

Uranuksentien kaavamuutos ja - laajennus

Rakentamistapaohje

101 Keskusta / 003 Ristisuo

Asianumero: 244Dno-2025-474

Vaihepvm: 12.01.2026





Rakentamistapaohje	1
1. Yleistä.....	3
1.1. Alueen rajausta	3
1.2. Ohjeen tarkoitus	3
2. Ohjeen soveltaminen.....	4
2.1. Rakennusten suunnittelu	4
Tontin käytön suunnittelu	4
2.2. Sitovuus ja poikkeaminen	4
3. Alueen yleiset ohjeet	5
3.1. Perustaminen.....	5
3.2. Happamat sulfaattimaat	5
3.3. Hulevedet ja pohjavesien suojelu	5
3.4. Tärinä	6
3.5. Liikennejärjestely sekä pysäköinti	6
4. Tonttien rakentaminen.....	7
5. Yleisten alueiden ohjeet	11
5.1. Viheralueet	11
5.2. Katualueet	12
1. Yhteystiedot ja lisätietoja	12



1. Yleistä

1.1. Alueen raja



Kartta 1 ote opaskartasta, johon on merkitty asemakaava, jota rakentamistapaohje koskee (punainen yhtenäinen viiva).

Nämä rakentamistapaohjeet täydentävät kunnanvaltuuston 00.00.0000 § 0 hyväksymää Kempeleen asemakaavan muutosta ja laajennusta Zatelliitin yritysalueelle.

1.2. Ohjeen tarkoitus

Sitova rakentamistapaohje täydentää Uranuksentien alueen asemakaavamuutoksen ja -laajennuksen määräyksiä.

Tavoitteena on tuottaa Zatelliitin yritysalueeseen liittyvälle Uranuksentien kaavamuutosalueelle yhtenäinen ilme, sekä tarkemmin huomioida viherverkon vaatimukset alueella. Ohje perustuu pitkälti aikaisempaan Zatelliitin asemakaavan rakentamistapaohjeeseen.

Ennen suunnittelutyön aloittamista rakennusvalvontaviranomaisen kanssa käytävässä neuvottelussa selvitetään tonttia koskevat asemakaavamääräykset, rakentamistapaohjeet sekä mahdolliset muut huomioon otettavat seikat.



2. Ohjeen soveltaminen

2.1. Rakennusten suunnittelu

Rakentajaa velvoittavat Suomen rakentamismääräyskokoelma sekä rakentamislaki. Suunnittelijoiden tulee osoittaa pätevyytensä sekä esittää pyydetessä riittävät referenssit rakennusvalvontaviranomaiselle. Lisäksi edellytetään, että suunnitelmat ovat toteutettu laadukkaasti ja hyvän rakennustavan mukaisesti.

Kunnan verkkosivuilla on yleiset ohjeet mm. tonttiliittymän rakentamiseen ja kunnan hulevesiohje sekä kestävän liikkumisen ohje kiinteistöille. Kunnan rakennusvalvontaviranomainen on ensisijainen rakentamisen ohjaaja ja valvoja. Rakentamislupa-asiat sekä neuvontapyynnöt rakennusvalvonnalle toimitetaan rakennusvalvonnan sähköisen asiointipalvelun kautta.

Ennen suunnittelutyön aloittamista selvitetään tonttia koskevat asemakaavamääräykset, rakennustapaohjeet sekä mahdolliset muut huomioon otettavat seikat.

Tontin käytön suunnittelu

Rakentamislupaa hakiessa toimijan on esitettävä rakennusvalvontaviranomaiselle tontinkäyttösuunnitelma. Tontinkäyttösuunnitelma voidaan esittää asemapiirustuksen yhteydessä tai erillisenä asiakirjana. Suunnitelmasta käyvät ilmi:

- Tontin liikennejärjestelyt ja liittymät, pysäköinti sekä raskaanliikenteen ajourat ja pelastustiet.
- Kevyen liikenteen sujuvat ja turvalliset kulkuyhteydet, sekä oleskelualueet
- Hulevesien syntyminen ja käsittely sekä lumenlajitus tontilla
- Rakennusten sijoittuminen ja käyttötarkoitus
- Teknisen huollon verkostot ja jätehuolto
- Piharakenteet kuten aidat ja pihan pintamateriaalit
- Viherrakentaminen ja merkittävät istutukset, kuten puut ja pensasaidat
- Läpäisevän pinnan määrä prosentteina

Suunnitelmaa päivitetään tarpeen mukaan projektin edetessä.

2.2. Sitovuus ja poikkeaminen

Rakentamistapaohje on kunnanvaltuuston kaavan yhteydessä vahvistama ja sitova. Mikäli ohjeesta haetaan vähäistä poikkeamista, tulee osoittaa muut keinot, joilla saavutetaan ohjeessa esitetyn vaatimustason täyttävä lopputulos. Vähäisen poikkeamisen käsittelee ja esityksen riittävyyden määrittää kunnan rakennusvalvontaviranomainen. Poikkeaminen ei saa aiheuttaa haittaa kaavoitukselle, kaavan toteuttamiselle tai alueiden käytön muulle järjestämiselle.



3. Alueen yleiset ohjeet

3.1. Perustaminen

Tontille on teetätettävä rakennuspaikkakohtainen perustamisselvitys, sillä maakerrosten paikallinen vaihtelu on huomattavaa. Alueen maaperä on painumille altista ja routivaa. Kevyetkin rakennukset edellyttävät esirakennustoimenpiteitä, ja raskaammat rakennukset pääsääntöisesti paalutusta. Matalaperustuksen kanssa routaeristys on tarpeen. Pohjavesi on koko alueella melko korkealla, joten maanalainen rakentaminen vaatii pohjaveden paikallista alentamista. Salaojitus on pääsääntöisesti tarpeen koko alueella. Rakennuksen 1. kerroksen lattiatasoa suositellaan vähintään 1 m nykyistä rakentamatonta maanpintaa ylemmäksi. (Rakennettavuusselvitys, Pöyry 2016).

3.2. Happamat sulfaattimaat

Zatelliitin alueelle on tehty sulfaattimaaselvitys kesäkuussa 2020. (Maveplan) Alueella suoritettujen tutkimusten perusteella pohjamaassa esiintyy rikkiä koko alueella.

Rakennussuunnittelun yhteydessä tulee selvittää happamien sulfaattimaiden ja potentiaalisesti happamien sulfaattimaiden esiintyminen ja niiden vaikutus suunnitelmaratkaisuihin maaperätutkimuksen perusteella. Tulevissa maanmuokkaustoimissa on seurattava maan rikkipitoisuutta ja tarvittaessa tehtävä lisämittauksia rikkipitoisuuden selvittämiseksi. Happamoitumisriski on otettava huomioon rakenteiden suunnittelussa, kaivutöissä, massanvaihdossa ja maa-aineksen läjityksessä happamoitumishaittojen ennaltaehkäisemiseksi.

Massanvaihdon kohdalla on huolehdittava happamien läjitysmassojen peittämisestä ja hapettumisen estämisestä. Jos maamassojen rikkipitoisuus on kohtuullinen, voidaan maata myös neutraloida esimerkiksi kalkilla. Sulfaattimaat voivat hapettuessaan aiheuttaa happamia valumia, riski kasvaa esim. rakennushankkeiden aikana, jolloin pohjavesipintaa lasketaan.

3.3. Hulevedet ja pohjavesien suojelu

Hulevesien käsittelyssä tulee noudattaa kunnan hulevesiohjetta. Ohjeen pääperiaatteet ovat hulevesien syntymisen ehkäisy, vesien imeyttäminen, vesien viivyttäminen ja viimeisenä johtaminen kunnan hulevesiverkkoon. Puhtaita hulevesiä tulee imeyttää ja likaisia hulevesiä tulee viivyttää ennen johtamista kunnan hulevesijärjestelmään.

Puhtaat hulevedet pyritään koko alueella imeyttämään tai viivyttämään paikallisesti. Tämä tarkoittaa kattovesiä ja kevyen liikenteen liikennealueen vesiä sekä rakentamatonta tai istutettua aluetta. Hulevesien imeyttämiseen tontilla sopivat mm. ruohokentät, kasvikatot ja istutusalueet sekä vettä läpäisevät piharakenteet. Tarvittaessa voidaan käyttää hulevesikasetteja tai muita rakennettuja imeytys- ja viivytysjärjestelmiä.



Piharakentamisessa suositetaan mahdollisuuksien mukaan vettä läpäiseviä päällysteitä, kuten erilaiset reikäkivet ja sorat. Runsas kasvillisuus, etenkin puusto, sitoo pintavesiä tehokkaasti. Kosteikko Komeetantien varressa toimii alueellisena huleveden viivytysratkaisuna.

Tontille osoitetaan riittävät paikat aurattavan piha-alueen lumenläjitykseen. Lumenläjityspaikat on sijoitettava siten, että sulamisvesistä ei aiheudu ympäristön roskaantumista, ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, eikä vettymishaittaa naapurikiinteistöille.

3.4. Tärinä

Alueella koetaan rautatiestä johtuvaa tärinää. Suuri osa alueesta kuuluu tärinävyöhykkeeseen C tai D. Tärinän vaikutus rakentamiseen on huomioitava. Vyöhykkeet on osoitettu kaavassa rataa lähimmästä rajasta alkaen numeroiduilla tär-merkinnöillä.

D-tärinävyöhykkeelle (80–180) voidaan sijoittaa toimistoja, liiketiloja, liikuntatiloja sekä teollisuutta. Alle 80 metrin etäisyydelle radasta ei voi sijoittaa rakentamista. Poikkeuksena ovat ei-tärinäherkät toiminnot, jos varmistetaan ettei rakenteiden vaurioitumistaso ylity.

Tärinäalueet on määritelty vuoden 2019 tilanteen mukaan. Mikäli rakennushankkeeseen ryhtyvä voi osoittaa olosuhteiden merkittävästi parantuneen, voidaan kaavan tär-rajauksista poiketa rakennusvalvontaviranomaisen myöntämällä luvalla.

3.5. Liikennejärjestely sekä pysäköinti

Yleiset ohjeet

Tontilla on yksi tonttiliittymä, jonka leveys on enintään 24 metriä. Tämän lisäksi tontille on osoitettu mahdollinen varatie lähivirkistysalueen läpi. Varatie käsitellään erikseen rakentamistapaohjeen kohdassa 5.2. katualueet.

Liikennejärjestelyt tulee suunnitella siten, että eri liikennetyypit eivät sekoitu tarpeettomasti. Asiakasliikenne ja yrityksen logistiikkaan liittyvä, esimerkiksi tavaraliikenne, tulee eriyttää toisistaan mahdollisimman läheltä tonttiliittymää. Autoliikenteen ja kevyen liikenteen tarpeetonta risteämistä tai lomittumista tulee välttää.

Jalankulkureitit rakennuksen luokse, myös pysäköintialueella, tulee osoittaa selkeästi esimerkiksi erottuvin pintamateriaalein ja opastein. Tiealueelta saakka tulee varmistaa turvalliset kevyen liikenteen yhteydet. Kevyen liikenteen liikennealue tulee koko tontilla erottaa näkyvästi ajoneuvoliikenteestä. Polkupyörien säilytykseen tulee osoittaa riittävän paljon teline- tai katospaikkoja siten, ettei säilytyksestä aiheudu haittaa kulkureiteille.

Tarvittava vähäinen asiakaspaikoitus (enintään 20 autopaikkaa) voidaan osoittaa edustuspihalle, ei kuitenkaan alle 1 m etäisyydelle julkisivusta. Suurempi asiakaspysäköintitarve tulee jäsentää istutusaluein tai -altain. Katettujen pysäköintipaikkojen rakentaminen on suositeltavaa.



Raskaan kaluston pysäköinnille on osoitettava syrjäisempi sijainti pääsisäänkäyntiin nähden. Huolto- ja varastoliikenteen alueet on suunniteltava esimerkiksi rakennusten rajaamina siten, etteivät ne hallitse tontin näkymiä ulospäin.

Kävely, pyöräily ja joukkoliikenne

Alueella on oltava turvalliset, yhtenäiset ja selkeät kevyen liikenteen reitit. Tontille tulee tehdä liittymä pyörä- ja kävelytielle. Kulkuväylien on oltava helposti havaittavia, tasaisia, pinnaltaan kovia ja luistamattomia. Julkinen liikenne tulee huomioida rakentamalla tontille kevyen liikenteen yhteys kävelytielle, joka johtaa Zateeliitin eritasoliittymän alueen bussipysäkeille.

Pyöräpysäköinnin tulee olla kilpailukykyinen autopysäköinnin kanssa. Työpäivän pituinen pyöräpysäköinti on hyvä järjestää mahdollisuuksien mukaan lämpimään ja valvottuun sisätilaan. Työntekijöiden ulkona olevan pyöräpysäköinnin laatuvaatimuksena on vähintään runkolukitus, valaistus, esteetön saavutettavuus ja sijainti työntekijöiden sisäänkäynnin lähellä. Asiakkaiden pyöräpysäköinti toteutetaan mahdollisimman lähelle sisäänkäyntiä. Heille on hyvä varata katoksellista ja runkolukittavaa pysäköintitilaa.

Pyöräpaikkoja on osoitettava tontille vähintään seuraavasti:

Päivittäistavara- tai erikoiskauppa 1 pp / 50 k-m²

Paljon tilaa vaativa erikoiskauppa 1 pp / 150 k-m²

Toimistot ja teolliset kiinteistöt 1 pp / 50 k-m² tai 0,4 pp / työntekijää

Henkilöautoliikenne

Autoliikenteen reitti erotetaan muista kulkutavoista. Risteämiskohdat tulee rakentaa hyvin havaittaviksi ja kevyelle liikenteelle turvalliseksi. Liikenteenohjaus tulee piha-alueella olla selkeää ja väistämisvelvollisuudet tulee osoittaa merkeillä tai hoitaa rakenteellisesti. Pysäköintialueen suunnittelussa noudatetaan alan ohjeistusta ja yleisiä hyviä suunnitteluperiaatteita.

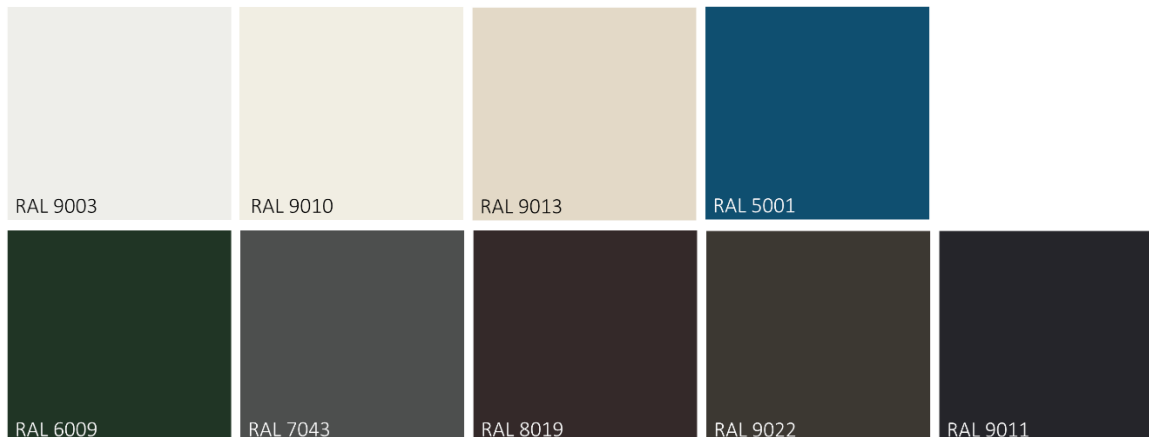
Pysäköintialueen kokoojaväylät sijoitetaan etäälle sisäänkäynneistä. Pysäköintialue tulee jäsentää viherrakentein ja lumenlajitykselle varataan riittävä tila. Istutukset ja lumivarastointi tulee suunnitella siten, etteivät ne haittaa näkemiä.

4. Tonttien rakentaminen

Tontilla sijaitseva puusto ja metsäpohja on säilytettävä, mikäli se ei estä tontin senhetkistä suunniteltua rakentamista tai käyttöä, kuten tontin logistiikkaa, hulevesien hallintaa tai lumenlajitystä. Määrittämättömässä tulevaisuudessa tapahtuva rakentamisen laajentaminen ei ole hyväksyttävä syy kaataa ennakoivasti puustoa.



Materiaalit ja värit



Kuva 1 Kaava-alueella käytettävien julkisivujen päävärien värikartta. Väri voi olla kartassa esitetty sävy tai sitä vastaava toinen sävy. Värikartta ei sido aksenttivärejä.

Julkisivuissa tulee käyttää laadukkaita ja kestäviä materiaaleja, jotka takaavat alueen yleisilmeen siisteyden myös tulevaisuudessa.

Päämateriaalin tulee olla ulkonäöltään sekä kestävyydeltään liikerakentamiseen ja alueen imagoon sopiva. Sopivia materiaaleja ovat esimerkiksi ulkokäyttöön tarkoitetut levytuotteet, siisti ja detaljoitu profiilipeltijulkisivu sekä useat julkisivujärjestelmät. Julkisivun päävärin tulee olla tässä ohjeessa esitettyä värikarttaa mukailevia.

Tontin rakennuksille on määriteltävä yksi pääväri ja yksi aksenttiväri. Aksenttivärin on erotuttava selkeästi pääväristä esimerkiksi kontrastierolla, mutta sen on sovittava julkisivun pääväriin. Käytettävän aksenttivärin osuus pääjulkisivuilla tulee olla vähintään 15 % ja enintään 40 % seinäpinta-alasta. Sisääntulojen ympäristöjä voidaan korostaa käyttämällä muusta julkisivusta poikkeavaa materiaalia tai aksenttiväriä.

Julkisivu tulee jäsentää harkitusti niin, että pääväristä muodostuu yhtenäisiä pintoja. Julkisivussa on vältettävä pitkiä yksitoikkoisia jaksoja. Julkisivujen yksitoikkoisuutta voidaan estää esimerkiksi värityksen vaihtelulla ja julkisivun aukotuksen rytmittämällä.

Häikäiseviä tai suuria yhtenäisiä peilaavia lasi- tai muita pintoja ei saa käyttää rakennuksessa.

Katto

Katto on muodoltaan ensisijaisesti harja- tai lapekatto. Tasakatto voidaan hyväksyä, jos se mahdollistaa esimerkiksi aurinkopaneelien sujuvan sijoittamisen, tai monipuolisen ja lajistorikkaan kasvikatot rakentamisen.

Kattomateriaalia tai -kaltevuutta ei ole rajoitettu. Katon on väritykseltään sovittava rakennuksen julkisivun värisävyyteen, jos kyseessä ei ole tasakatto. Tontin rakennusten vesikattomateriaalin on oltava yhtenäinen, pois lukien kasvikatot, joita voidaan rakentaa samalla tontilla yhdessä muun



katemateriaalin kanssa. Kattopinnoille on esitettävä vähintään 400 mm pitkät räystäät. Poikkeuksena tasakatto, jonka voi toteuttaa myös räystäättä.

Aitaaminen

Tontin käyttöalueiden rajausta pyritään ensisijaisesti tekemään rakennusten sijoittelun, pihan pintamateriaalien käytön sekä istutusten keinoin. Tonttia rajaavaksi elementiksi suositellaan istutettua puu- tai pensasriviä tai pensasryhmiä lajityypillisin välimatkoin.

Aitaamisessa on huomioitava liikenneväylien näkymäalueet ja suunniteltava se niin, ettei synny epäturvallisia katvealueita.

Alueelle sallitaan kahden tyyppistä aitaamista: tonttia tai tontin osaa reunustava raja-aita sekä ei-toivottua näkymää peittävä näkösuoja-aita. Aitatyyppi on valittava sen rajaamien toimintojen mukaan. Aidan tulee olla viimeistelty, pelkistetty ja yhtenäinen. Pääasiallinen materiaali voi olla puu, metalli tai näiden yhdistelmä. Aita tulee perustaa maaperän vaatimalla tavalla kallistumisen välttämiseksi. Harmaan eri sävyt ja valkoinen hyväksytään aidan väriksi.

Kadun tai muun julkisen tilan rajalle suunniteltu aita rakennetaan aina kokonaan tontin puolelle.

Raja-aidan korkeus on 120 cm. Rakennusvalvonta voi myöntää luvan korkeammalle raja-aidalle, jos se on turvallisuuden tai rakennuksen toiminnan kannalta välttämätöntä. Raja-aidan korkeus ei tällöinkään voi olla yli 250 cm. Raja-aita on toteutettava siististi ja kestävästä materiaalista, esimerkiksi aitaelementeistä rakennettavaa metallista kolmilanka-aitaa.

Näkösuoja-aitaa vaativia toimintoja voivat olla esimerkiksi varastointi ja useat rakennus-, valmistus- ja huoltotyöt sekä jätehuollon astiat. Näkösuoja-aidan korkeus tulee olla 180–200 cm ja aitapaneelin peittävyys vähintään 80 %. Yrityksen toiminnan edellyttäessä, kuten tuotteiden siisti esillepano tontilla tai rakennuksen julkisivussa, pienempi peittävyys voidaan hyväksyä.

Valaistus ja mainokset

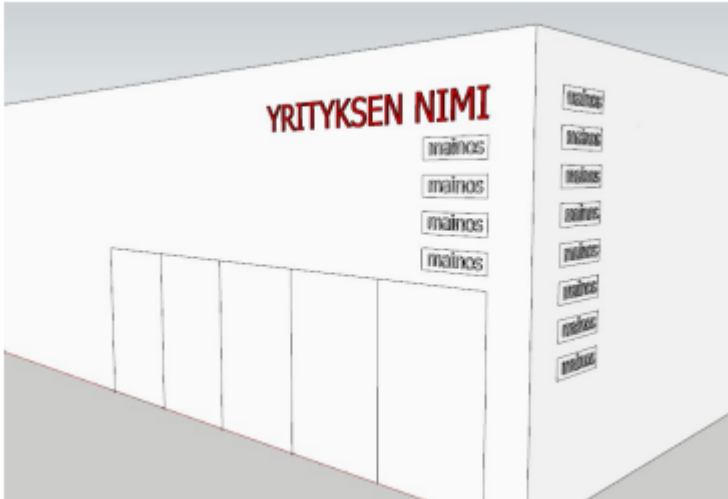
Rakennusten valaiseminen on suunniteltava siten, että ylöspäin suuntautuvaa kirkasta häiriövaloa ei pääse syntymään. Alueen viihtyvyyden ja turvallisuuden vuoksi piha valaistaan riittävästi, mutta ei ympäristöä häiritsevästi.

Rakennusten valaistus tulee suunnata pääosin alaspäin julkisivussa. Maantasokerroksen toiminnalliset alueet, sisäänkäynnit ja rakennukset tulee valaista siten, ettei häiriövaloa muodostu. Valaistus ei saa aiheuttaa häikäisyn vaaraa, eikä häiritä liikennettä tai muita kiinteistöjä. Häikäisyä voidaan vähentää sopivalla valaisimen korkeudella ja koteloidulla valonlähteellä.

Julkisivuihin ei saa sijoittaa kirkkaasti valaistuja mainostaulurakenteita. Yrityksen tai yritysten logot tai muut tunnistet merkit saa sijoittaa julkisivuun. Logojen sijoittelu on tehtävä selkeänä kokonaisuutena ja niiden on tuettava rakennuksen massoitteita ja julkisivun jäsentelyä. Logojen valaistus eivät saa olla kirkkaampia kuin kulkureittien valaistus.



Mikäli näkyvyys kadun puolelle vaatii, voidaan tontille sijoittaa myös aitaan liittyvä tai muulla tavoin, esimerkiksi istutuksin, paikkaan maisemoitu enintään 10 m korkea mainosrakennelma tai -laite yrityksen logolle. Lakanatyyppejä ratkaisuja ei sallita. Logon ja rakennuksen käyttötarkoitusta varten toteutettavan mainosrakenteen värin on oltava tontin muiden rakennusten mukainen.



Katokset ja varastointi

Tontilla tapahtuva varastointi ei saa rumentaa ympäristöä. Varastoitaville tuotteille tulee rakentaa näkösuoja. Ulkona varastoitaville tavaroille on hyvä tehdä katos, joka toimii myös näkösuojana.

Jätehuolto

Esteettisistä syistä jätteen keräyspisteet tulisi sijoittaa tontille niin, ettei niihin ole suoraa näköyhteyttä kadulta. Lisäksi keräyspisteille tulee rakentaa aita ja katos. Ne tulee suunnitella luontevaksi osaksi rakennusten ja rakennelmien muodostamaa kokonaisuutta.



5. Yleisten alueiden ohjeet

5.1. Viheralueet



- metsitettävä alue
- avoin niittymäinen alue
- tontinosa, jonka puusto säilytetään, kunnes sitä tarvitaan rakentamiseen tai pihan toimintojen organisointiin
- mahdollinen pylonin sijainti

Kartta 2 Kartassa on esitetty suuntaa antavasti eriluonteisten viheralueiden sijainnit, sekä tontinosa, joka säilytetään puustoisena, kunnes kyseistä tontinosaa tarvitaan tontin rakentamista tai pihan käyttöä varten.

Kaava-alueelle muodostuvaa teollisuuden tonttia ympäröi viheralueet, joissa kulkee hulevesien hallinnan kannalta merkittävä kosteikko, sekä nykyisellään maatalouskäytössä oleva pelto, joka on tarkoitus metsittää. Alueet on jaettu kaavassa kahdeksi eri kokonaisuudeksi. Kummankin alueen tavoitteena on muodostaa pitkällä aikavälillä luonnon monimuotoisuutta tukevat mahdollisimman luonnonmukaiset viheralueet.

Viheralueiden istutuksissa käytetään kotimaisia paikallisesta luonnosta löytyviä lajeja. Istutuksissa huomioidaan perhosten suosimat lajit ja käytetään myös talvivihreitä ja syysvärejä tuottavia lajeja. Istutuksissa tulee käyttää myös suureksi kasvavia runkopuita, pensaita, maanpeitekasveja ja myös talvivihreitä lajeja.

Kosteikon ympäristöä käsitellään avoimena niittynä. Kosteikkoa ympäröivälle avoimena niittynä käsiteltävään maastoon voidaan sijoittaa pyloni, joka palvelee Zateeliitin yrityksiä ja niiden näkyvyyttä. Pyloni on sijoitettava siten, ettei sen rakentamisen takia tarvitse kaataa puustoa tai tehdä merkittäviä muutoksia maastoon. Ensisijaisesti pyloni on sijoitettava kartassa 2 osoitettuun



sijaintiin. Pyloni on enintään 40 m korkea ja sivuiltaan 3 metriä leveä. Pyloni toteutetaan pohjaltaan kolmion mallisena.

Metsitettävälle pellolle voi istuttaa suomalaisia puu- ja kasvilajeja painottaen lähialueelta jo löytyvään lajistoon. Alueelle suositellaan tuotavaksi jo metsitysvaiheessa lahopuuta esimerkiksi muilta kunnan puistoalueilta, joille ei voi turvallisuussyistä jättää lahoavia runkoja. Metsittymistä varten on luotava alueen muodostumista varten tarkempi puistosuunnitelma, jonka toteuttamista valvoo kunnanpuutarhuri.

Metsän puuston muodostumisen jälkeen turvallisuussyistä alueelta saa kunnanpuutarhurin luvalla kaataa yksittäisiä puita, mutta kaadetut puut pitää jättää lahopuuksi.

5.2. Katualueet

Uranuksentien asemakaavan muutoksen yhteydessä jo rakennettu Uranuksentie poistetaan käytöstä. Katu muuttuu lähivirkistysalueen läpi meneväksi ajoyhteydeksi. Yhteys on tarkoitettu poikkeustilanteissa käytettäväksi varatieksi kaavassa muodostuvalle kiinteistölle. Sitä ei saa käyttää päivittäiseen tai jatkuvaluontoiseen kulkemiseen tontille.

6. Yhteystiedot ja lisätietoja

- www.kempele.fi -> Asuminen ja ympäristö
 - Asemakaavaa koskevat lisätiedot: Kaavoitus
 - Rakentamislupaa koskevat lisätiedot: Rakennusvalvonta
- www.kempele.fi/yhteystiedot



Kempeleen kunta

Vihikari 10, 90440 Kempele

PL 12, 90441 Kempele

kempele@kempele.fi

08 5587 2200

