



LINNUNRADAN LOGISTIIKKA- TERMINAALIN SAAVUTETTAVUUS- TARKASTELUT

9.12.2025



Kuva: OAK



Johdanto

Zatelliitin yritysalueella, Linnunradan varrella, on käynnissä asemakaavamuutos, jonka tavoitteena on mahdollistaa laajan logistiikkakeskuksen rakentaminen. Logistiikkakeskuksessa tulee palvelemaan kuorma-autoja ja yhdistelmäajoneuvoja, jotka saapuvat ja lähtevät alueelta tiheästi ympäri vuorokauden. Osa ajoneuvoista on ns. HCT-yhdistelmäajoneuvoja (High Capacity Transport), joiden pituus ylittää 25,25 metriä. Ne muodostuvat useista ajoneuvoista koostuvasta kuljetusyksiköstä, mikä asettaa erityisiä vaatimuksia katutilan käytölle.

Tässä selvityksessä tarkastellaan logistiikkakeskuksen liikennetuotosta ja liikenteen suuntautuminen. Lisäksi tarkastellaan, miten kahdenlaiset HCT-yhdistelmäajoneuvot käyttävät katutilaa Zatelliitin alueella sekä moottoritien ramppien liittymissä ja Eteläsuomentien risteyksessä. Selvityksen tavoitteena on tunnistaa mahdolliset pullonkaulat, jotka voivat estää kuljetusten sujuvan läpimenon. Tarkastelu alueet on rajoitettu Eteläsuomentien ja moottoritien välisellä katuosuudella ja Komeetantien ja Linnunradan kiertoliittymästä logistiikkakeskuksen tonttiliittymään. Tarkastelu ei sisällä tontilla tapahtuvaa ajoa, mutta tonttiliittymän osalta on arvioitu kääntymistä tontille ja sieltä pois.

Ajouratarkastelu on toteutettu kahdessa skenaariossa:

- **Normaalitilanne:** Ajoneuvot saapuvat moottoritieltä Komeetantien kautta Linnunradalle ja poistuvat samaa reittiä.
- **Poikkeustilanne:** Poikkeustilanteessa tavanomainen reitti on estetty, jolloin ajoneuvot ohjautuvat alueelle ja sieltä pois vaihtoehtoista reittiä Eteläsuomentien kautta sekä Linnunrataa kiertäen.

Päätelmät ja suositukset kunnalle on esitetty raportin lopussa. Tarkastelun kuvat ja tulokset on koottu liitteeksi.

Selvitystyö aloitettiin marraskuussa ja se valmistui joulukuussa 2025. Selvityksen ovat laatineet WSP Finlandilta Edwin 't Lam ja Jenni Väliahde.

Sisältö

- 04** Liikennetuotokset ja liikenteen suuntautuminen
- 09** Ajouratarkastelu
- 16** Liite:
Ajoura-tarkastelun kuvat ja tulokset



LIIKENNE- TUOTOKSET JA LIIKENTEEN SUUNTAUTUMINEN

24.11.2025

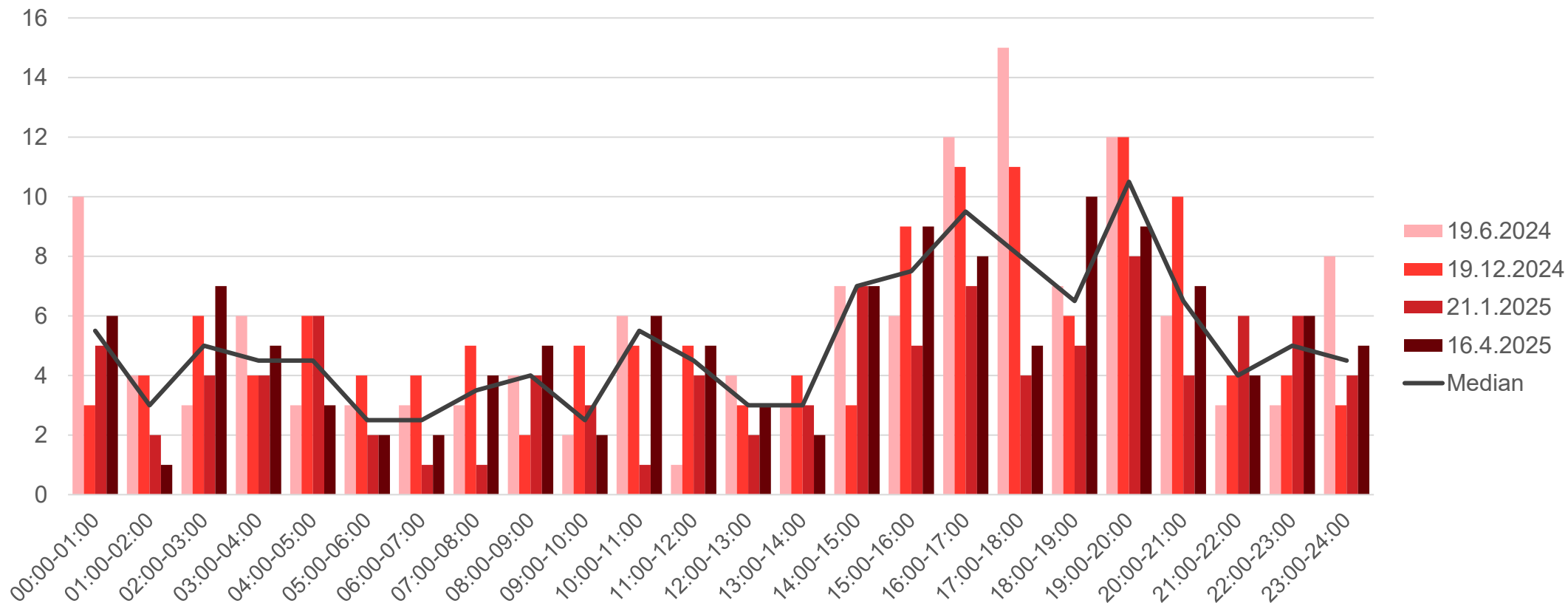


Kuva: OAK



Saapuvat ajoneuvot 2024-2025

Ajoneuvojen saapuminen tunneittain





Liikennetuotos

Päivittäin saapuu noin 120–130 kuljetusajoneuvoa.

Iltapäivän lopussa ja illan alussa on vilkkainta: saapuvien ajoneuvojen määrä voi olla jopa 15 ajoneuvoa tunnissa.

Saapuvien kuljetusten lisäksi terminaalista lähtee vuorokaudessa suunnilleen yhtä suuri määrä ajoneuvoja.

Keskimäärin tunneittain liikkuu yhteensä reilut 10 ajoneuvoa (saapuvat ja lähtevät yhteenlaskettuna).

Kasvuennuste

Kuljetusten määrä arvioidaan kasvavan tulevina vuosina noin 25 %.

Tällöin ruuhkatunnin aikana voi olla 19 saapuvaa ajoneuvoa, minkä lisäksi lähtevien määrä kasvaa.

Myös työntekijöiden henkilöautoliikenne kasvaa arviolta 25 %.

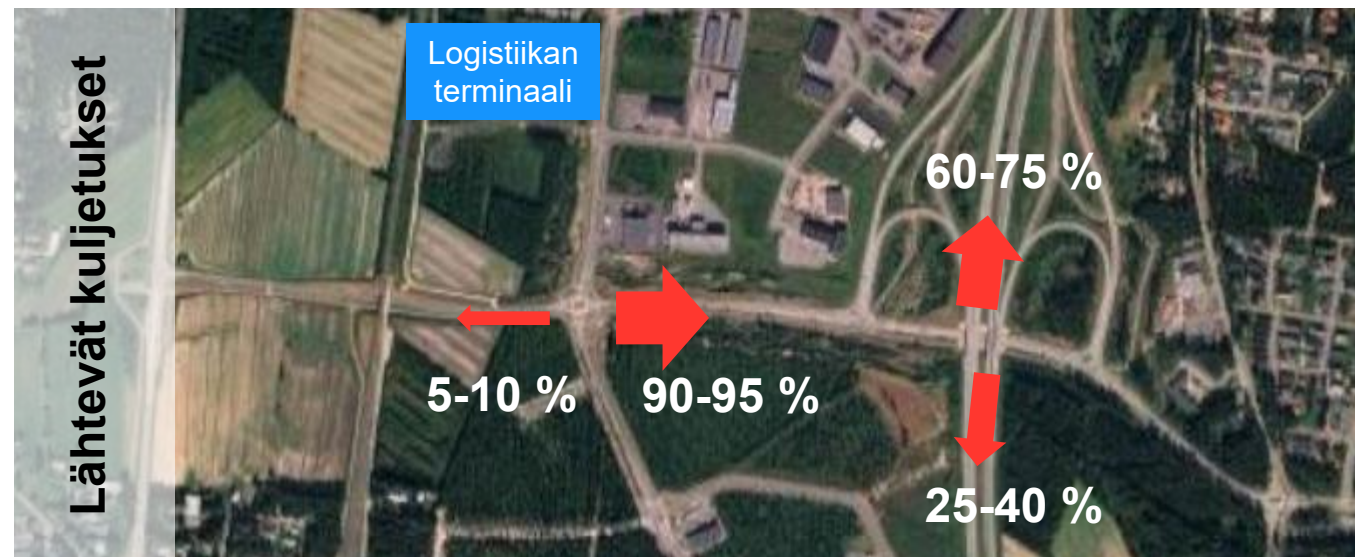
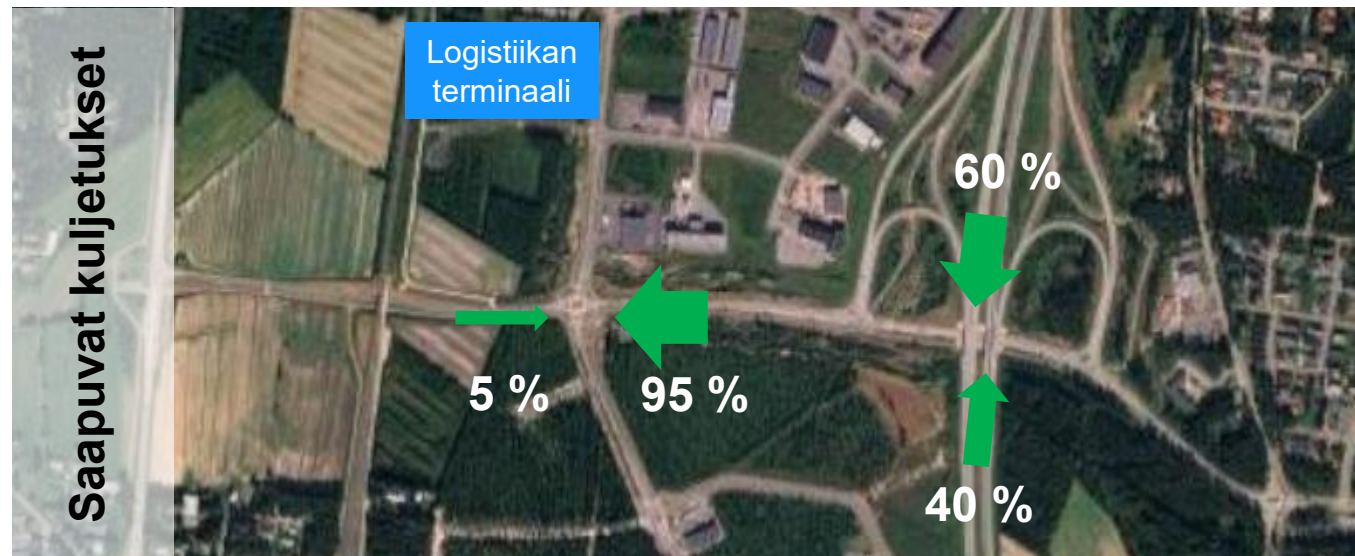
Liikenteen suuntautuminen

Saapuva raskasliikenne pohjoisesta 60 % ja etelästä 40 %.

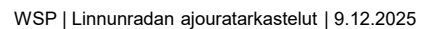
Tästä liikenteestä pohjoisesta suuntautuva liikenne jakaantuu Eteläsuomentielle 5 % ja moottoritielle 95 %.

Lähtevä raskasliikenne pohjoiseen 60-75 % ja etelään 25-40 %.

Eteläsuomentien merkitys kuljetuksissa on kohtalaisen pieni, vaikka ei pystytä arvioida yksityisten kuskien valittuja reittejä varmuudella. Arvio on, että Eteläsuomen osuus jää alla 10 %.



Logistiikkakeskus lisää raskasliikenteen määrää merkittävästi Komeetantiellä – erityisesti Linnunradan ja moottoritien ramppien välisellä osuudella. Vaikutus on kuitenkin vain paikallinen, sillä valtaosa kuljetusajoneuvoja saapuu ja poistuu moottoritien kautta. Pienempi osuus käyttää Eteläsuomentietä saapumis- tai poistumisreitteinä.





LINNUNRADAN AJOURA- TARKASTELUT

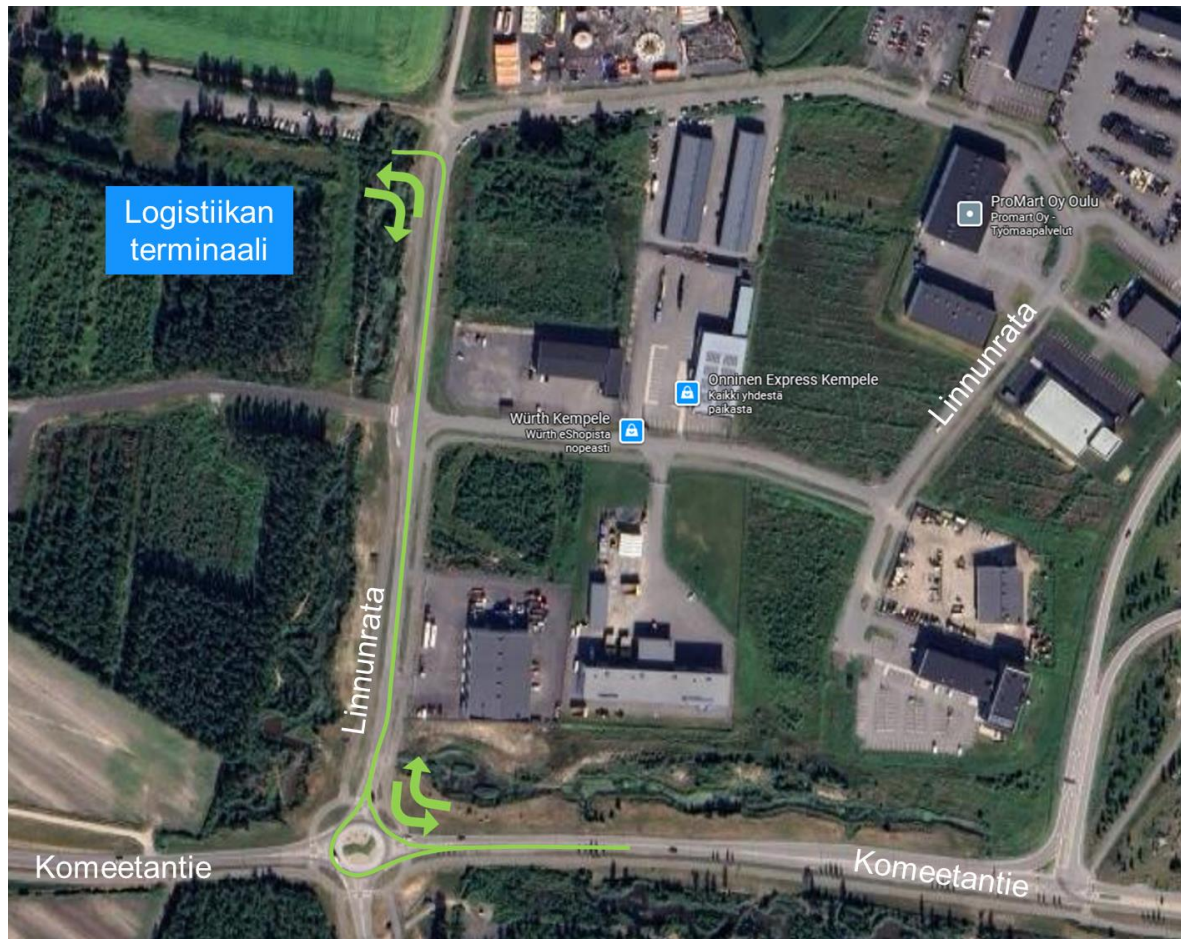
24.11.2025



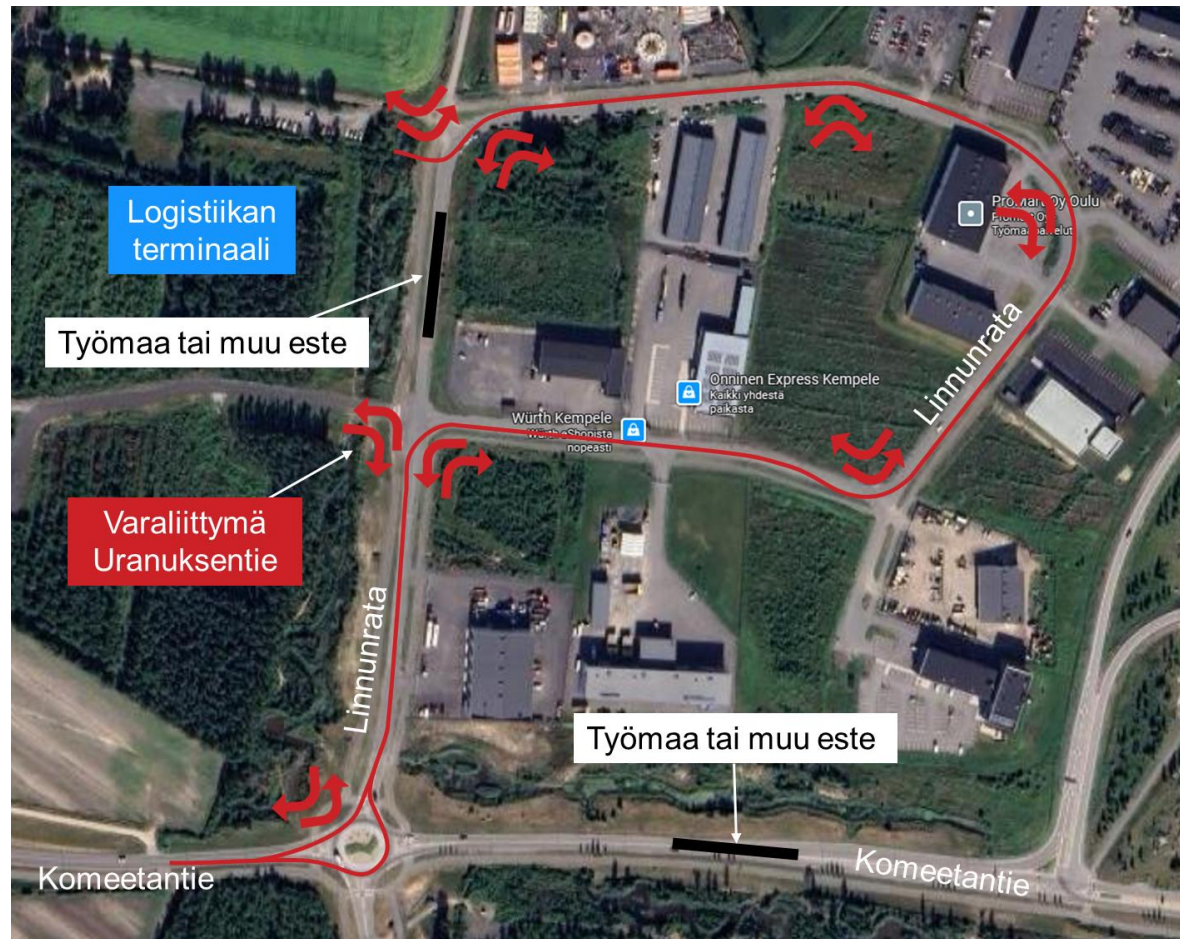
Kuva: OAK

Tarkasteltavat reitit

Linnunradan reitti normaalitilanteissa



Linnunradan reitti poikkeustilanteissa



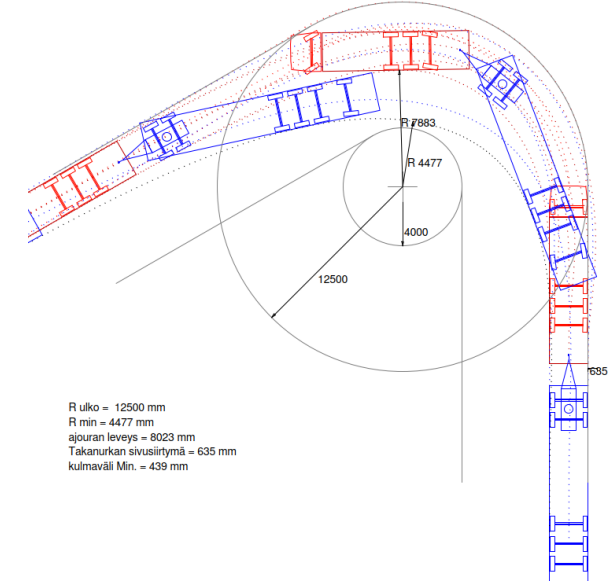
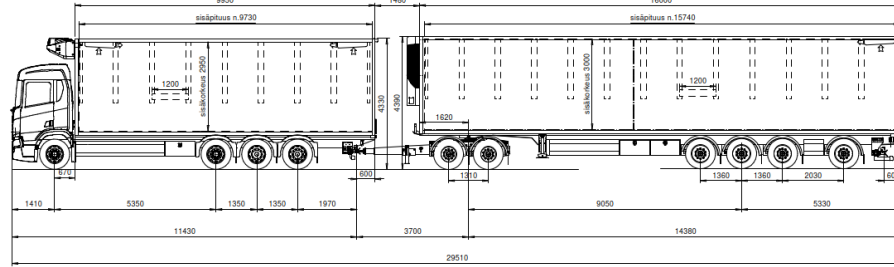
Komeetantien reitit normaalitilanteissa



Tarkasteltavat ajoneuvoyhdistelmät

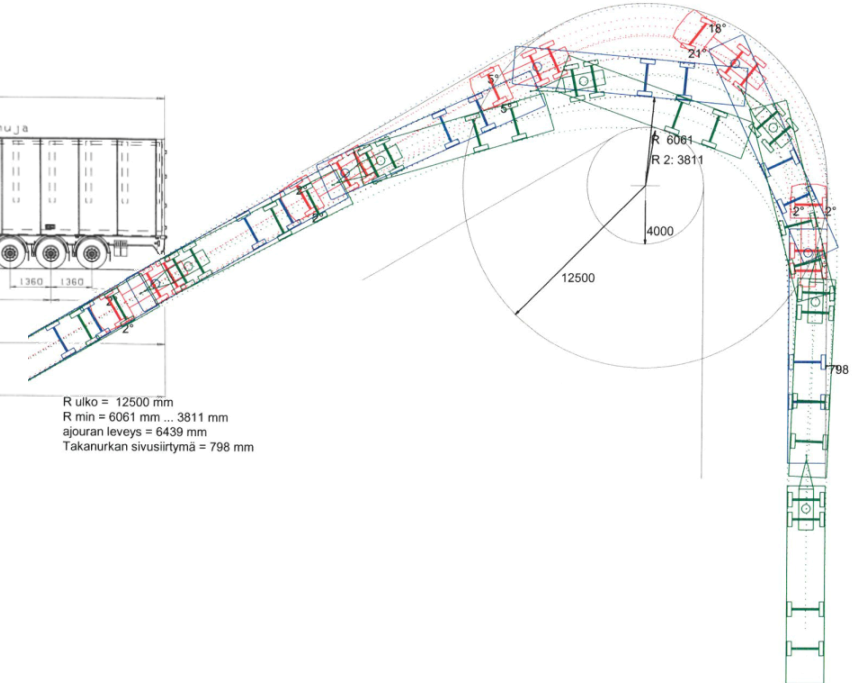
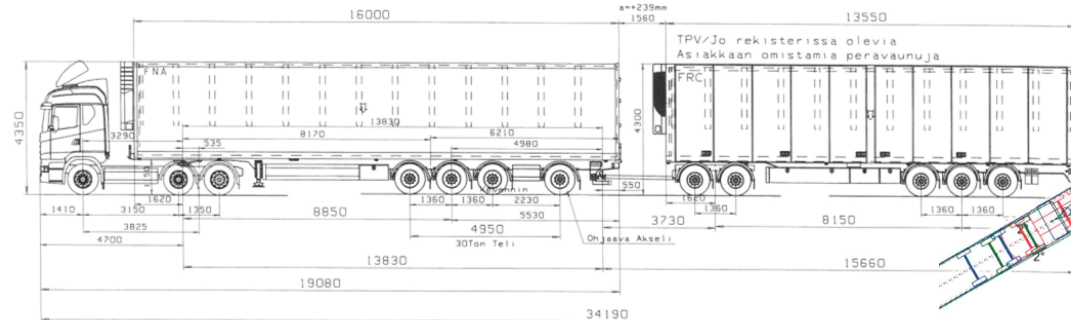
Yhdistelmä 1

- Kokonaispituus 29,51 metriä
- Kääntösäteet:
 - R ulko = 12500 mm
 - R min = 4447 mm
 - Ajouran leveys = 8023 mm
 - Takanurkan sivusiirtymä = 635 mm
 - Kulmaväli min = 439 mm



Yhdistelmä 2

- Yhdistelmän kokonaispituus 34,19 metriä
- Kääntösäteet:
 - R ulko = 12500 mm
 - R min = 3811 mm
 - Ajouran leveys = 6439 mm
 - Takanurkan sivusiirtymä = 798 mm



Päätelmät

Työssä on tarkasteltu kahden yhdistelmäajoneuvon ajouria Komeetantien ja Linnunradan kiertoliittymästä logistiikkakeskuksen tonttiliittymälle saakka. Tarkastelusta ilmenee seuraavat:

Normaalitilanteissa

- Komeetantien ja Linnunradan kiertoliittymä on ahdas. Yhdistelmäajoneuvot eivät pysy ajokaistalla ja ajavat tietyissä kohdissa kiertoliittymän saarekkeen reunakivien päällä tai katutilan ulkolaidan nurmikolla. Ylittäminen vaihtelee arvion mukaan 0,5-1,5 metriin.
- Linnunradan ensimmäiset katuvalotolppaan liittymän jälkeen ovat liian lähellä ajokaistaa. Vaikka yleisesti etäisyys ajokaistaan olisikin riittävä, on törmäyksen riski olemassa.
- Linnunrata on 7,0 m leveä. Tonttiliittymän kohdalla se tarkoittaa, että ajoneuvot tulisi ajaa täysin kaistan oikealla laidalla käännättäkseen tonttiliittymään. Ulosajaminen vaatii kadun vasemman laidan käyttämistä. Tonttiliittymän lopullinen leveys ja kaarteet eivät ole vielä tiedossa. Ne vaikuttavat ajoneuvojen tarvitsemaan ajotilaan.
- Liikennemerkkien sijaintikohtia ei ole huomioitu ajouratarkastelussa ja ne tulee huomioida mahdollisissa jatkotoimenpiteiden suunnittelussa.
- Eteläsuomentien risteyksessä ja moottoritien ramppien liittymissä ei esiinny ongelmia tarkastelun ajoneuvoyhdistelmien ajourien osalta.

Poikkeustilanteissa

- Poikkeustilanteet eivät esiinny monesti, mutta niiden vaikutukset voivat olla mittavia suuren logistiikkakeskuksen toimintaan. Poikkeustilanteet voivat johtua esimerkiksi kadulla sijaitsevasta työmaasta. Linnunradan infra ja yhdyskuntatekniikka ovat uusia, eikä työmaata ole lähivuosina odotettavissa. Poikkeustilanteen toinen syy on rikkoutunut ajoneuvo, joka estää muun liikenteen pääsemästä läpi. Ajoneuvon rikkoutuminen juuri Linnunradalla on sattumanvarainen. Voidaan arvioida, että ajoneuvon poiskuljettaminen kestää 1-2 tuntia, minkä jälkeen on normaalitilanne.
- Linnunradan itäinen lenkki toimisi periaatteessa varareittinä. Lenkissä on kuitenkin suuri määrä loivia mutkia, mikä estää vastaantulevien yhdistelmäajoneuvojen kohtaamisen. Poikkeustilanteissa tulisi olla liikenteenohjaaja lenkin molemmissa päissä, jotka tekevät katuosuudesta vuorotellen yksisuuntainen, kun yhdistelmäajoneuvo on tulossa jommastakummasta suunnasta.
- Uranuksentien hyödyntäminen varaliittymänä on mahdollinen, jos sitä levennetään yhdistelmäajoneuvojen mittojen mukaan. Myös pelastusviranomaiset ovat esittäneet vaatimuksen varapoistumisreitistä.



Suositukset

Ajouratarkastelun havaintojen pohjalta esitetään seuraavat suositukset:

- Komeetantien ja Linnunradan kiertoliittymää suurennetaan siten, että yhdistelmäajoneuvot pääsevät varmemmin läpi rikkoontumatta reunakiviä, nurmikkoa ja katupylväitä. Tätä varten täytyy tarkastella ja suunnitella kaikki kiertoliittymän tulo- ja poistamiskaistojen leveyttä ja esteitä. Suunnittelussa tulee huomioida myös liikennemerkkit sekä talvikunnossapidon vaikutukset kiertoliittymän ajettavuuteen.
- Linnunradan lenkki toimisi periaatteessa varareittinä, mutta ei palvele sellaisenaan pidempään.
- Lisätään logistiikkakeskuksen asemakaavaan merkintä Uranuksetien käyttäminen varaliittymänä. Liittymä ei saa olla käytössä normaalitilanteissa.



LIITE: AJOURA- TARKASTELUN KUVAT JA TULOKSET

9.12.2025

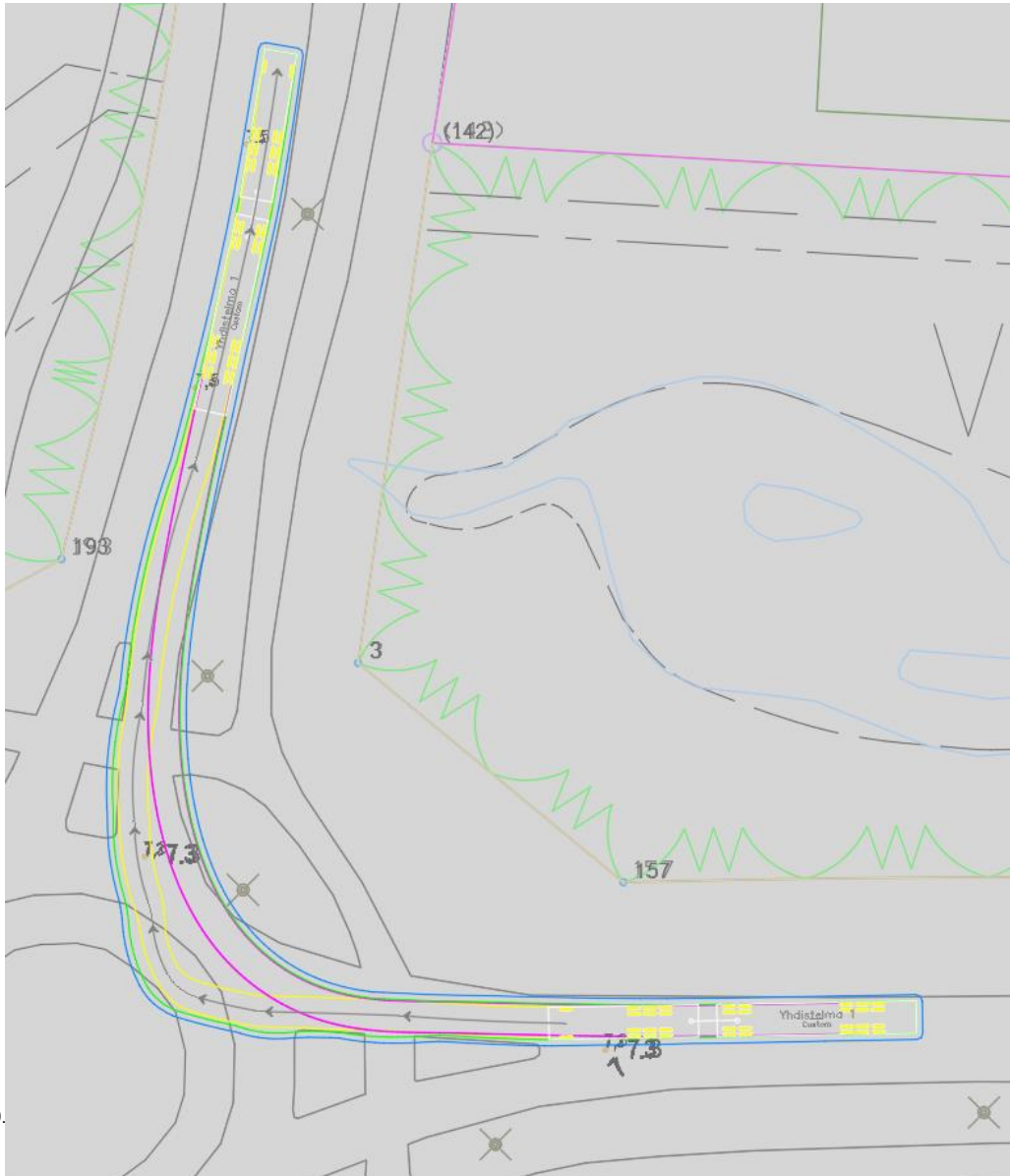


Kuva: OAK

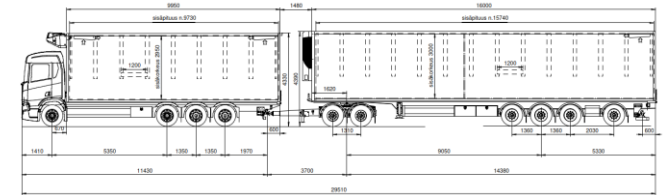
KIERTOLIITTYMÄ



Yhdistelmä 1, kiertoliittymä



Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 29,51 m



Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

Muutamassa kohdassa yhdistelmän kori
koukkaa kadun reunalinjan ulkopuolelle.

Yhdistelmän perä ei pysy käännöksessä ajoradalla.



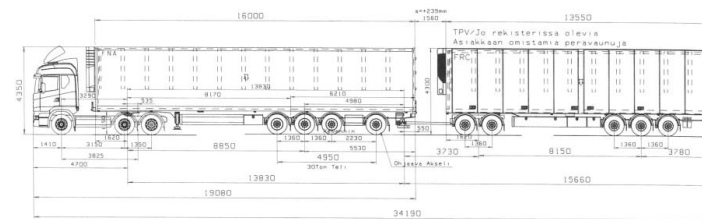
Muutamassa kohdassa yhdistelmän kori
koukkaa kadun reunalinjan ulkopuolelle.

Rengaslinjat menevät paikoittain aivan reunakiven linjaa pitkin, mutta pysyvät kuitenkin kadun ajoradan puolella.

Yhdistelmä 2, kiertoliittymä



Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 34,19 m



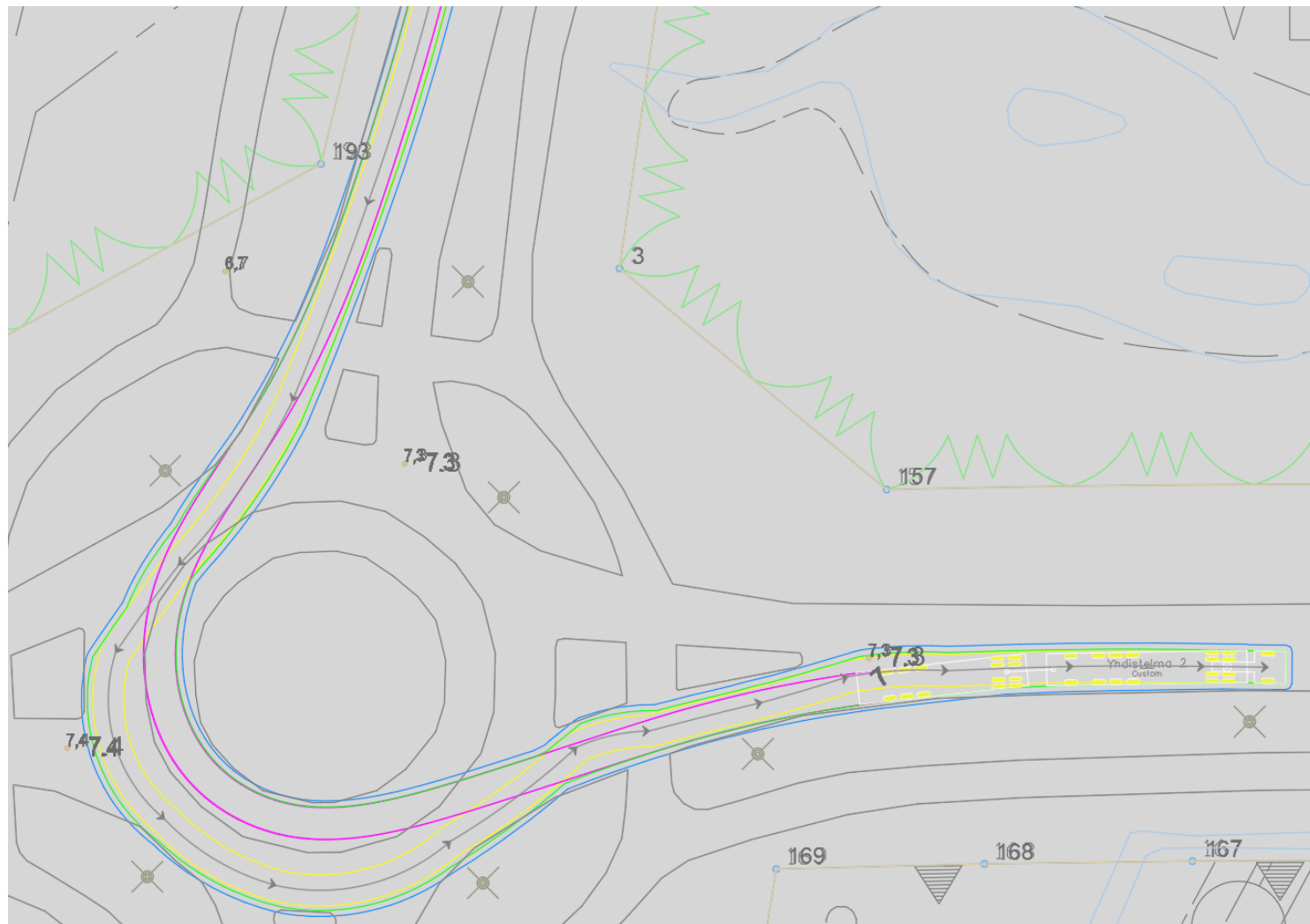
Rsis=3811mm
Sivusiirtymä 798mm

Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

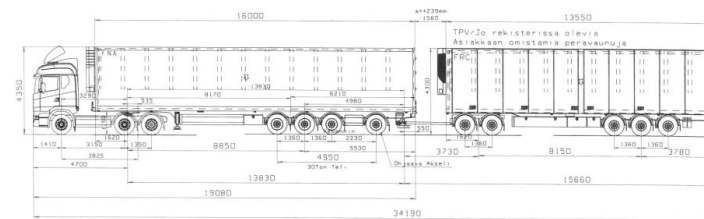
Muutamassa kohdassa yhdistelmän kori koukkaa kadun reunalinjan ulkopuolelle.

Yhdistelmän perä ei pysy käännoksessä ajoradalla.

Yhdistelmä 2, kiertoliittymä



Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 34,19 m



Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

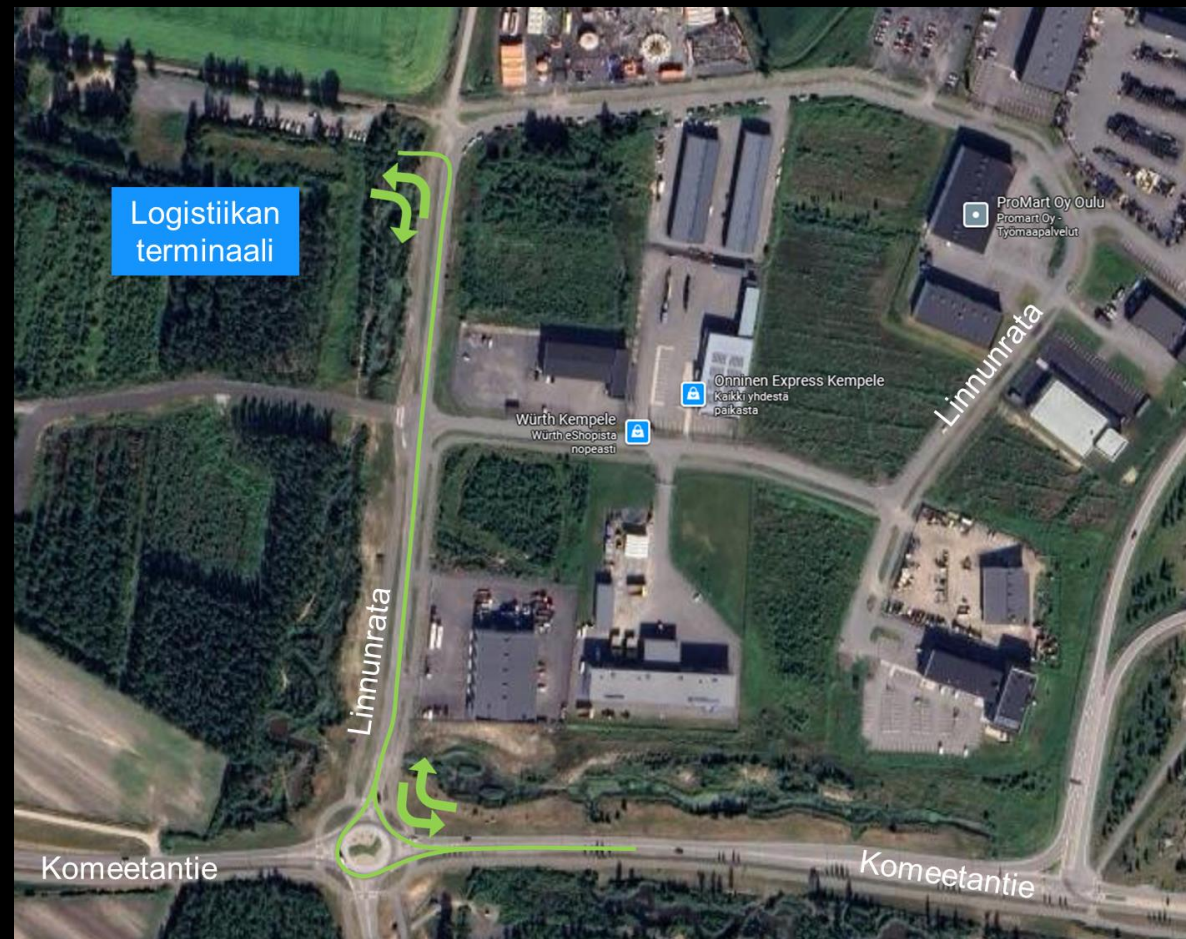
Muutamassa kohdassa yhdistelmän kori koukkaa kadun reunalinjan ulkopuolelle.

Rengaslinjat menevät paikoittain aivan reunakiven linjaa pitkin, mutta pysyvät kuitenkin kadun ajoradan puolella.

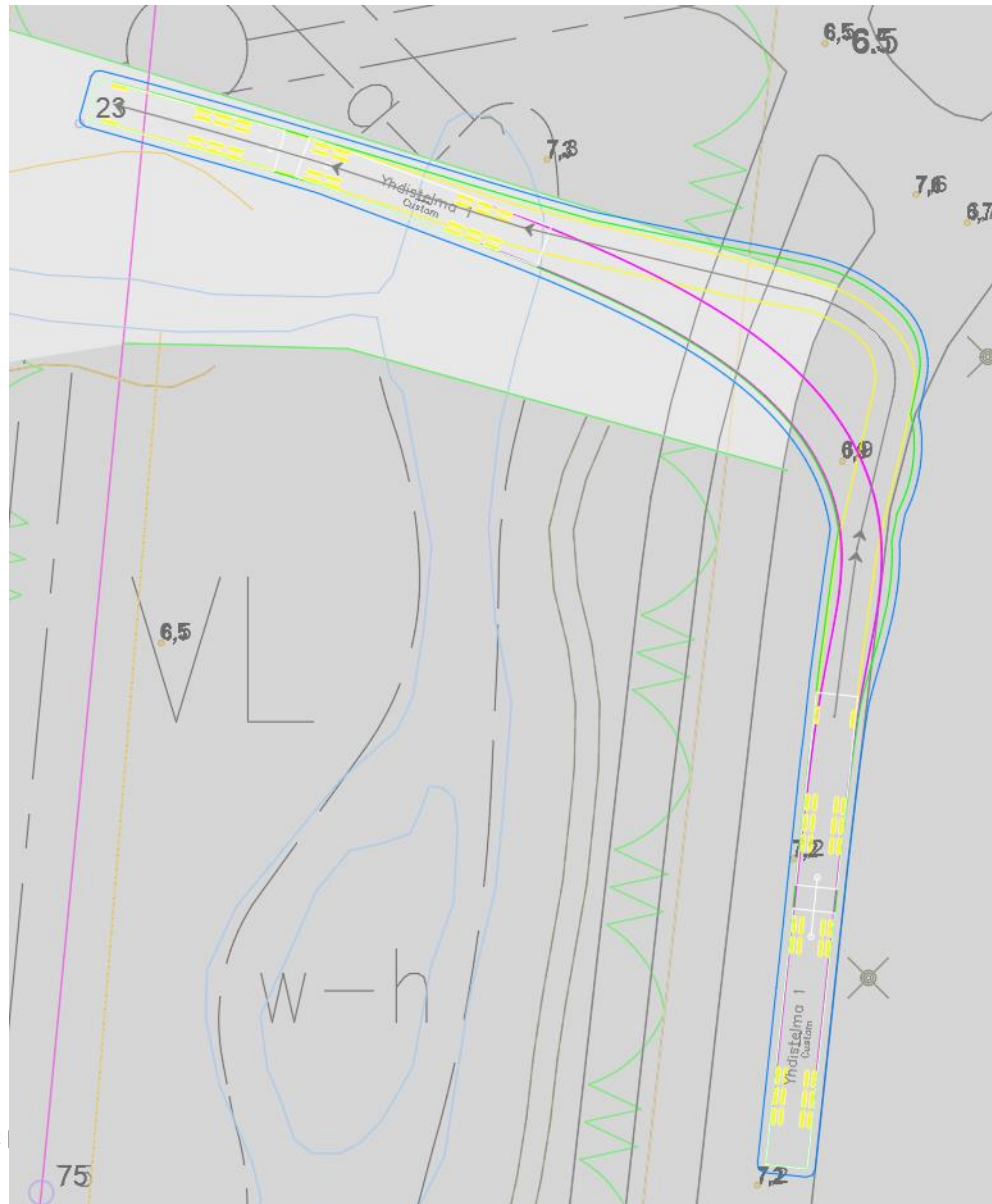


NORMAALITILANNE

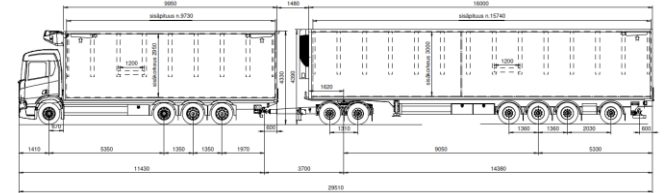
- TONTTILIITTYMÄ



Yhdistelmä 1, tonttiliittymä, sisään



Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 29,51 m

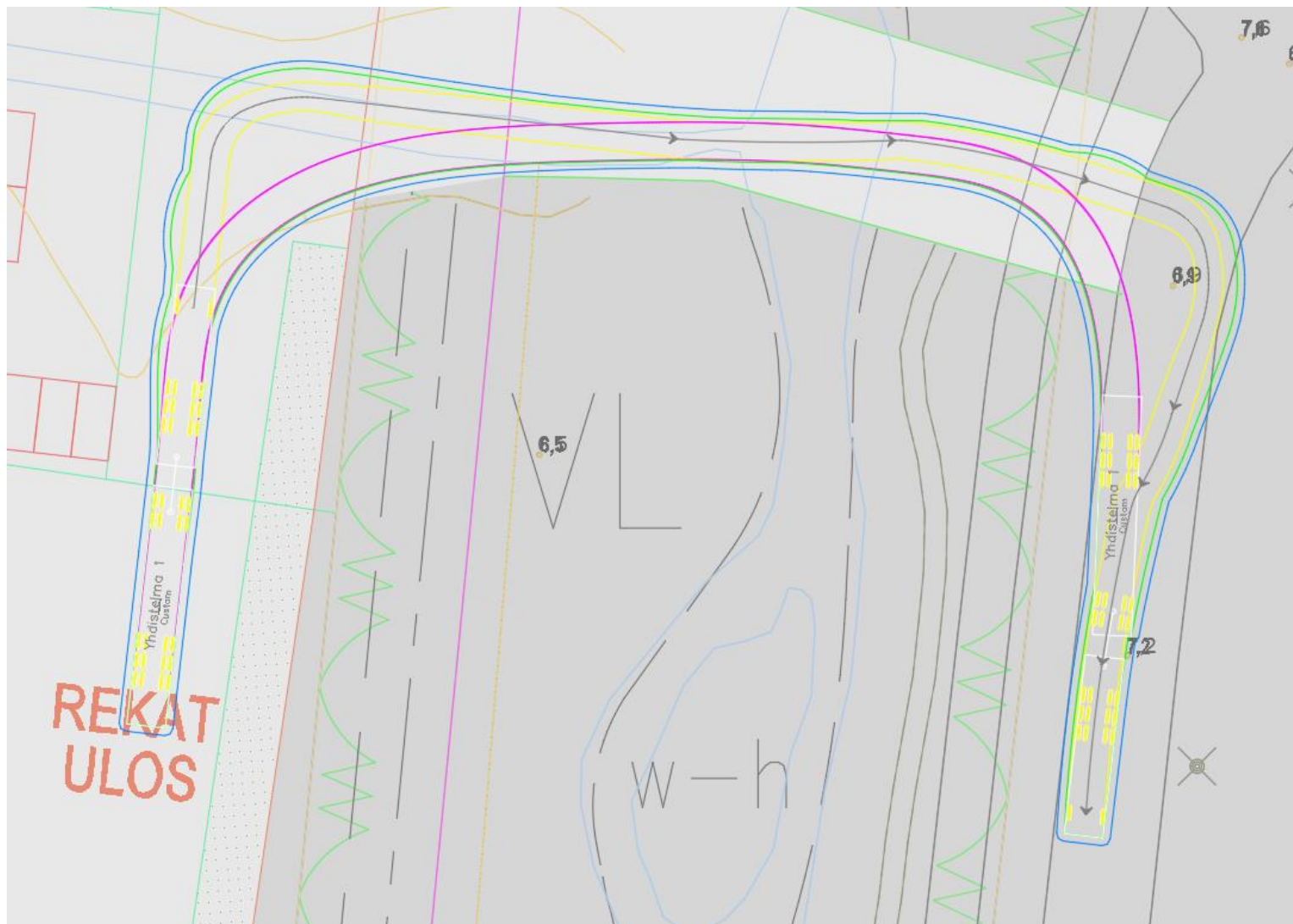


Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

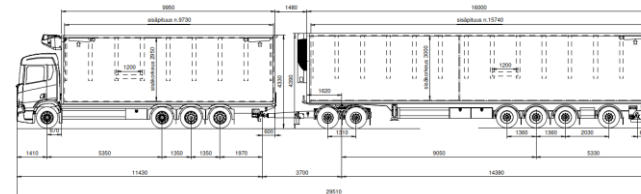
Muutamassa kohdassa yhdistelmän kori
koukkaa kadun reunalinjan ulkopuolelle.

Rengaslinjat pysyvät kuitenkin kadun
ajoradan puolella

Yhdistelmä 1, tonttiliittymä, ulos



Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 29,51 m



Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

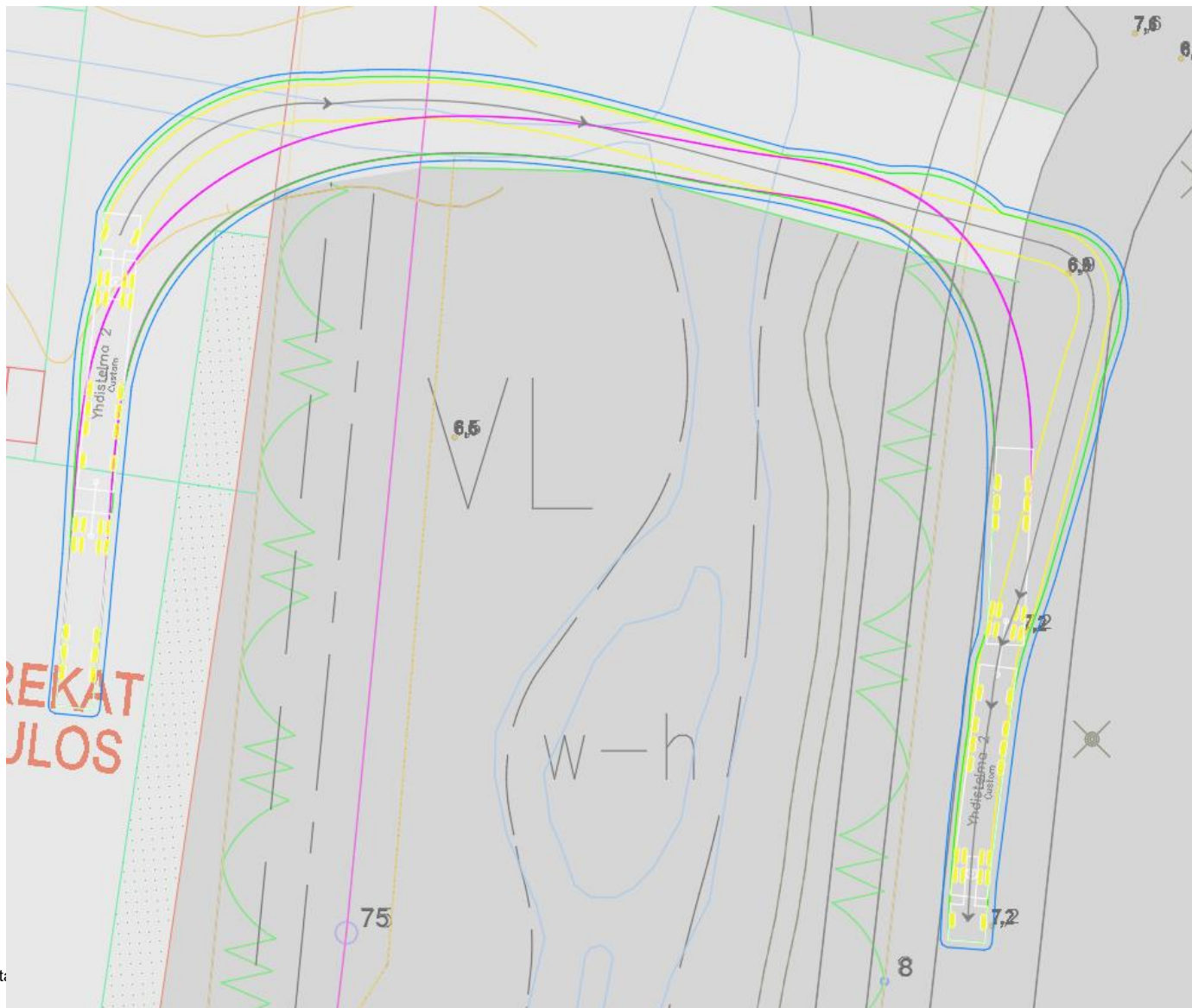
Muutamassa kohdassa yhdistelmän kori koukkaa kadun reunalinjan ulkopuolelle.

Yhdistelmän perä ei pysy käännoksessä ajoradalla.

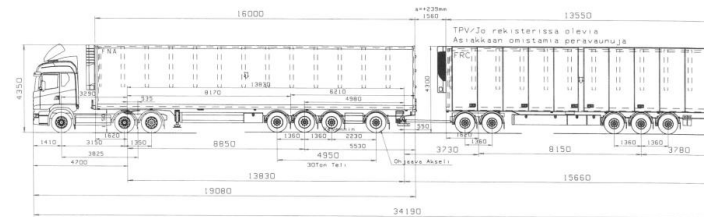


Käännöksessä yhdistelmän kori koukkaa kadun reunalinjan ulkopuolelle. Rengaslinjat pysyvät kuitenkin kadun ajoradan puolella.

Yhdistelmä 2, tonttiliittymä, ulos



Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 34,19 m



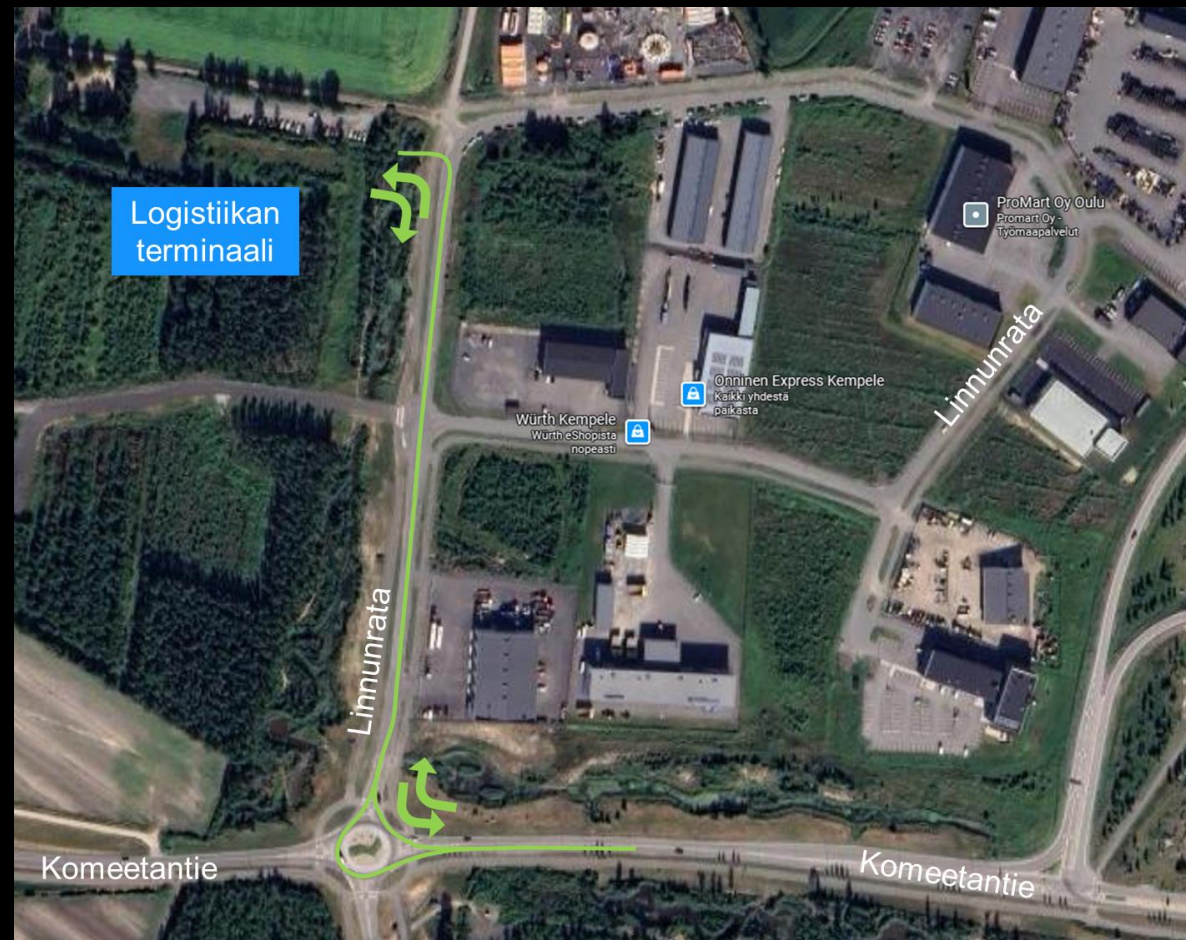
Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

Käännöksessä yhdistelmän kori
koukkaa kadun reunalinjan ulkopuolelle.

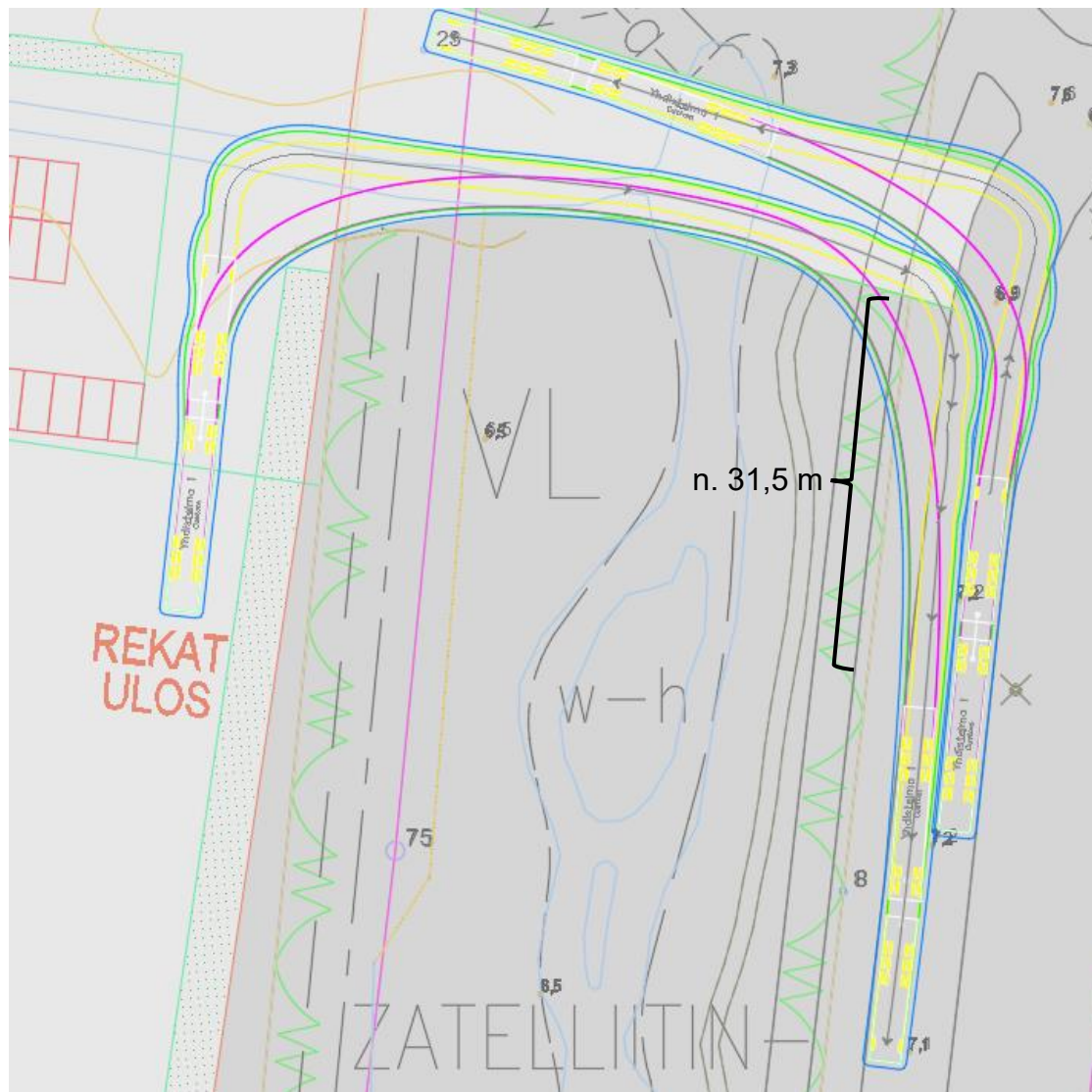
Yhdistelmän perä ei pysy käännöksessä
ajoradalla.



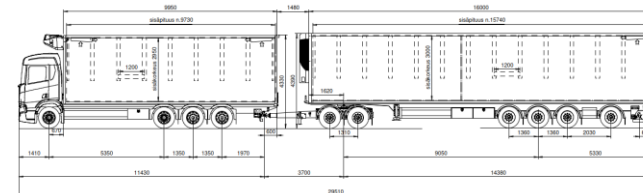
LISÄSELVITYS - TONTTILIITTYMÄ



Yhdistelmä 1, tonttiliittymä, VE1



Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 29,51 m



Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

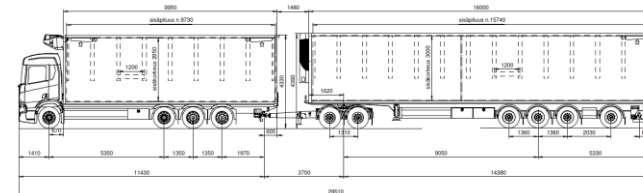
Muutamassa kohdassa yhdistelmän kori koukkaa kadun reunalinjan ulkopuolelle.

Ajoneuvot mahtuvat juuri ja juuri kääntymään samanaikaisesti. Kuvaan piirretyn tonttiliittymän reunasta noin 31,5 m siihen, kun ajoneuvon renkaat tulevat tielle.

Yhdistelmä 1, tonttiliittymä, VE2



Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 29,51 m



Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

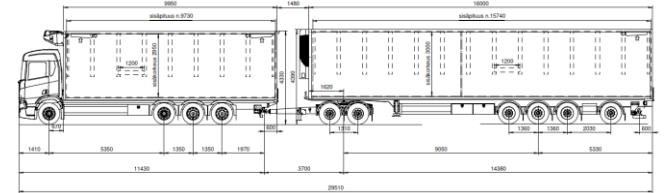
Muutamassa kohdassa yhdistelmän kori koukkaa kadun reunalinjan ulkopuolelle.

Ajoneuvot eivät mahdu kääntymään yhtäaikaaisesti. Kuvaan piirretyn tonttiliittymän reunasta noin 21 m siihen, kun ajoneuvon renkaat tulevat tielle.

Yhdistelmä 1, tonttiliittymä, VE3



Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 29,51 m

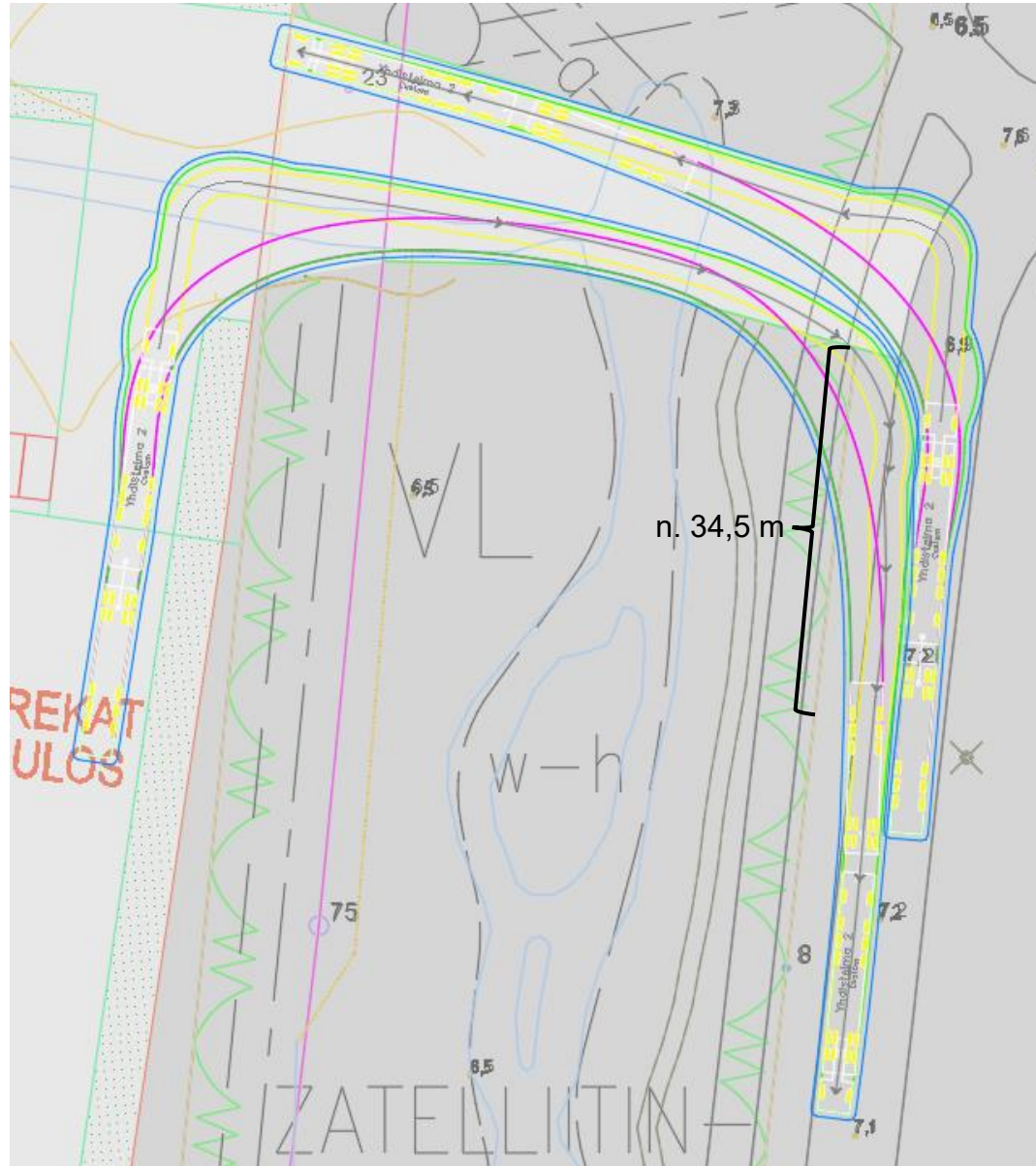


Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

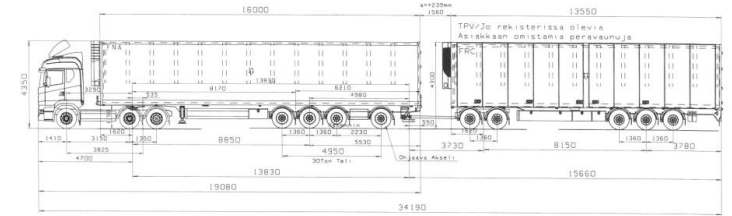
Muutamassa kohdassa yhdistelmän kori koukkaa kadun reunalinjan ulkopuolelle.

Ajoneuvot eivät mahdu kääntymään yhtäaikaaisesti. Kuvaan piirretyn tonttiliittymän reunasta noin 14 m siihen, kun ajoneuvon renkaat tulevat tielle.

Yhdistelmä 2, tonttiliittymä, VE1



Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 34,19 m

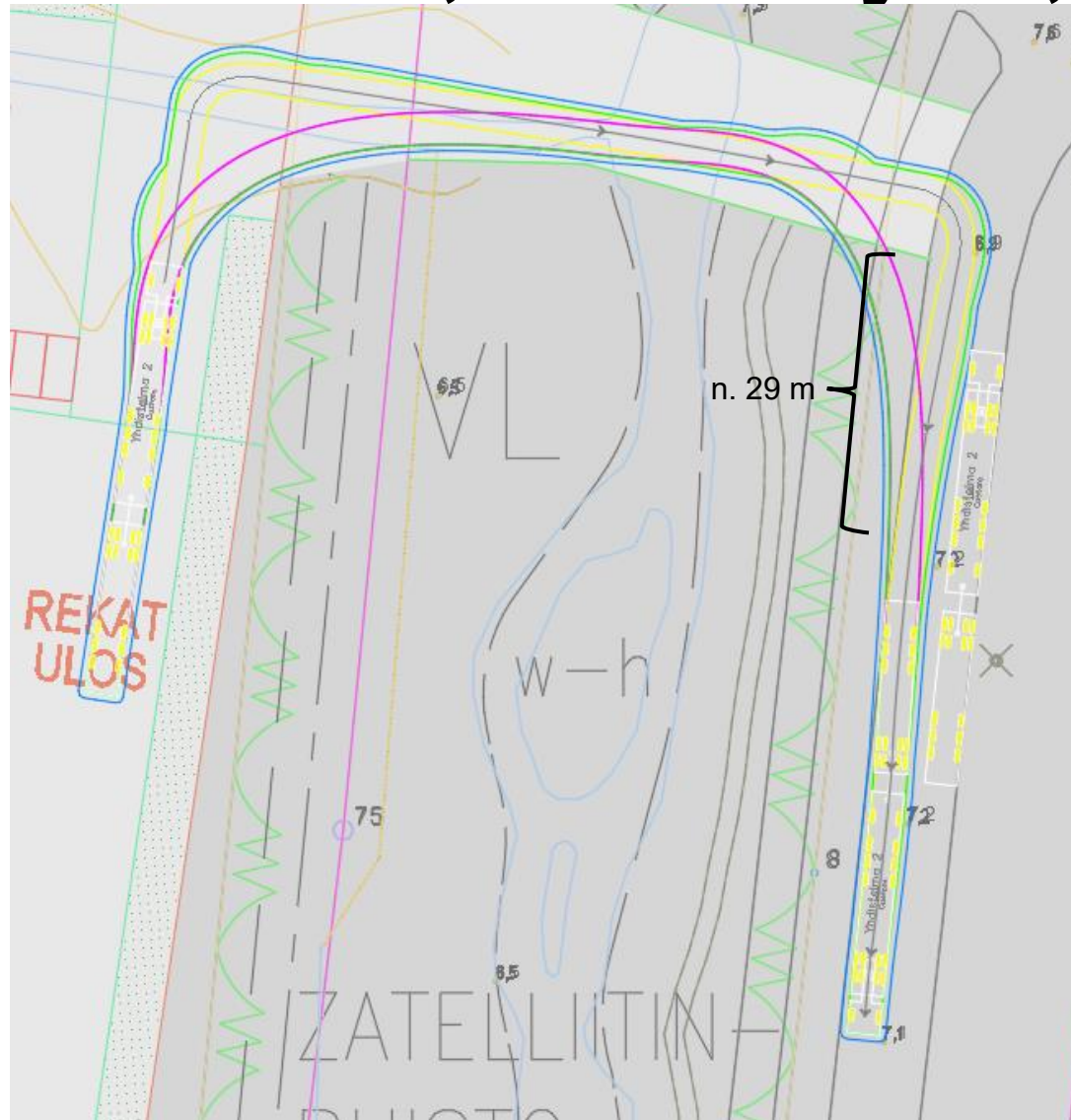


Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

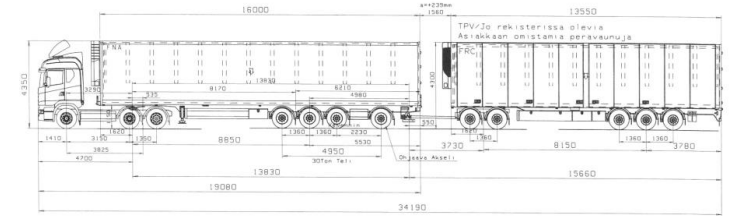
Muutamassa kohdassa yhdistelmän kori koukkaa kadun reunalinjan ulkopuolelle.

Ajoneuvot mahtuvat juuri ja juuri kääntymään samanaikaisesti. Kuvaan piirretyn tonttiliittymän reunasta noin 34,5 m siihen, kun ajoneuvon renkaat tulevat tielle.

Yhdistelmä 2, tonttiliittymä, VE2



Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 34,19 m

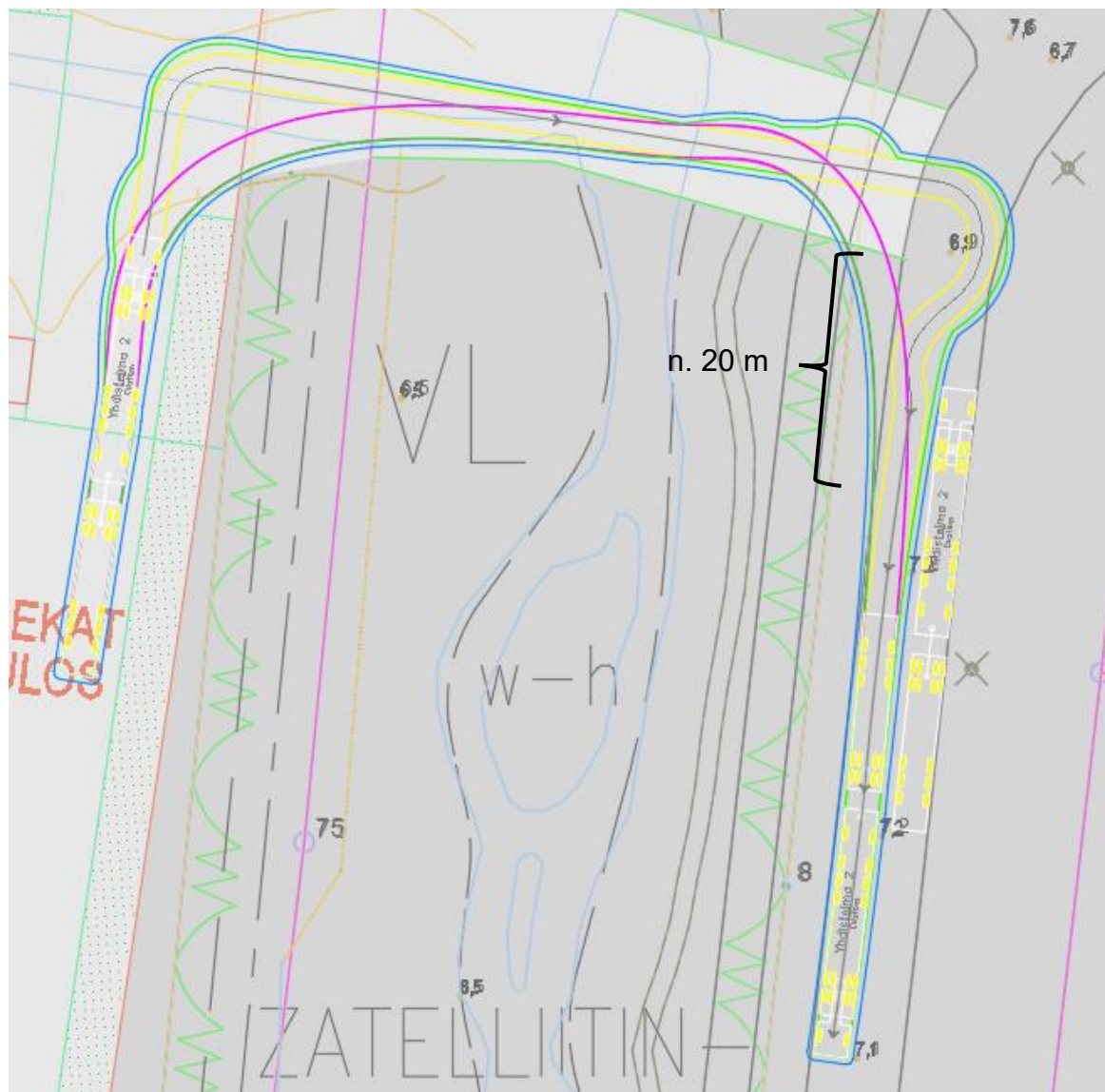


Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

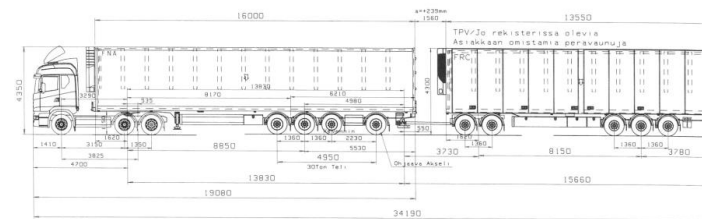
Muutamassa kohdassa yhdistelmän kori koukkaa kadun reunalinjan ulkopuolelle.

Ajoneuvot eivät mahdu kääntymään yhtäaikaaisesti. Kuvaan piirretyn tonttiliittymän reunasta noin 29 m siihen, kun ajoneuvon renkaat tulevat tielle.

Yhdistelmä 2, tonttiliittymä, VE3



Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 34,19 m



Rsisa=3811mm

Sivusiirtymä 798mm

Kori = vihreä

Eturenkaat = keltainen

Takarenkaat = pinkki

Ajolinja = harmaa

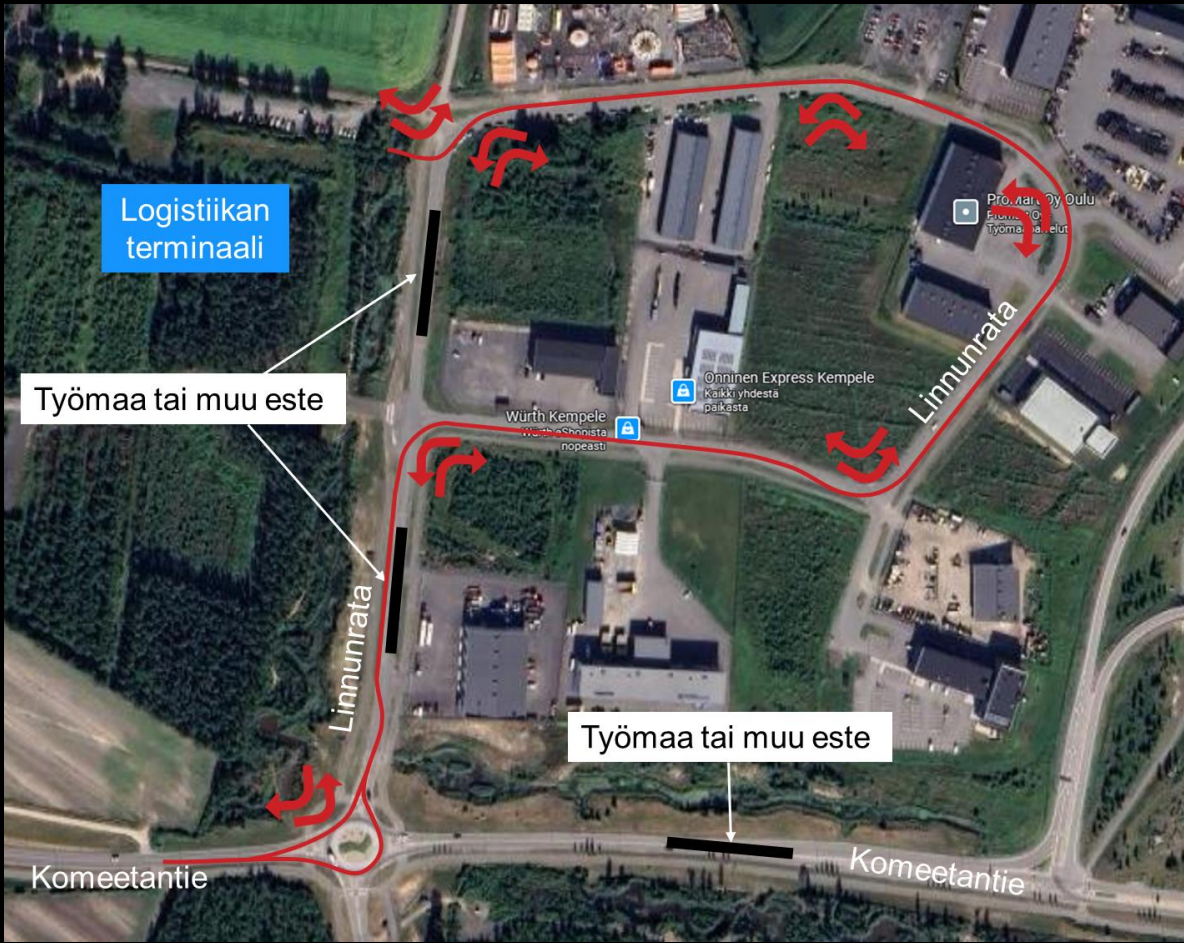
Pelivara korille 0,5 m = sininen

Muutamassa kohdassa yhdistelmän kori koukkaa kadun reunalinjan ulkopuolelle.

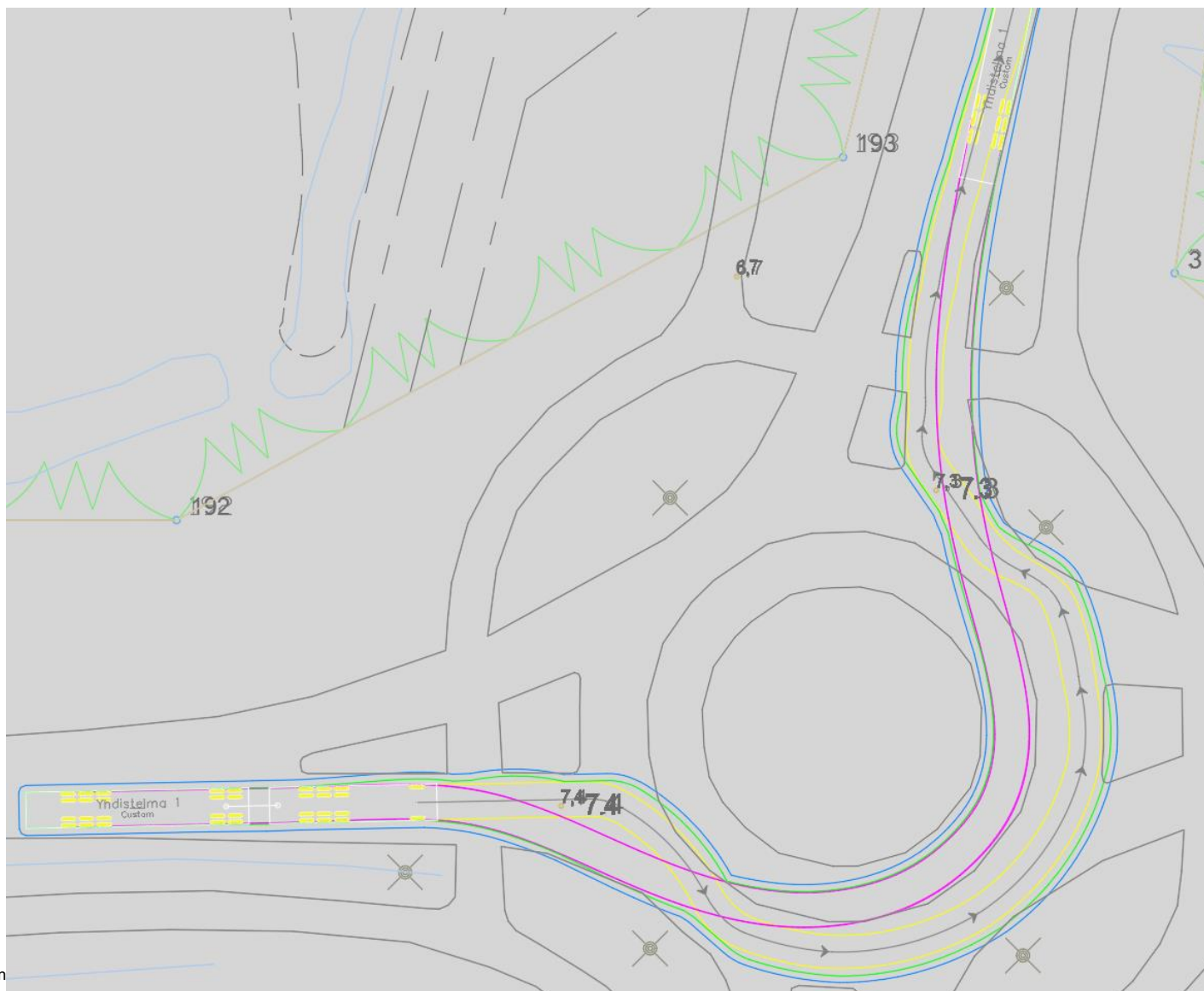
Ajoneuvot eivät mahdu kääntymään yhtäaikaaisesti. Kuvaan piirretyn tonttiliittymän reunasta noin 20 m siihen, kun ajoneuvon renkaat tulevat tielle.

POIKKEUSTILANNE

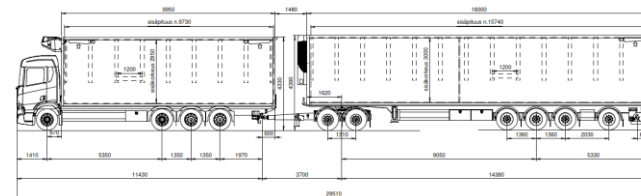
- KIERTOLIITTYMÄ LÄNNESTÄ/ LÄNTEEN
- LINNUNRADAN LENKKI
- TONTTILIITTYMÄ



Yhdistelmä 1, poikkeustilanne, kiertoliittymä



Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 29,51 m

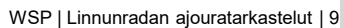


Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

Rengaslinjat menevät paikoittain aivan reunakiven linjaa pitkin ja yhdistelmän perä ei pysy käännoksessä ajoradalla.

Muutamassa kohdassa yhdistelmän kori koukkaa kadun reunalinjan ulkopuolelle.

kiertoliittymän kaakkoispuolinen katuvalo on hyvin lähellä ajolinjaa.



Technical drawing of a truck chassis showing dimensions and axle configurations. The drawing includes a side view of the truck with a cab and a trailer, and a top-down view of the chassis. Dimensions are given in millimeters. The side view shows a total length of 11400 mm, with a wheelbase of 3700 mm. The top-down view shows a total length of 13810 mm, with a wheelbase of 3700 mm. The chassis is configured with 10 axles (10x2) and a total weight capacity of 100,000 kg. The drawing also shows the distribution of axles along the length of the chassis, with a maximum distance between axles of 1400 mm. The chassis is labeled '10000' and '10000'.

Muutamassa kohdassa yhdistelmän kori koukkaa kadun reunalinjan ulkopuolelle. Rengaslinjat pysyvät kuitenkin kadun ajoradan puolella.



Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

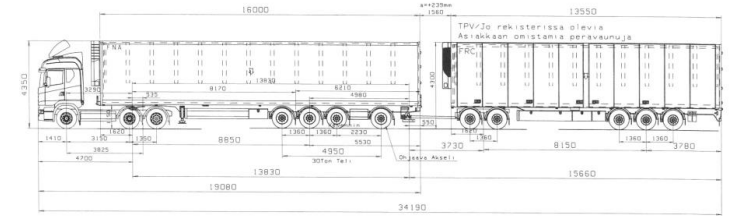
Muutamassa kohdassa yhdistelmän kori koukkaa kadun reunalinjan ulkopuolelle.

Rengaslinjat menevät paikoittain aivan reunakiven linjaa pitkin ja yhdistelmän perä ei pysy käännöksessä ajoradalla.

Yhdistelmä 2, poikkeustilanne, kiertoliittymä



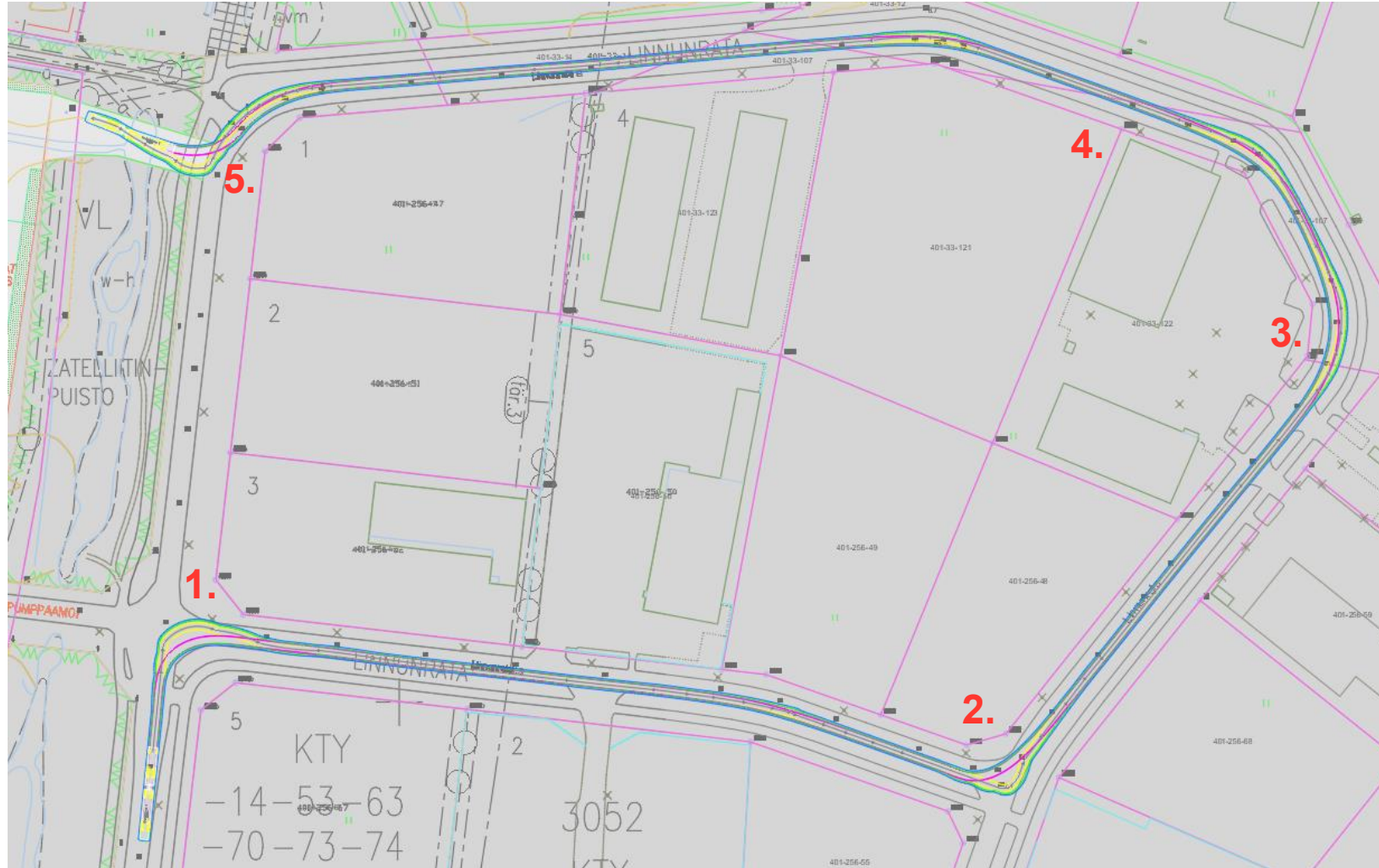
Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 34,19 m



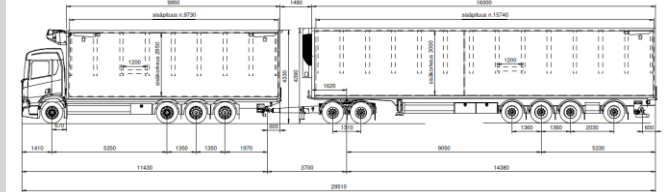
Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

Muutamassa kohdassa yhdistelmän kori koukkaa kadun reunalinjan ulkopuolelle. Rengaslinjat pysyvät kuitenkin kadun ajoradan puolella.

Yhdistelmä 1, poikkeustilanne, Linnunrata, sisään

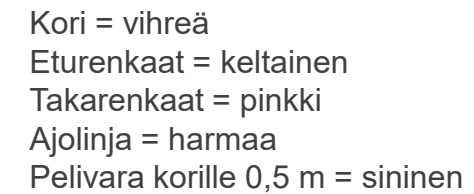
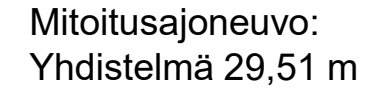


Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 29,51 m



Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

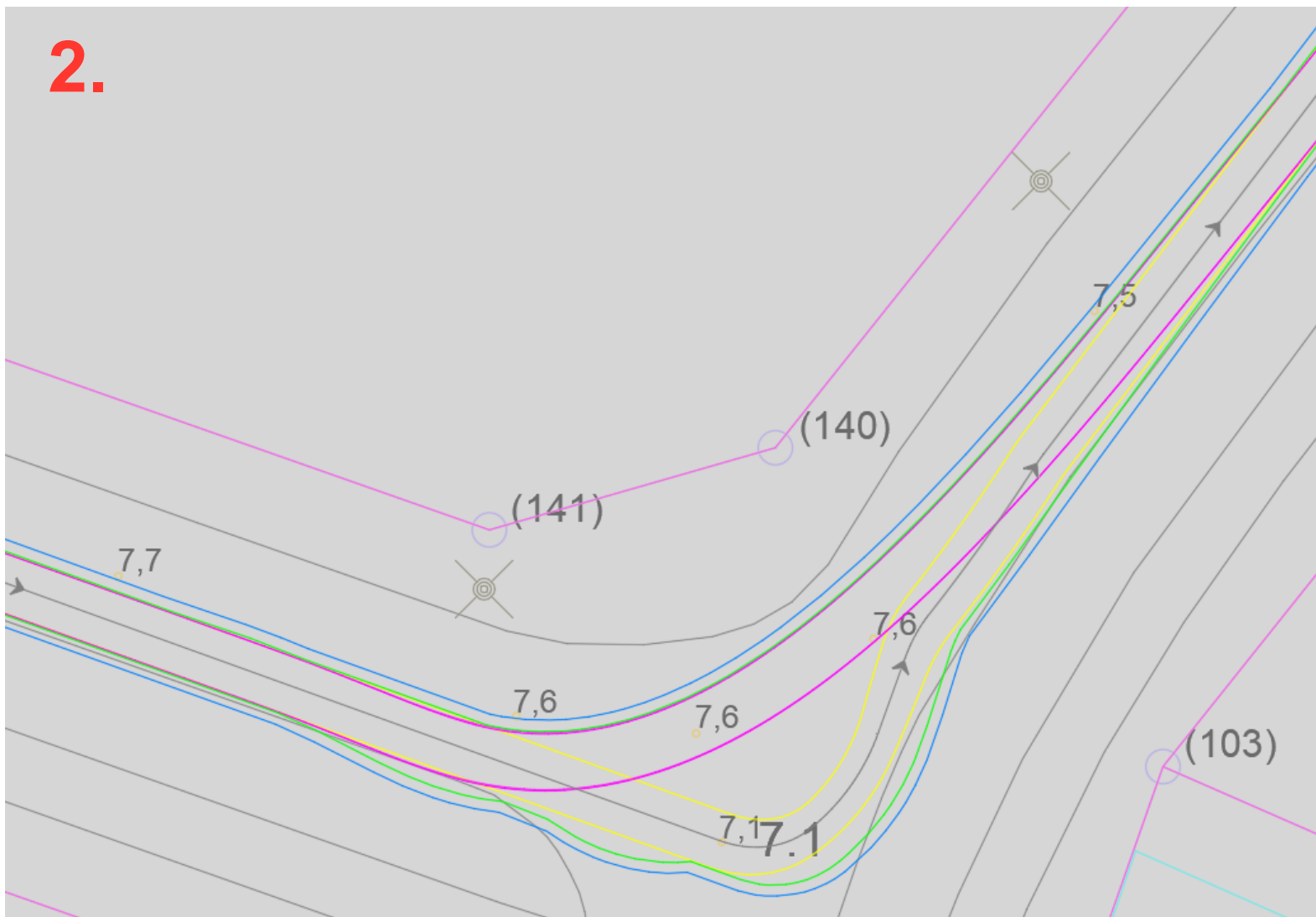
Käännöksissä vastaantuleva auto ei mahdu yhtä aikaa kadulle. Nämä kohdat esiteltä vielä seuraavilla dioilla tarkemmin.



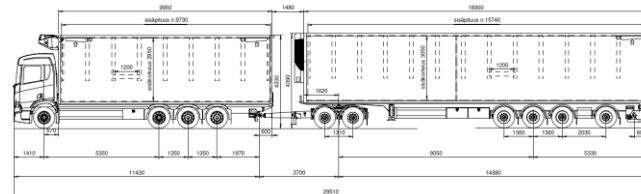
Vastaantuleva auto ei mahdu kadulle
yhtä aikaa käännöksessä.

Yhdistelmä 1, poikkeustilanne, Linnunrata

2.



Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 29,51 m



Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

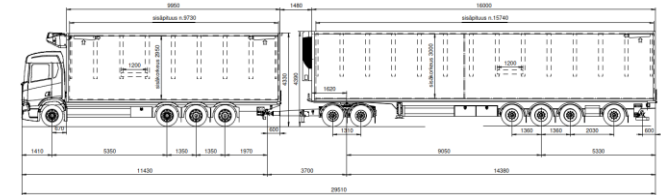
Käännöksessä yhdistelmän kori
koukkaa kadun reunalinjan ulkopuolelle.

Vastaantuleva auto ei mahdu kadulle
yhtä aikaa käännöksessä.

Yhdistelmä 1, poikkeustilanne, Linnunrata



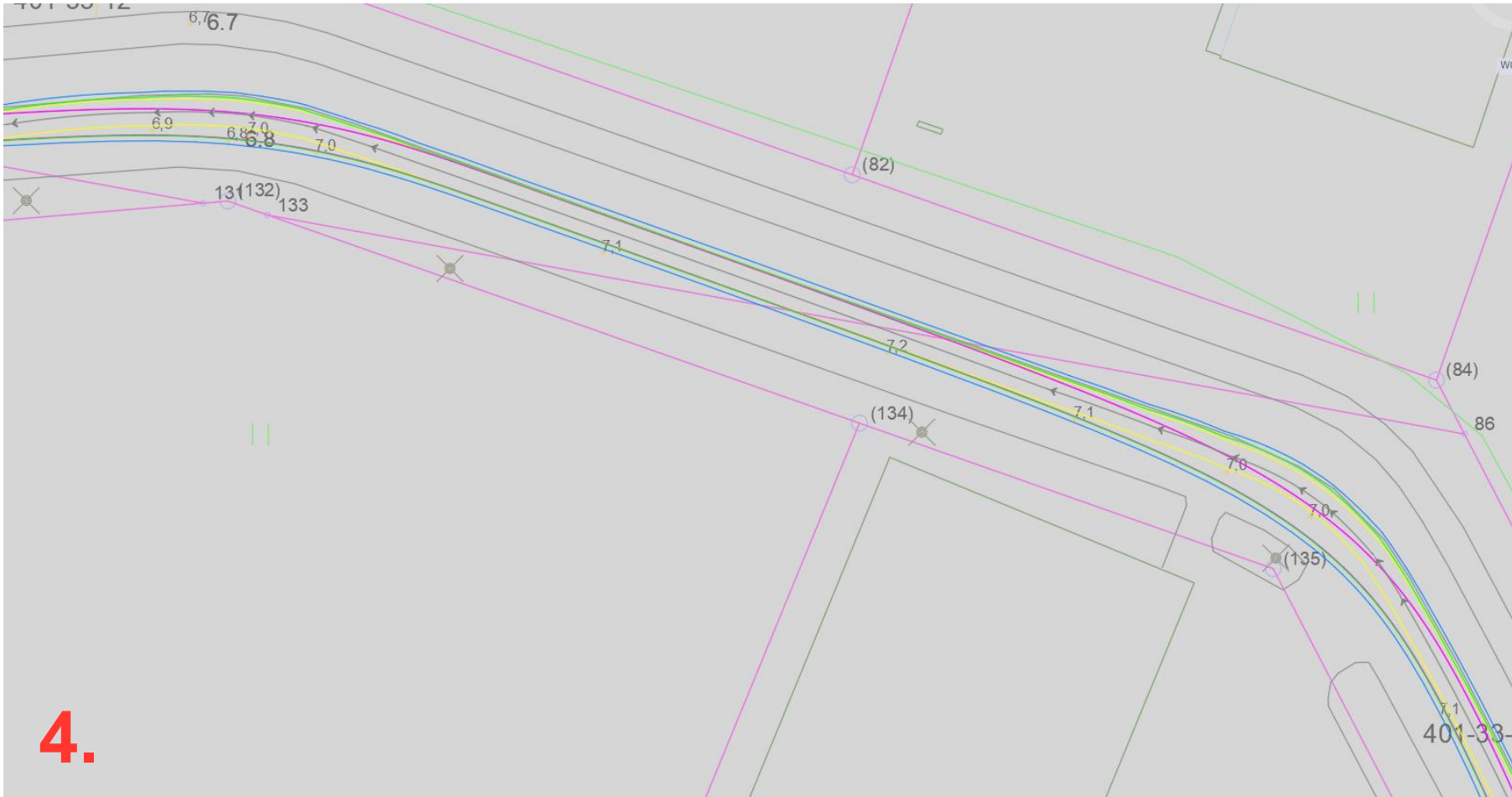
Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 29,51 m



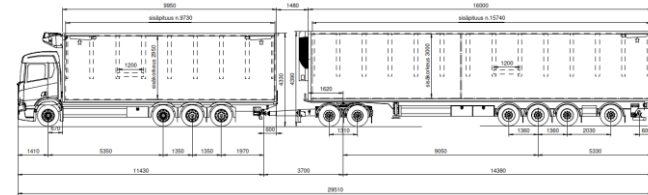
Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

Vastaantuleva auto ei mahdu kadulle
yhtä aikaa käännöksessä.

Yhdistelmä 1, poikkeustilanne, Linnunrata



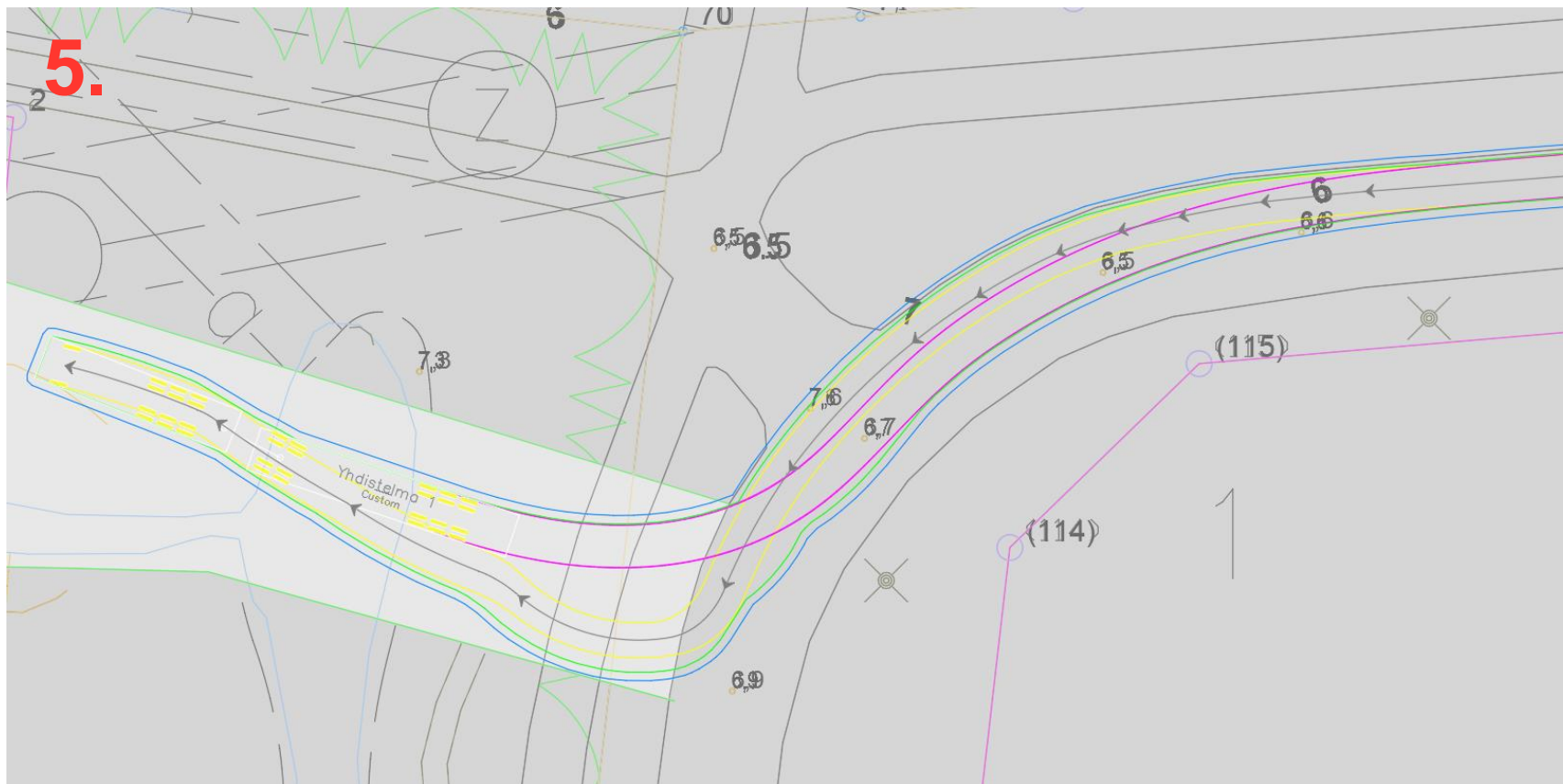
Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 29,51 m



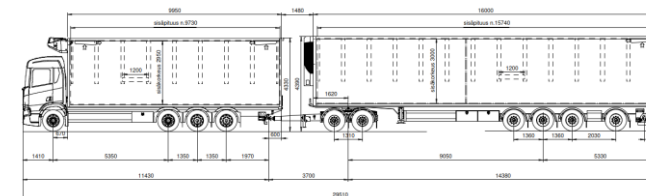
Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

Vastaantuleva auto ei mahdu kadulle
yhtä aikaa käännöksessä.

Yhdistelmä 1, poikkeustilanne, Linnunrata

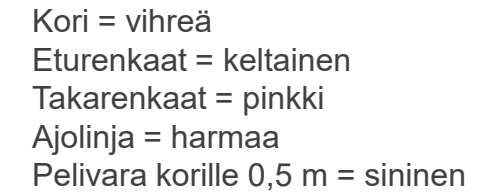
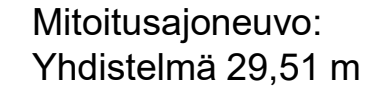


Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 29,51 m

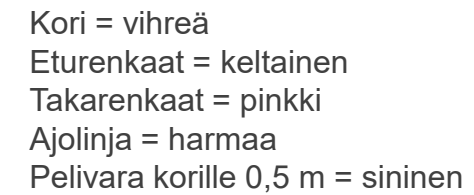
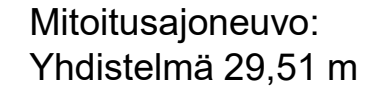


Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

Vastaantuleva auto ei mahdu kadulle
yhtä aikaa käännoksessä.

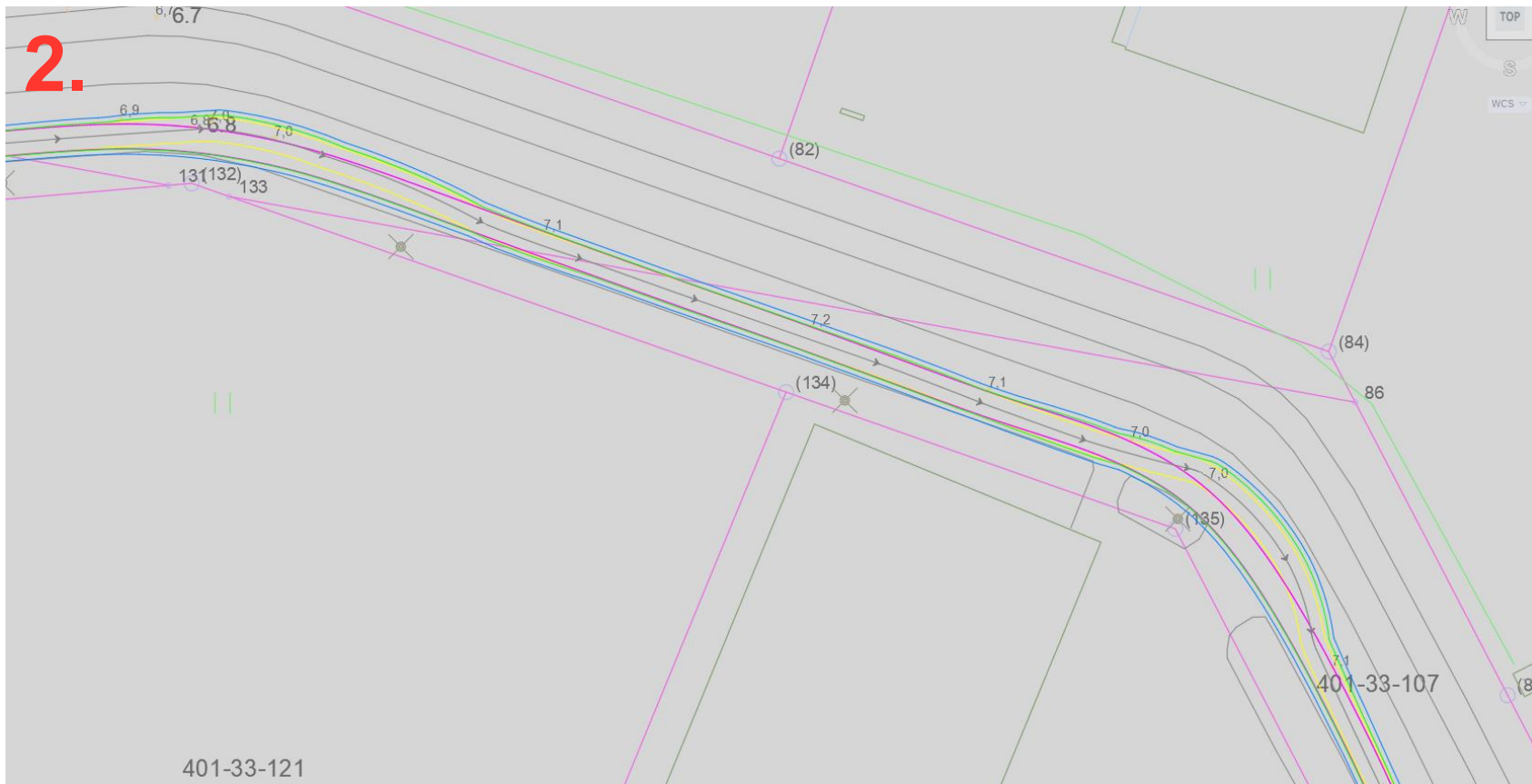


Käännöksissä vastaantuleva auto ei mahdu yhtä aikaa kadulle. Nämä kohdat esiteltä vielä seuraavilla dioilla tarkemmin.

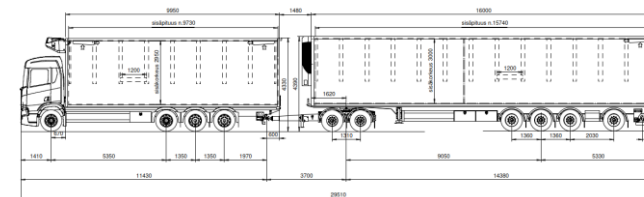


Vastaantuleva auto ei mahdu kadulle
yhtä aikaa käännöksessä.

Yhdistelmä 1, poikkeustilanne, Linnunrata



Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 29,51 m

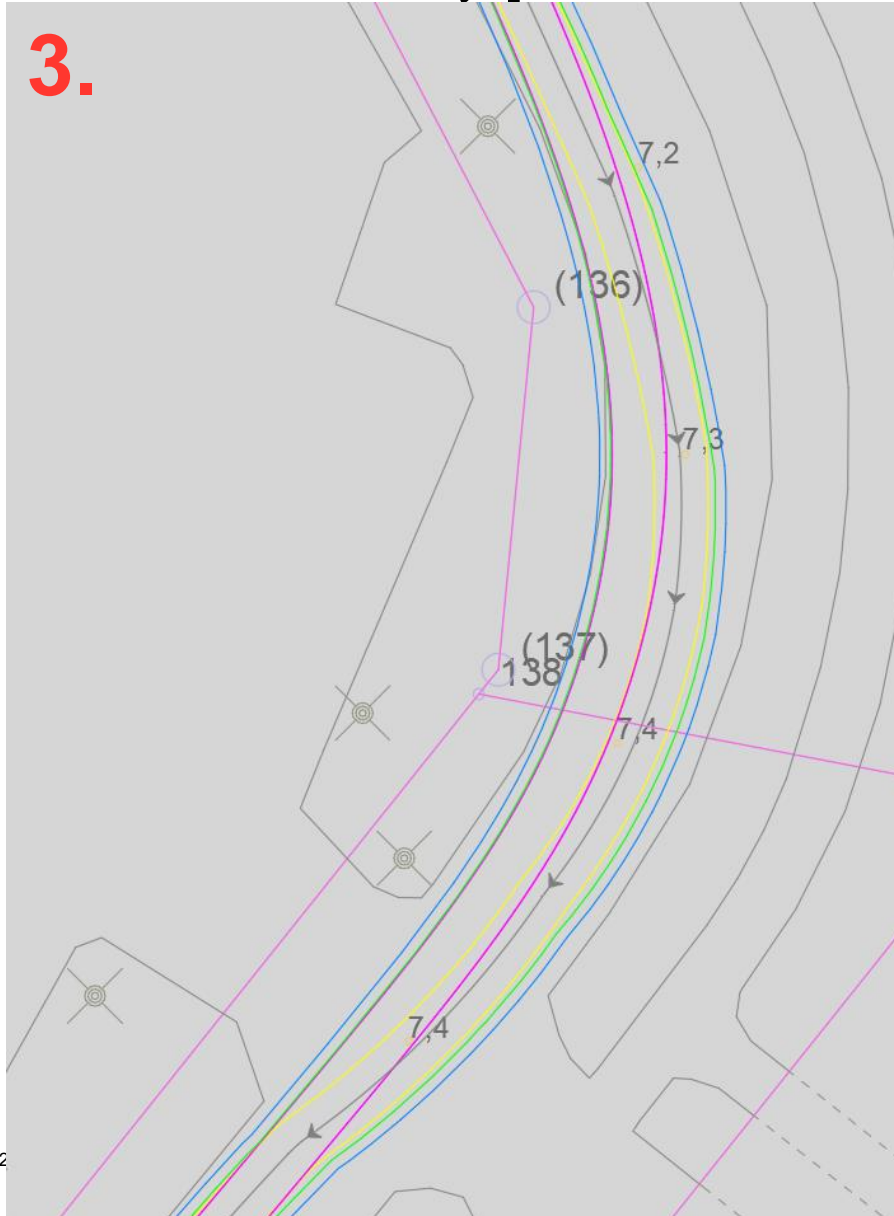


Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

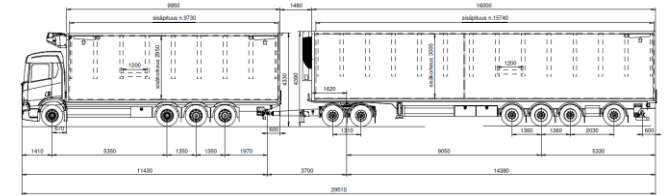
Vastaantuleva auto ei mahdu kadulle
yhtä aikaa käänöksessä.

Yhdistelmä 1, poikkeustilanne, Linnunrata

3.



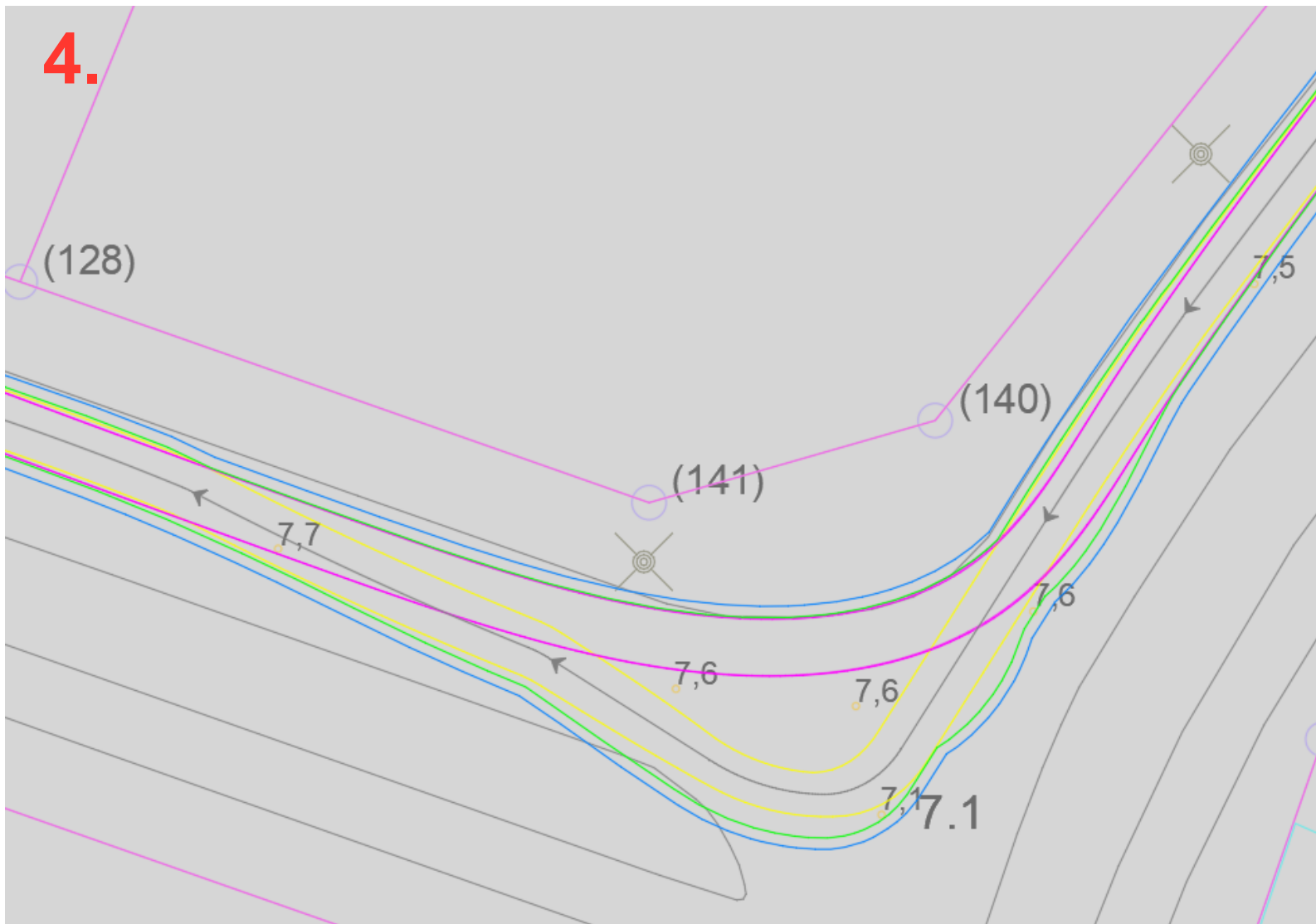
Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 29,51 m



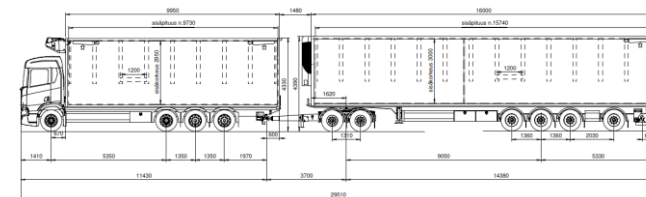
Kori = vihreä
Eturengaat = keltainen
Takarengaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

Vastaantuleva auto ei mahdu kadulle
yhtä aikaa käännökssä.

Yhdistelmä 1, poikkeustilanne, Linnunrata



Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 29,51 m

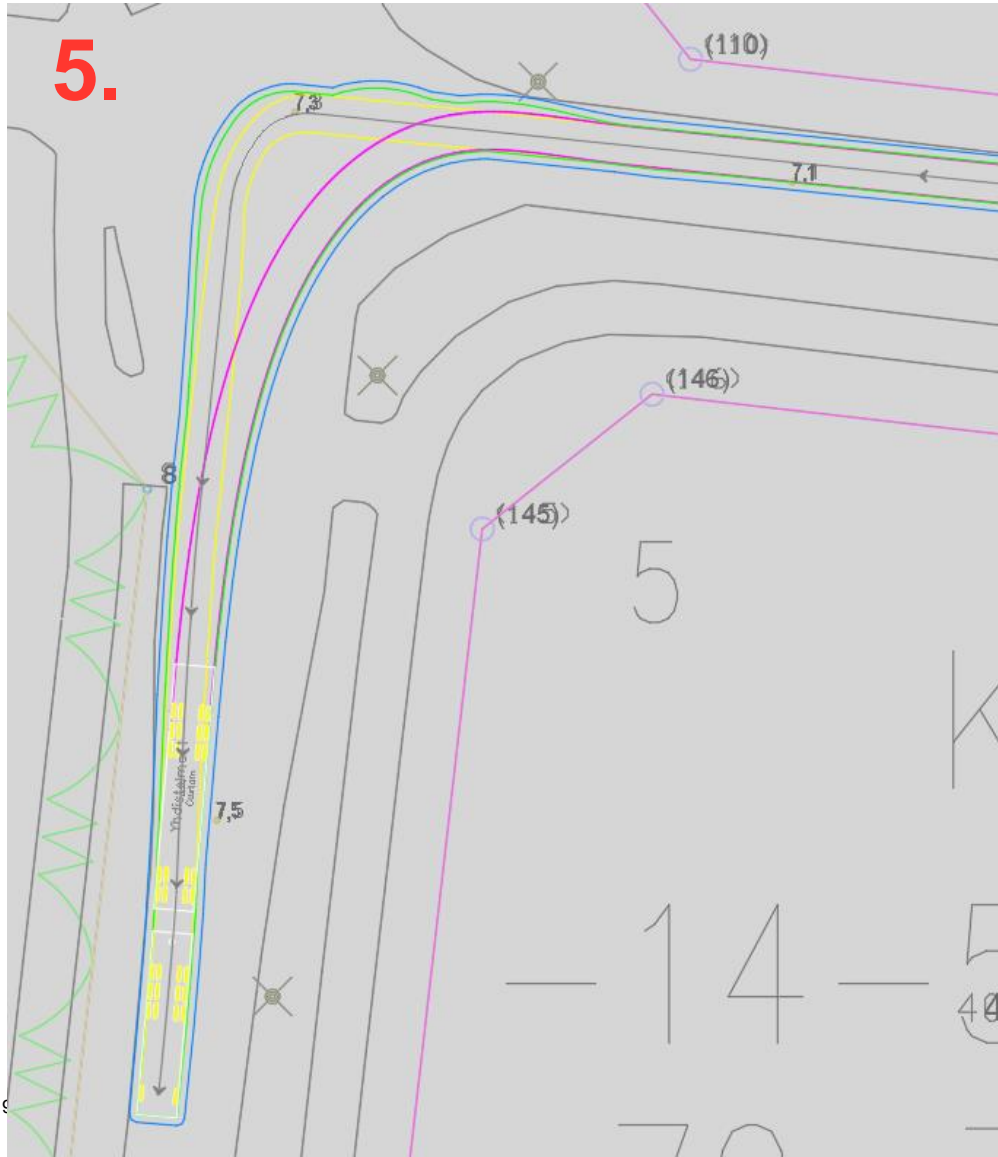


Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

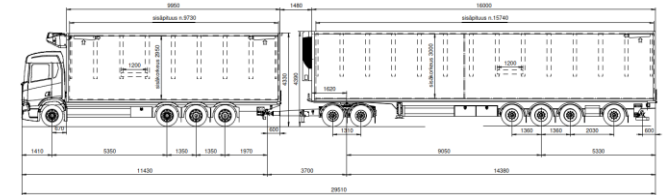
Käännöksessä yhdistelmän kori
koukkaa kadun reunalinjan
ulkopuolelle.

Vastaantuleva auto ei mahdu kadulle
yhtä aikaa käännöksessä.

Yhdistelmä 1, poikkeustilanne, Linnunrata

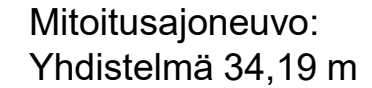


Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 29,51 m



Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

Vastaantuleva auto ei mahdu kadulle
yhtä aikaa käännöksessä.



Pelivara korille 0,5 m = sininen

Käännöksissä vastaantuleva auto ei mahdu yhtä aikaa kadulle. Nämä kohdat esiteltä vielä seuraavilla dioilla tarkemmin.

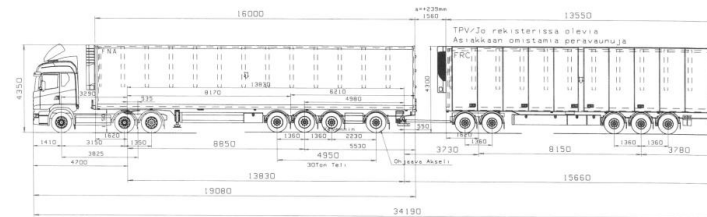


Rsisa=3811mm
Sivusiirtyma 798mm

Vastaantuleva auto ei mahdu kadulle yhtä aikaa käännöksessä.

Yhdistelmä 2, poikkeustilanne, Linnunrata

Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 34,19 m

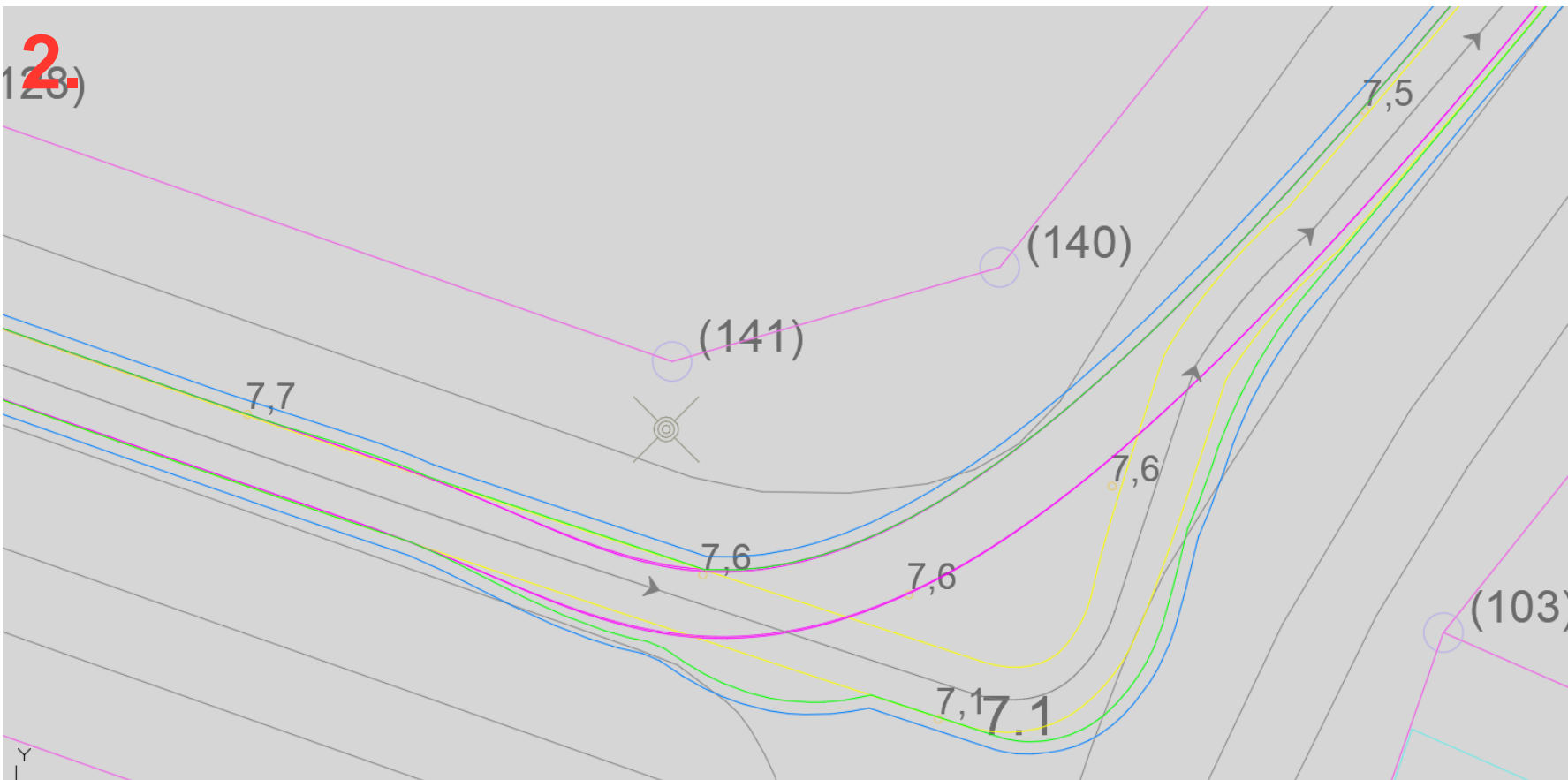


Rsisa=3811mm
Sivusiirtymä 798mm

Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

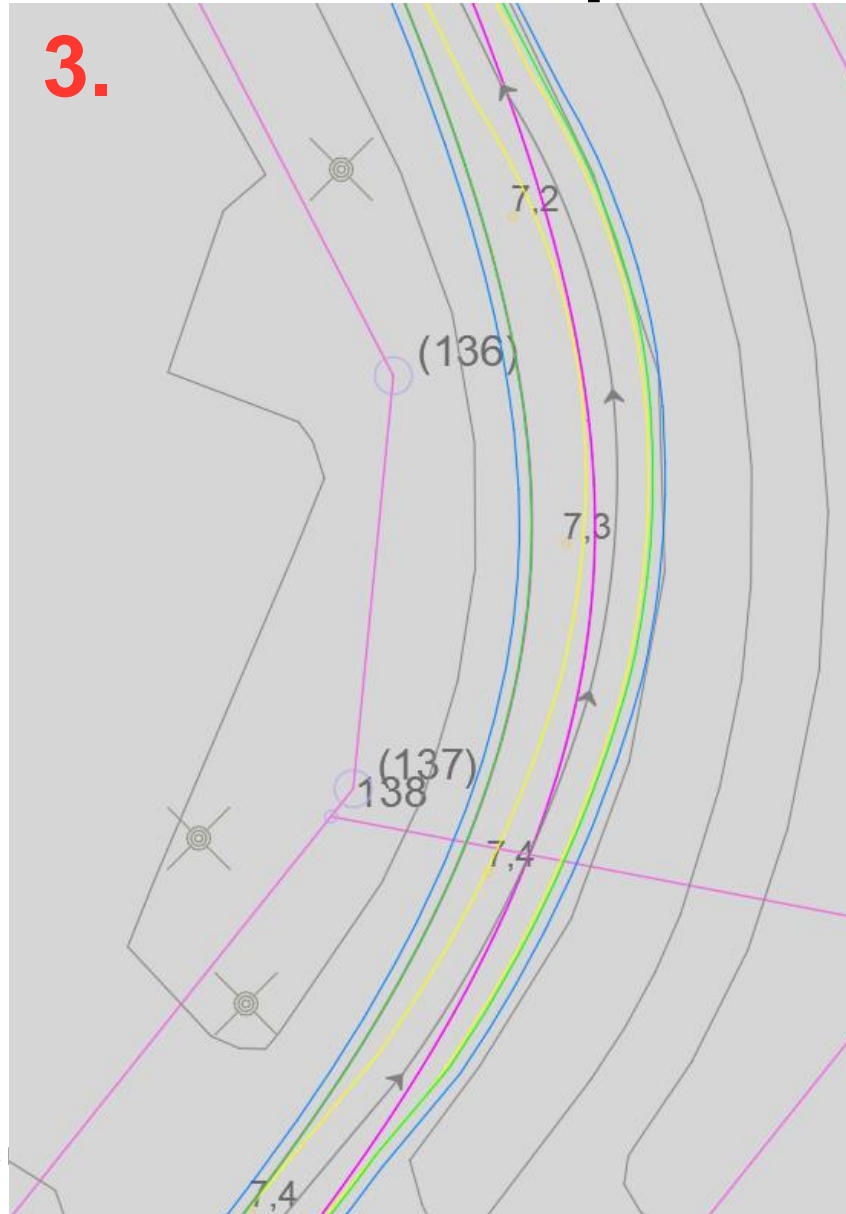
Käännöksessä yhdistelmän kori
koukkaa kadun reunalinjan
ulkopuolelle.

Vastaantuleva auto ei mahdu kadulle
yhtä aikaa käännöksessä.

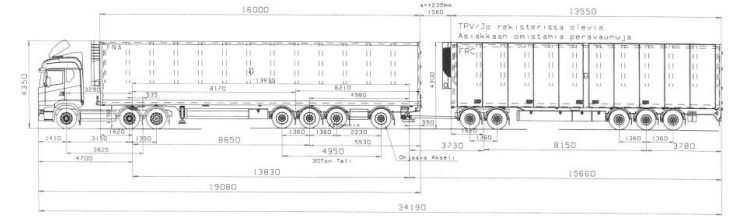


Yhdistelmä 2, poikkeustilanne, Linnunrata

3.



Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 34,19 m



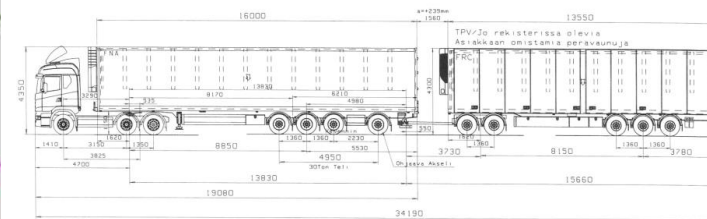
Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

Vastaantuleva auto ei mahdu kadulle
yhtä aikaa käännöksessä.

Yhdistelmä 2, poikkeustilanne, Linnunrata



Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 34,19 m



Rsisa=3811mm
Sivusiirtymä 798mm

Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

Vastaantuleva auto ei mahdu kadulle
yhtä aikaa käänöksessä.



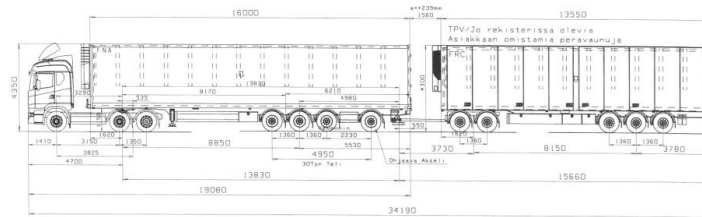
Technical drawing of a truck chassis showing dimensions and axle positions. The drawing includes a side view of the truck with a semi-trailer. Dimensions are given in millimeters. Key dimensions include: overall length 16000, wheelbase 8150, front overhang 1410, front suspension 3150, front axle 1420, front suspension 1350, front suspension 8850, front suspension 1380, front suspension 1380, front suspension 2550, front suspension 5930, front suspension 4950, front suspension 3074mm Tail, front suspension 34190, front suspension 19080, front suspension 13550, front suspension 8150, front suspension 1380, front suspension 1350, front suspension 3780. The drawing also shows the truck's height, width, and the position of the front and rear axles.

Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

Vastaantuleva auto ei mahdu kadulle
yhtä aikaa käännöksessä.

Yhdistelmä 2, poikkeustilanne, Linnunrata, ulos

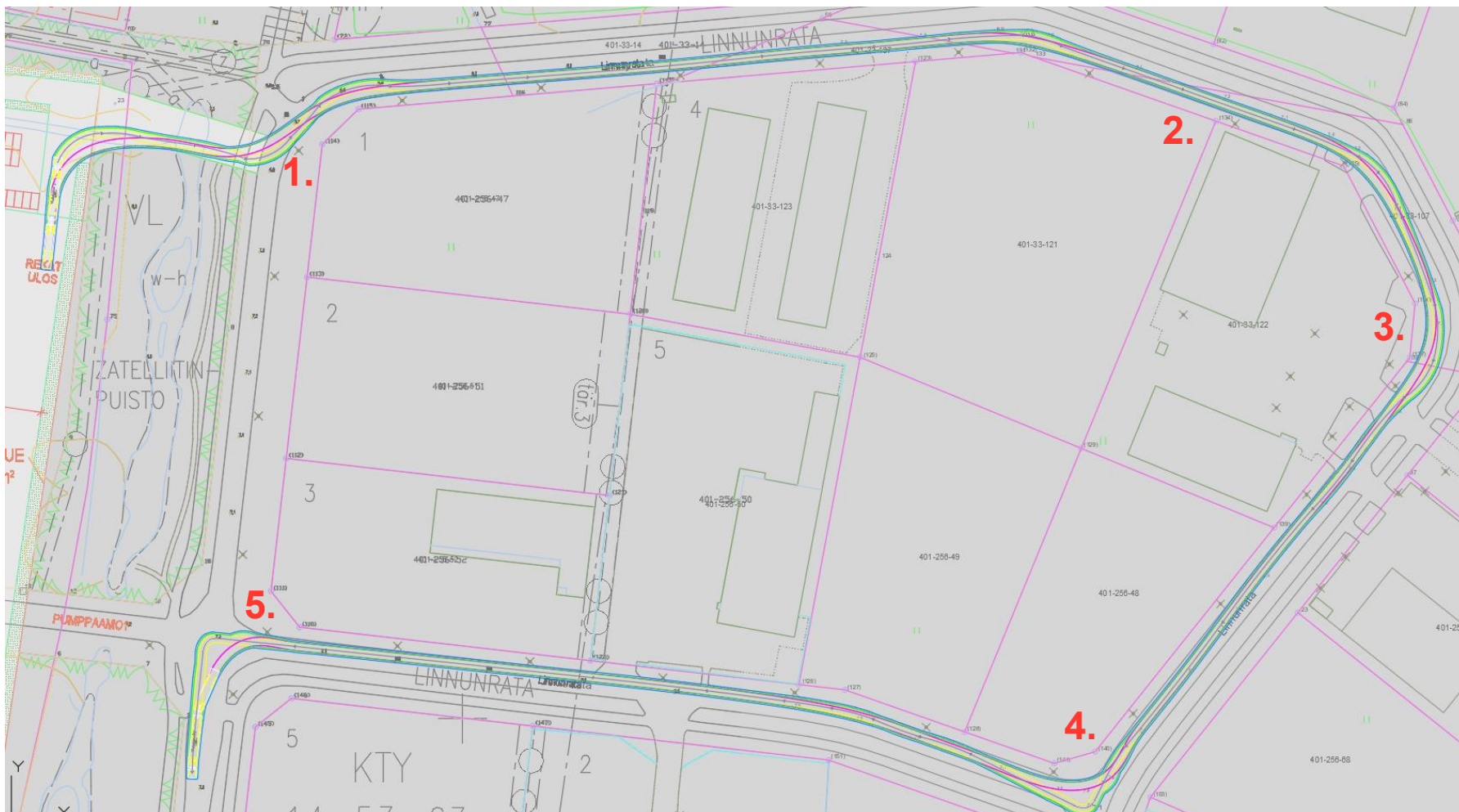
Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 34,19 m



Rsisa=3811mm
Sivusiirtymä 798mm

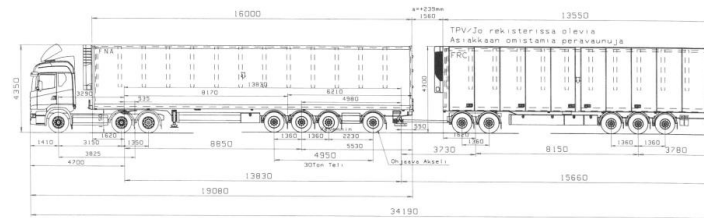
Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

Käännöksissä vastaantuleva auto ei mahdu yhtä aikaa kadulle. Nämä kohdat esitelty vielä seuraavilla dioilla tarkemmin.



Yhdistelmä 2, poikkeustilanne, Linnunrata

Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 34,19 m



Rsisa=3811mm
Sivusiirtymä 798mm

Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

Vastaantuleva auto ei mahdu kadulle
yhtä aikaa käännöksessä.



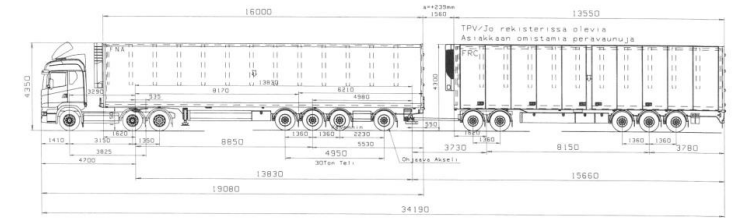
Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

Vastaantuleva auto ei mahdu kadulle
yhtä aikaa käännöksessä.

Yhdistelmä 2, poikkeustilanne, Linnunrata



Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 34,19 m



Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

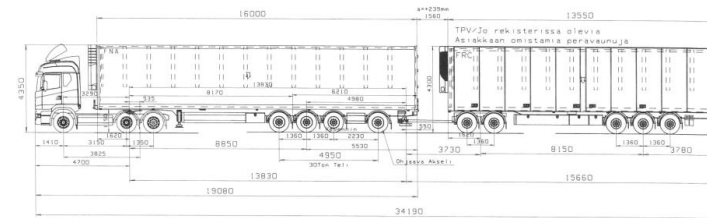
Vastaantuleva auto ei mahdu kadulle
yhtä aikaa käännöksessä.

Yhdistelmä 2, poikkeustilanne, Linnunrata

4.



Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 34,19 m



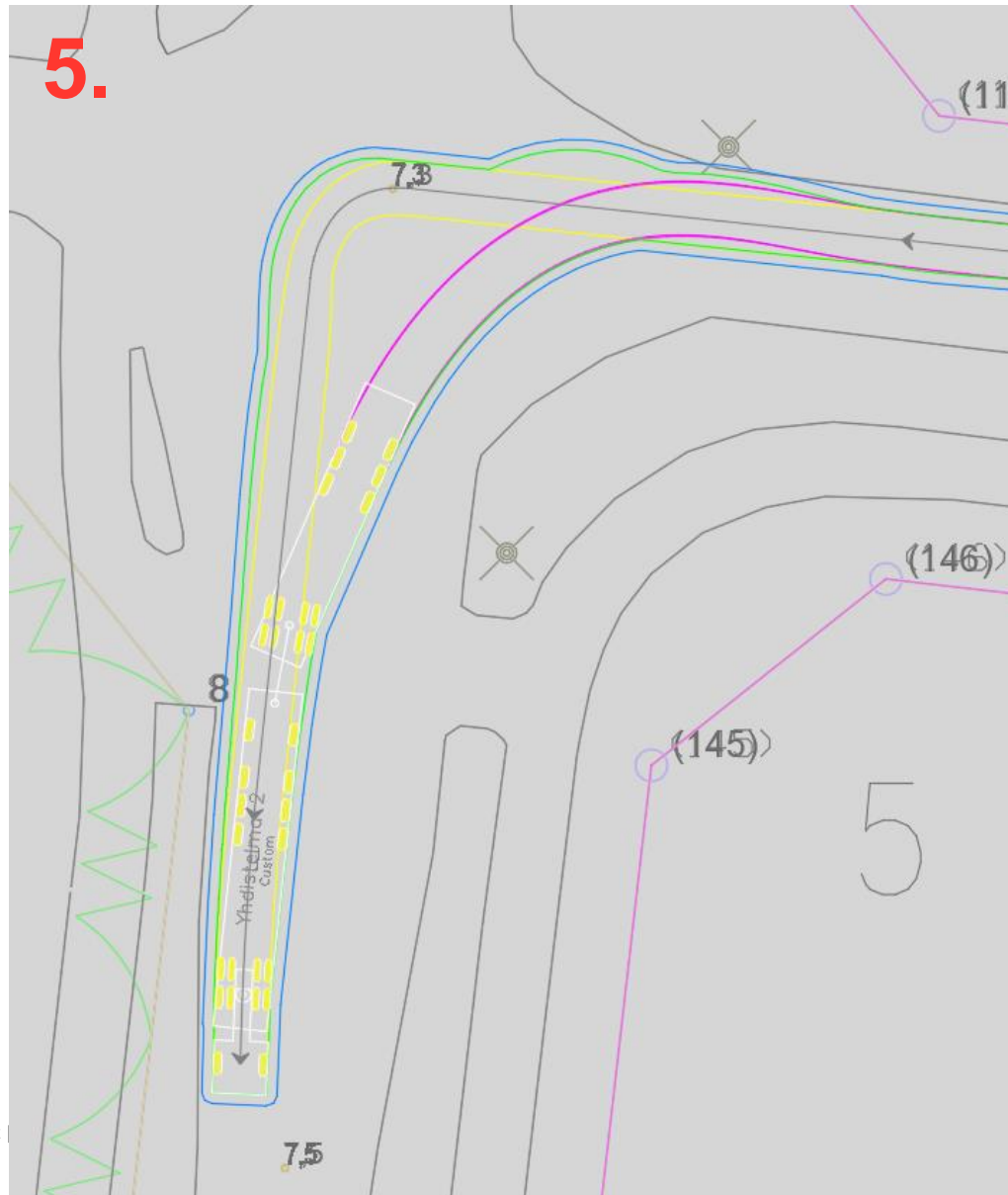
Rsisa=3811mm
Sivusiirtymä 798mm

Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

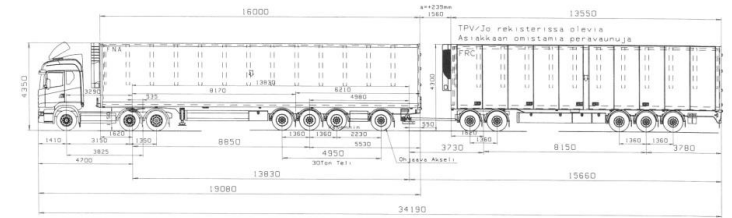
Käännöksessä yhdistelmän kori
koukkaa kadun reunalinjan
ulkopuolelle.

Vastaantuleva auto ei mahdu kadulle
yhtä aikaa käännöksessä.

Yhdistelmä 2, poikkeustilanne, Linnunrata



Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 34,19 m



Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

Vastaantuleva auto ei mahdu kadulle
yhtä aikaa käänöksessä.



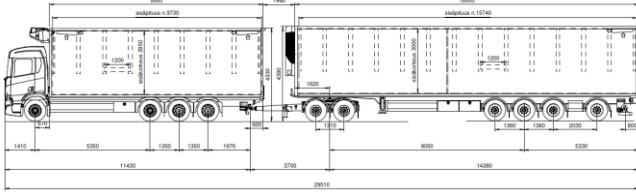
ETELÄSUOMENTIEN RISTEYS





Yhdistelmä 1, Eteläsuomentien risteys, etelä

Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 29,51 m



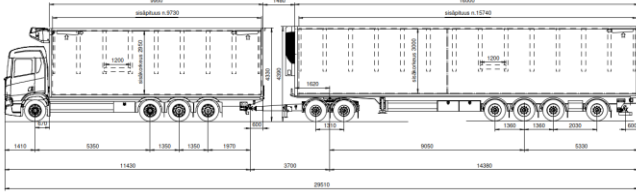
Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

Ajourat käännoksissä ok.



Yhdistelmä 1, Eteläsuomentien risteys, pohjoinen

Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 29,51 m

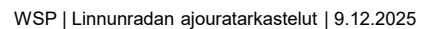


Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

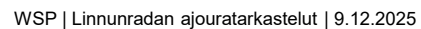
Ajourat käännoksissä ok.



Ajourat käännöksissä ok.



Ajourat käännöksissä ok.



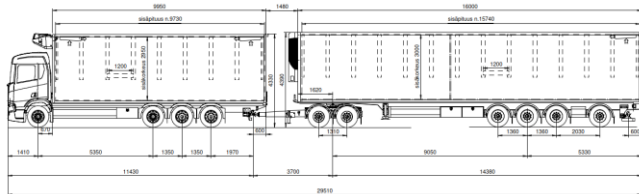


MOOTTORITIE RAMPIT



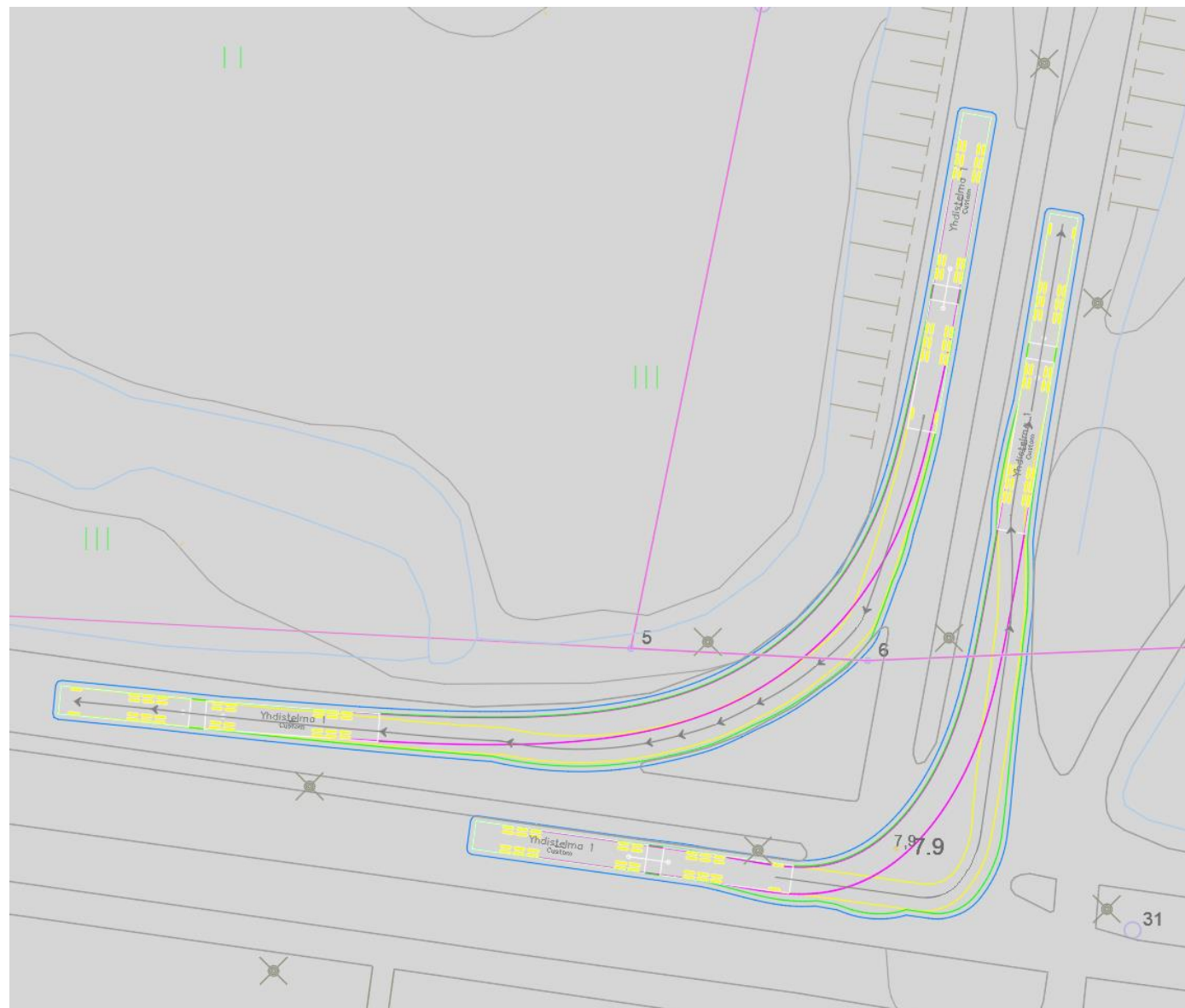
Yhdistelmä 1, rampit, länsi

Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 29,51 m



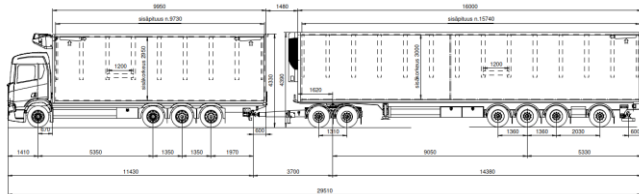
Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

Ajourat käännoksissä ok.



Yhdistelmä 1, rampit, itä

Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 29,51 m



Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

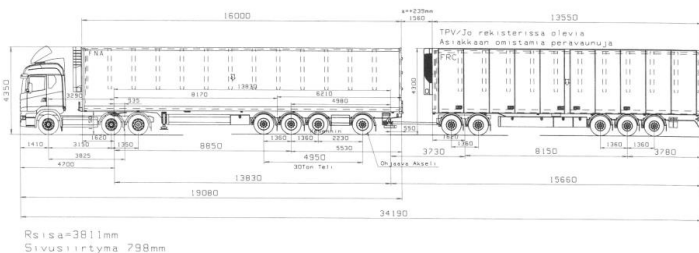
Ajourat käännoksissä ok.





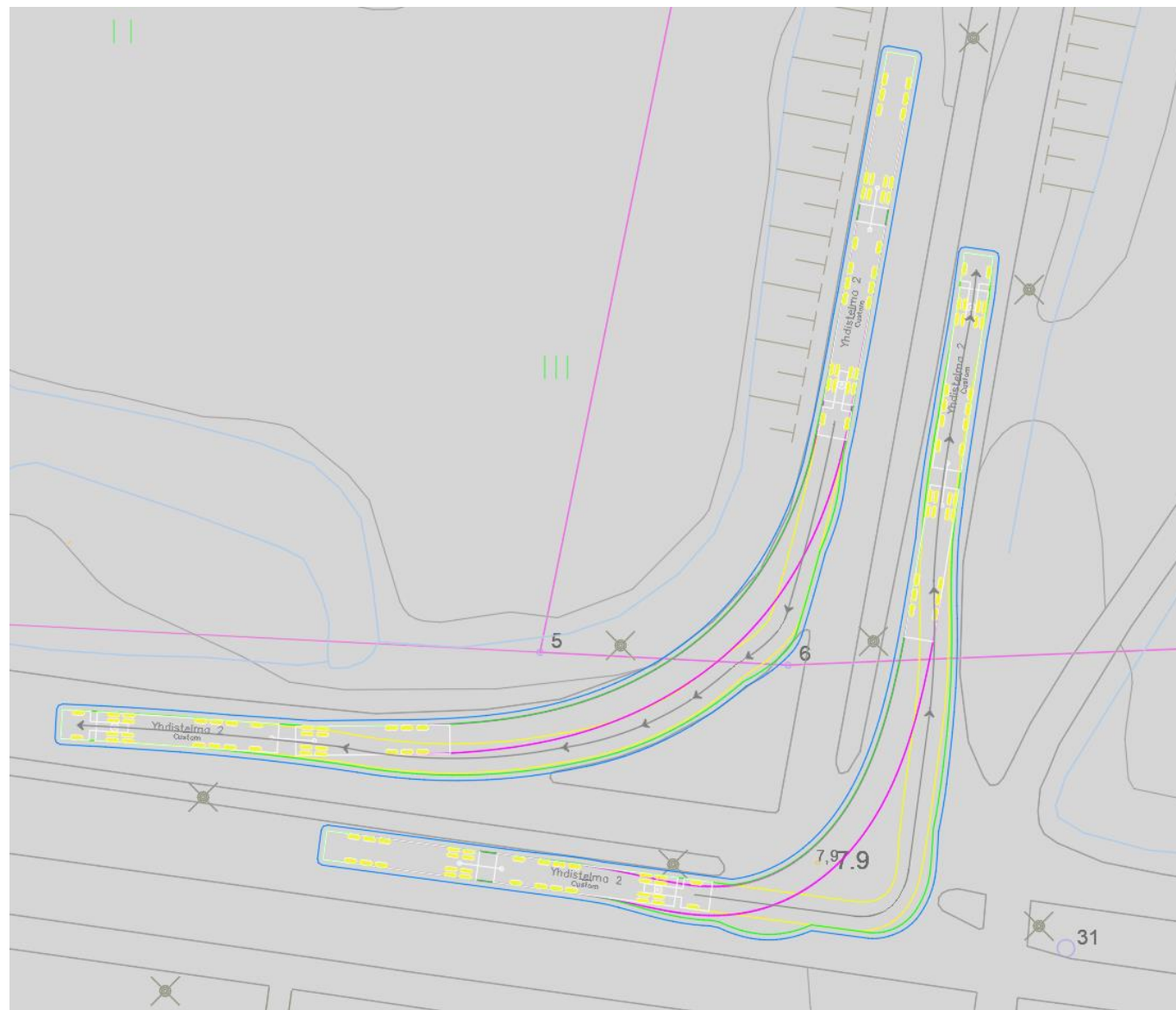
Yhdistelmä 2, rampit, länsi

Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 34,19 m



Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

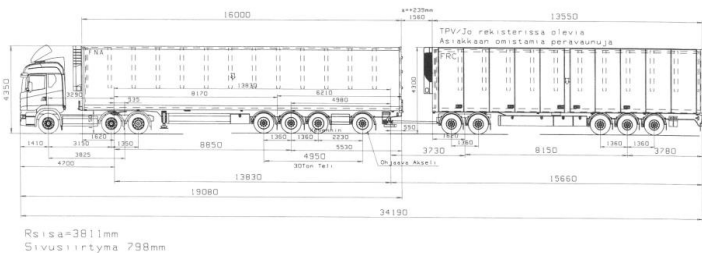
Ajourat käännöksissä ok.





Yhdistelmä 2, rampit, itä

Mitoitusajoneuvo:
Yhdistelmä 34,19 m



Kori = vihreä
Eturenkaat = keltainen
Takarenkaat = pinkki
Ajolinja = harmaa
Pelivara korille 0,5 m = sininen

Ajourat käännoksissä ok.

