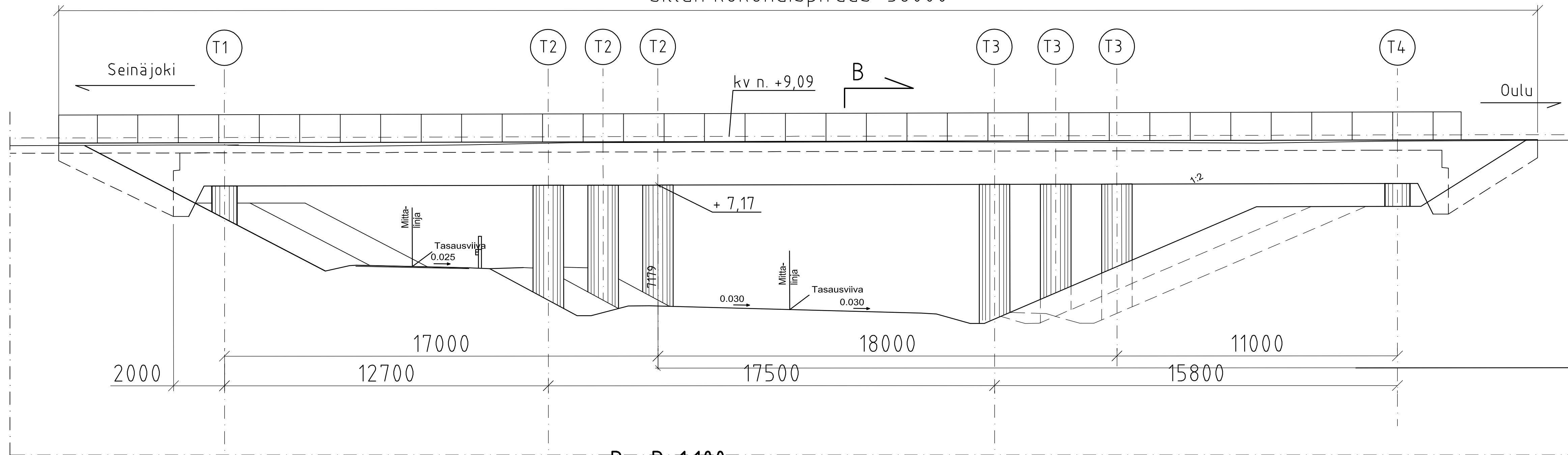
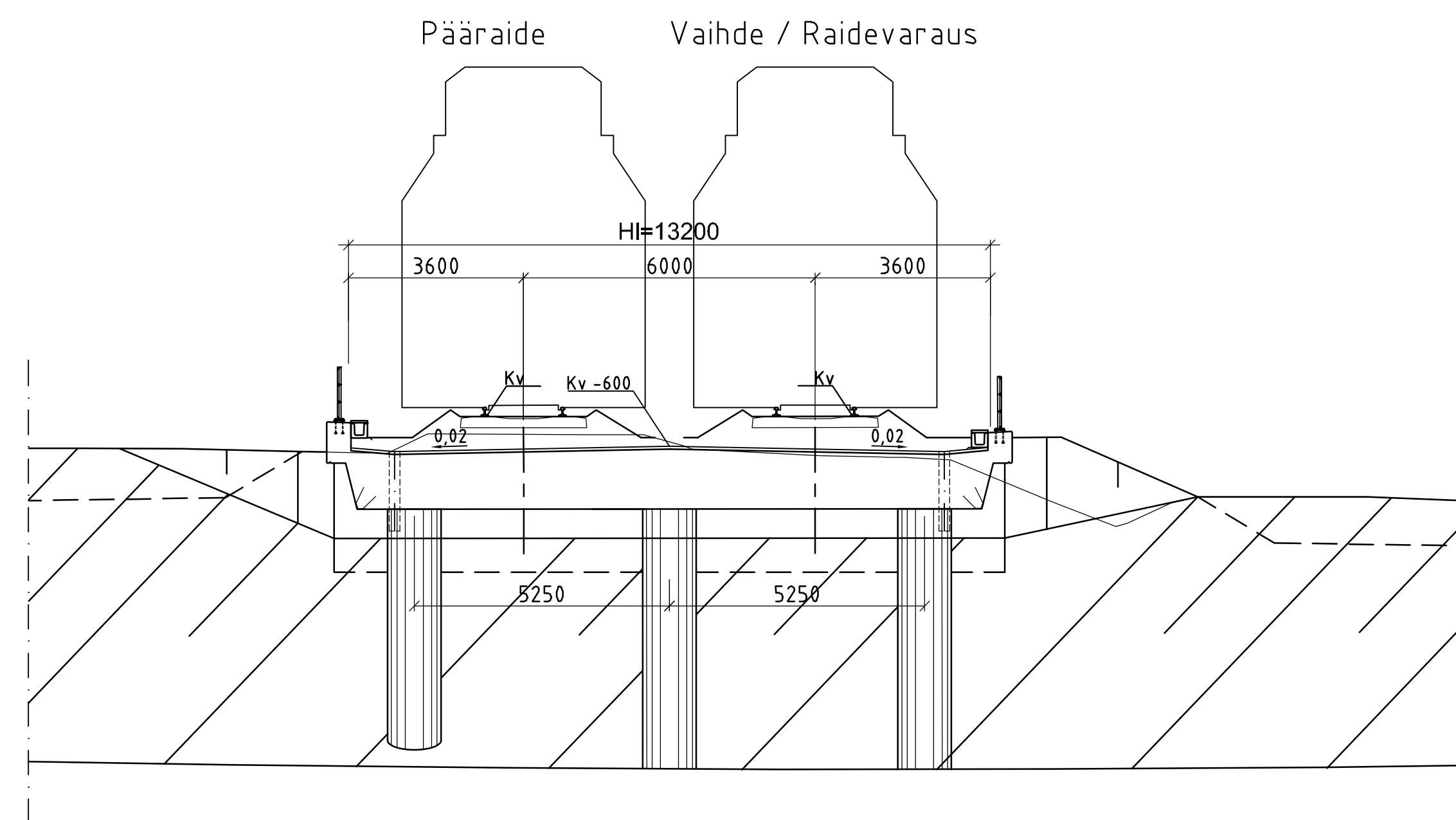


A - A 1:100

sillan kokonaispituus 58000



B - B, 1:100



### Päämateriaalit

Paalut: Lyöntipaalut Ø1016x12.5 / Ø914x12.5, S355J2H EN 10219  
Paalut betonoidaan ja raudoitetaan. Korroosiovara on 2,2 mm  
Paalustustyöluokka PTL3.

Betoni: Paalujen täyte Ro02, R4, C30/37-3, P20, cnom=40 mm, it-betoni.  
Paalut voidaan valaa vedenalaisena valuna, tällöin käytetään betonia C35/45-3, P20  
Päällysrakenteen Ro20, R4, C35/45-3, P20, cnom=40 mm  
Reunapalkit Ro22, R4, C35/45-3, P30, cnom=40 mm  
Siirtymälaatat Ro23, R4, C35/45-3, P30

Betoniteräs: B500B

### Rakennekerrokset

Sepelli min. 550 mm  
Suojabetoni 50 mm  
2-kertainen kumibitumikermi 5+5 mm  
Kumibitumiliuos

### Varusteet

Kaiteet: Kuumasinkitty teräksinen rautatiesillan kaide, joka varustetaan korkealla hitsatulla suojaverkolla koko matkalta.  
Laakerit: -

Sillan reunapalkkien vaaka- ja pystypinnat impregnoidaan.

Silta suojamaadoitetaan.

**LUONNOS**

MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT	TARKASTANUT
HANKE: Mt847 Ketolanperän AKS:n ja AK:n suunnittelu				
SILLAN NIMI JA KUNTA: S1 Ketolanperäntien AKS, Kempele				
TYYPPI: Jännitetty betoninen jatkuva laattasilta jBjp				
Pääpiirustus tiesuunnitelmaa varten				
JM VA		JM = (2,0)+17,0...12,7+18,0...17,5+11,0...15,8+(2,0)	HL	13,20 m
KUORMA	LM71-35 6.12.2017			VNOUS 0 gon
<b>SITOWISE</b>				
Tuulikuja 2 02100 ESPOO P. 020 747 6000 / F. 020 747 6111				
Sillansuunnittelu			Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus	
PIIRT.	17.3.2020	Jussi Luokkakallo	TARK./HYV.	
SUUNN.	17.1.2020	x	Väylävirasto, taitorakenneyksikkö	
TARK.	17.1.2020		TARK.	
Geotekninen suunnittelu			HYV.	
TARK.			GEOTARK.	
MITTAK.	1:200, 1:100			PIR. NRO R15/xxxx a-1