 liikennejärjestelyt
KEMPELE

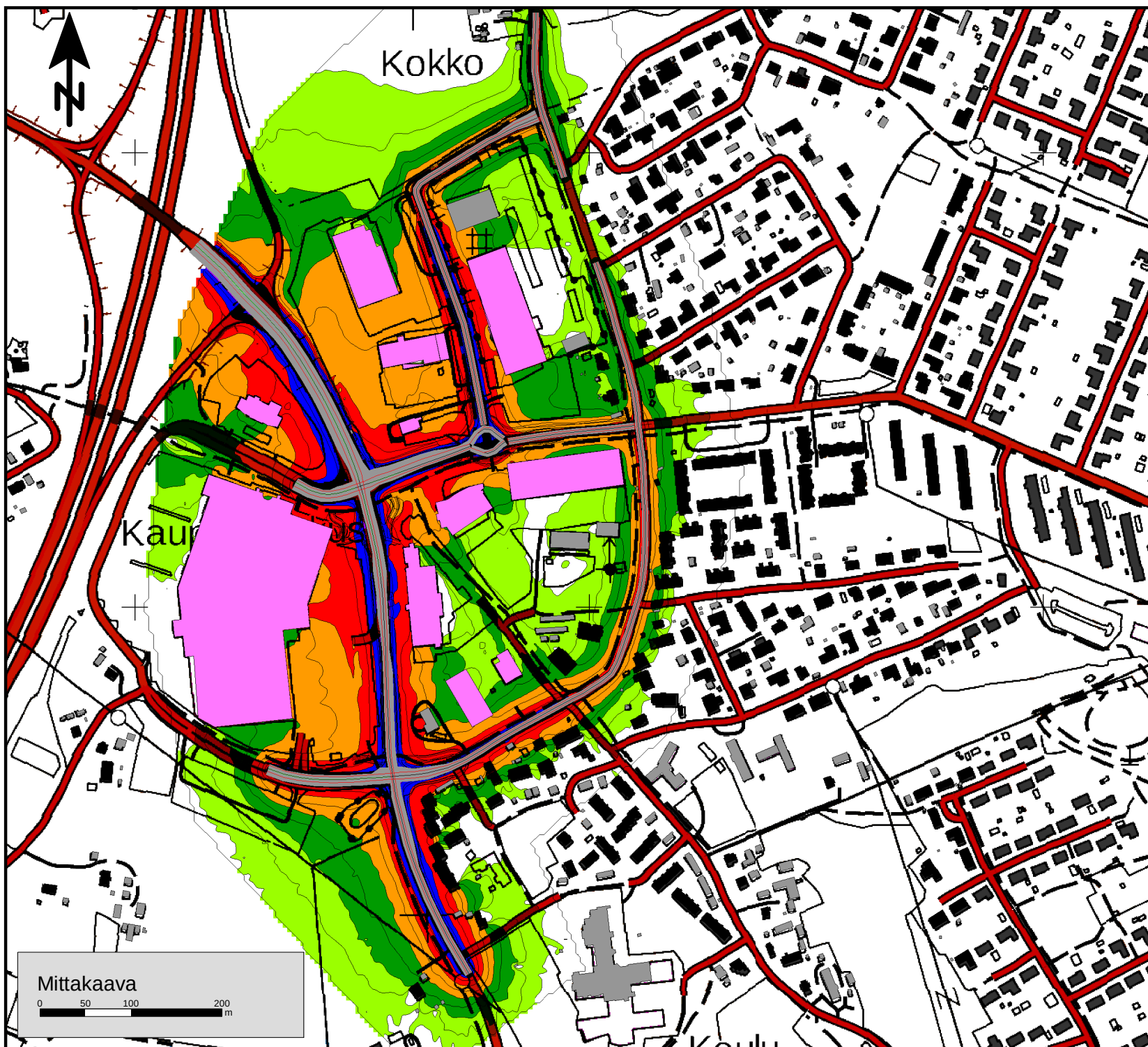
Yöajan keskiäänitaso $L_{Aeq22-7}$
Katuliikenne

Nykytila
Laskentakorkeus mp +2m

29.11.2017 HOPL

RAMBOLL

Kuva 2



Äänitaso

dB(A)	
75 <	
70 <	<= 75
65 <	<= 70
60 <	<= 65
55 <	<= 60
50 <	<= 55
45 <	<= 50
	<= 45

Selitteet

- Asuinrakennukset
- Liikerakennukset
- Muut rakennukset

Mt 18637 ja Mt 18681 liikennejärjestelyt
KEMPELE

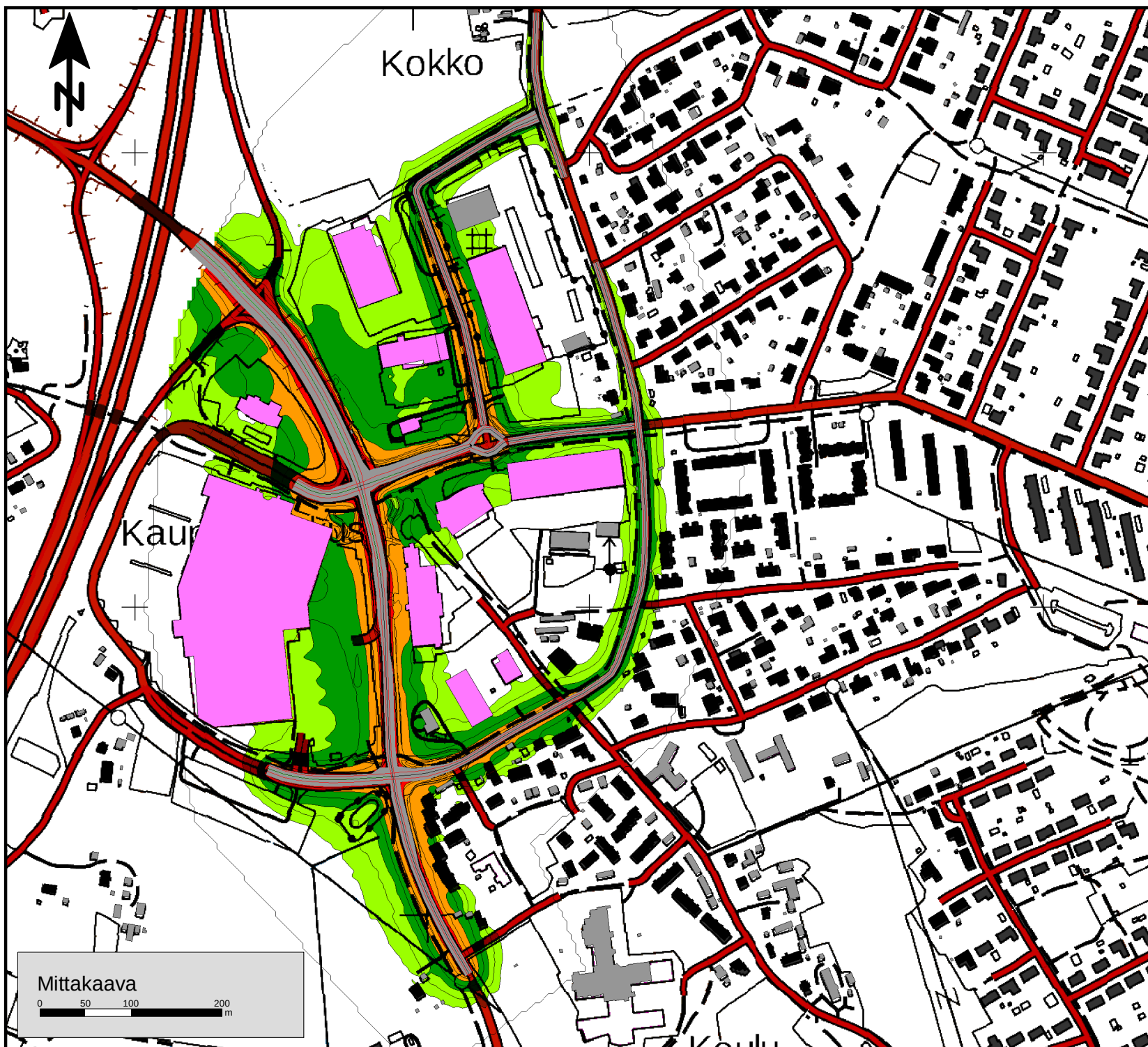
Päiväajan keskiäänitaso $L_{Aeq7-22}$
Katuliikenne

Katusuunnitelma
Ennusteliikenne 2030
Laskentakorkeus mp +2m

29.11.2017 HOPL

RAMBOLL

Kuva 3



Äänitaso

dB(A)	
75 <	
70 <	<= 75
65 <	<= 70
60 <	<= 65
55 <	<= 60
50 <	<= 55
45 <	<= 50
	<= 45

Selitteet

- Asuinrakennukset
- Liikerakennukset
- Muut rakennukset

Mt 18637 ja Mt 18681 liikennejärjestelyt
KEMPELE

Yöajan keskiäänitaso $L_{Aeq22-7}$
Katuliikenne

Katusuunnitelma
Ennusteliikenne 2030
Laskentakorkeus mp +2m

29.11.2017 HOPL

RAMBOLL

Kuva 4