

KEMPELEEN LINNAKANKAAN LIIKENNEJÄRJESTELMÄ

KATUVERKKO

Linnakankaan 'halkaisee' alueellinen pääväylä Linnakaarto, joka johtaa Oulun Metsokankaalle. Alueen katuverkkoa täydentävät ajan kanssa rakentuvien asuntoalueiden katuverkot. Kaikille asuntoalueille tulee toteuttaa selkeä kokoojaväylä, jota liityntäkadut täydentävät. Kokoojaväylän ratkaisut tulee suunnitella siten, että ajonopeudet pysyvät mieluiten tasolla 30 km/h. Liityntäkatujen nopeudet korkeintaan 30 km/h.

Liikenteellisiä vaikutustarkasteluja

Linnakaarron liikennemääriä on arvioitu Oulun seudun liikennemalleilla. Tarkasteluissa ovat olleet lähtökohtana nykyiset liikennejärjestelyt muulla tie- ja katuverkolla.

Linnakaarron nopeustasona on tarkasteluissa käytetty 50 km/h vielä rakentumattomilla osilla.

Linnakaarron liikennemäärä on arviolta 1600 – 2300 autoa/vrk riippuen kadun osasta. Pohjoispäässä liikenne on suurinta. Herkkyystarkasteluna on tutkittu tilannetta, jossa 'Zeppelinin' eritasoliittymään lisätään moottoritietä tulevalle ja sinne menevälle liikenteelle viivettä kaksi (2) minuuttia. Tämä voi olla hyvinkin todellinen tilanne erityisesti ruuhkaliikenteen aikoina. Tässä tilanteessa Linnakaarron liikennemäärä on arviolta 2500 – 2900 autoa/vrk. Käytännössä liikenteen kasvu syntyy siitä, että Kokkokankaan pohjoisosista lähdetään Oulun suuntaan/tullaan Oulun suunnasta laajemmalla alueella kuin ensimmäisessä tilanteessa. Linnakaartoa Oulun suuntaan käyttävästä liikenteestä suurin osa käyttää moottoritiele siirtymiseen Ouluntullin eritasoliittymää ja on näin ollen pois 'Zeppelinin' eritasoliittymästä.

KEVYTLIIKENNE

Linnakankaan alueen läpi toteutetaan kolme etelä-pohjoissuuntaista kevyen liikenteen reittiä. Linnakaarron yhteyteen sen länsipuolelle tulee erillinen kevyen liikenteen väylä. Linnakaarron itäpuolinen väylä toteutetaan itäpuolisten asuntoalueiden kautta kulkevana. Sijainnin tulee olla mahdollisimman keskeinen asutukseen nähden eli väylän tulee olla helposti saavutettavissa asuntoalueiden joka osasta. Linnakaarron länsipuolen asuntoalueiden länsipuolelle toteutetaan myös kevyen liikenteen pääreitti, joka tulee Tahkoseläntieltä ja sijoittuu asuntoalueiden ja 'louhosalueen väliseen viherkäytävään.

Asuntoalueet liitetään etelä-pohjoissuuntaisiin väliin poikittaisilla yhteyksillä. Lisäksi toteutetaan yhteyksiä siten, että alueilta pääsee heti kohti Kokkokangasta ja toisaalta myös kohti Oulua. Kevyen liikenteen matkojen pituutta pyritään näin kaikin keinoin minimoimaan niihin suuntiin, jonne suurin osa käyttäjistä menee. Tutkimuksilla on todettu, että kevyen liikenteen matkoja lyhentämällä saadaan suurin vaikutus pyöräilyn ja jalankulun käyttöön.

JOUKKOLIIKENNE

Linnakankaan alueen joukkoliikenne käyttää Linnakaartoa. Asuntoalueiden sisälle joukkoliikennettä ei viedä. Joukkoliikenteen saavuttamiseksi tulee asuntoaluesolujen kevyen liikenteen väylästä tehdä sellaiseksi, että etäisyys lähimmälle linja-autopysäkille on korkeintaan 500 m väyliä pitkin. Pysäkkiväliksi Linnakaarrolla esitetään noin 300 metriä.

Linnakaarron toteuttaminen tuo uusia mahdollisuuksia Kempeleen itäisten alueiden joukkoliikenteen kehittämiseen erityisesti yhteyksissä Oulun suuntaan. Parhaimmillaan syntyy osana Oulun suunnan pääyhteyttä yhteys Linnakangas-Kokkokangas-Honkanen-Haapamaa.

YHTEENVETO

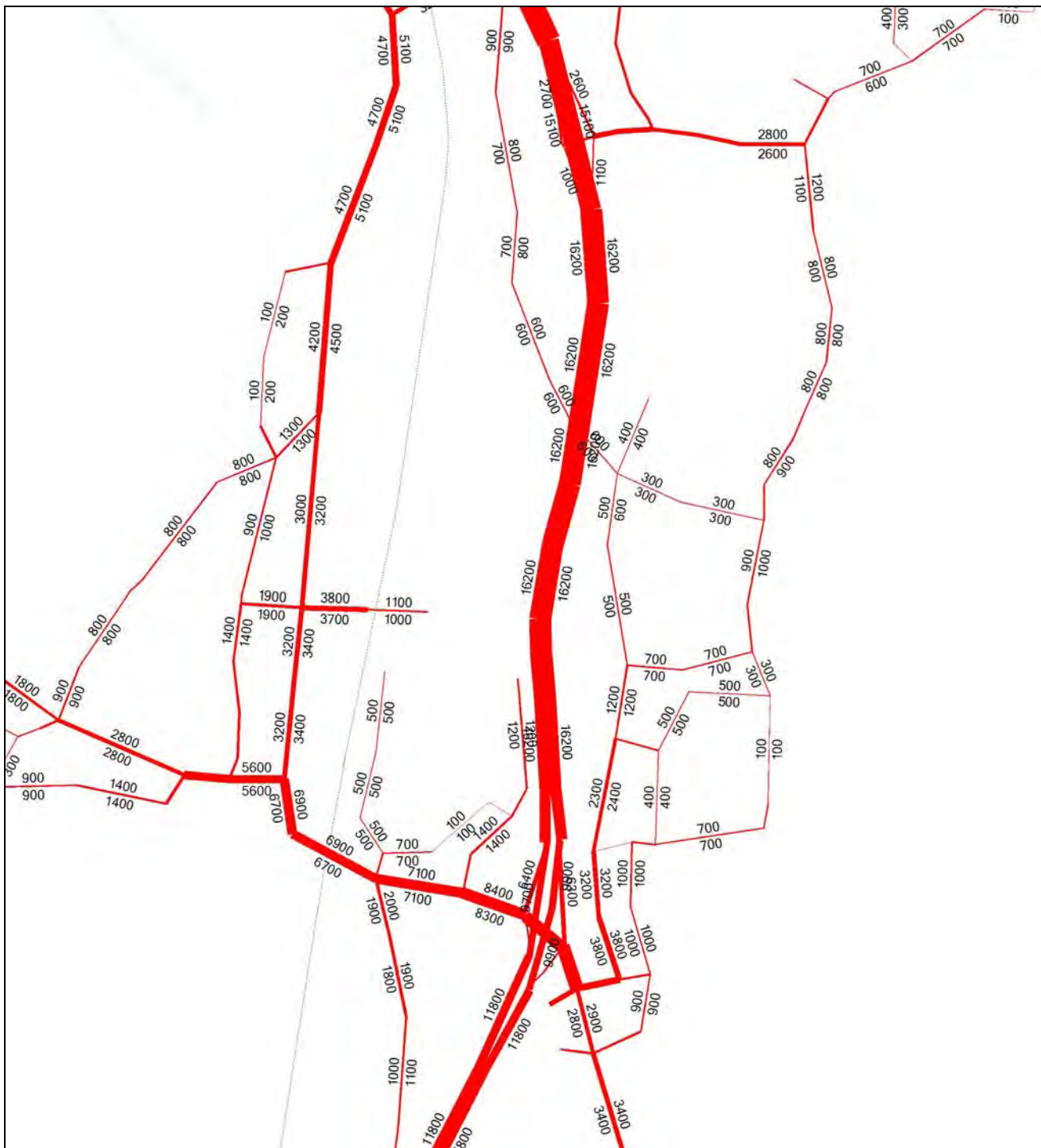
Linnakaarron rakentaminen Ouluntullintielle / Neitsytkorventielle

- keventää 'Zeppeliinin' eritasoliittymän kuormitusta. Vaikutus on ruuhka-aikoina suurin
- antaa hyvät mahdollisuudet parantaa Linnakankaan ja Kokkokankaan alueiden joukkoliikenneyhteyksiä Oulun suuntaan
- kevyen liikenteen käyttömahdollisuudet paranevat myös. Kevyestä liikenteestä on saatavissa merkittävä liikkumisvaihtoehto toteutettaessa koko Linnakaarron vaikutusalueen väylästä siten, että yhteydet sekä kunnan palvelukeskittymien suuntaan että Oulun suuntaan ovat kattavat ja mahdollisimman suorat eli koko alueelta pääsee lähtemään heti suoraan kohdetta kohti ilman takaperoisuuksia.

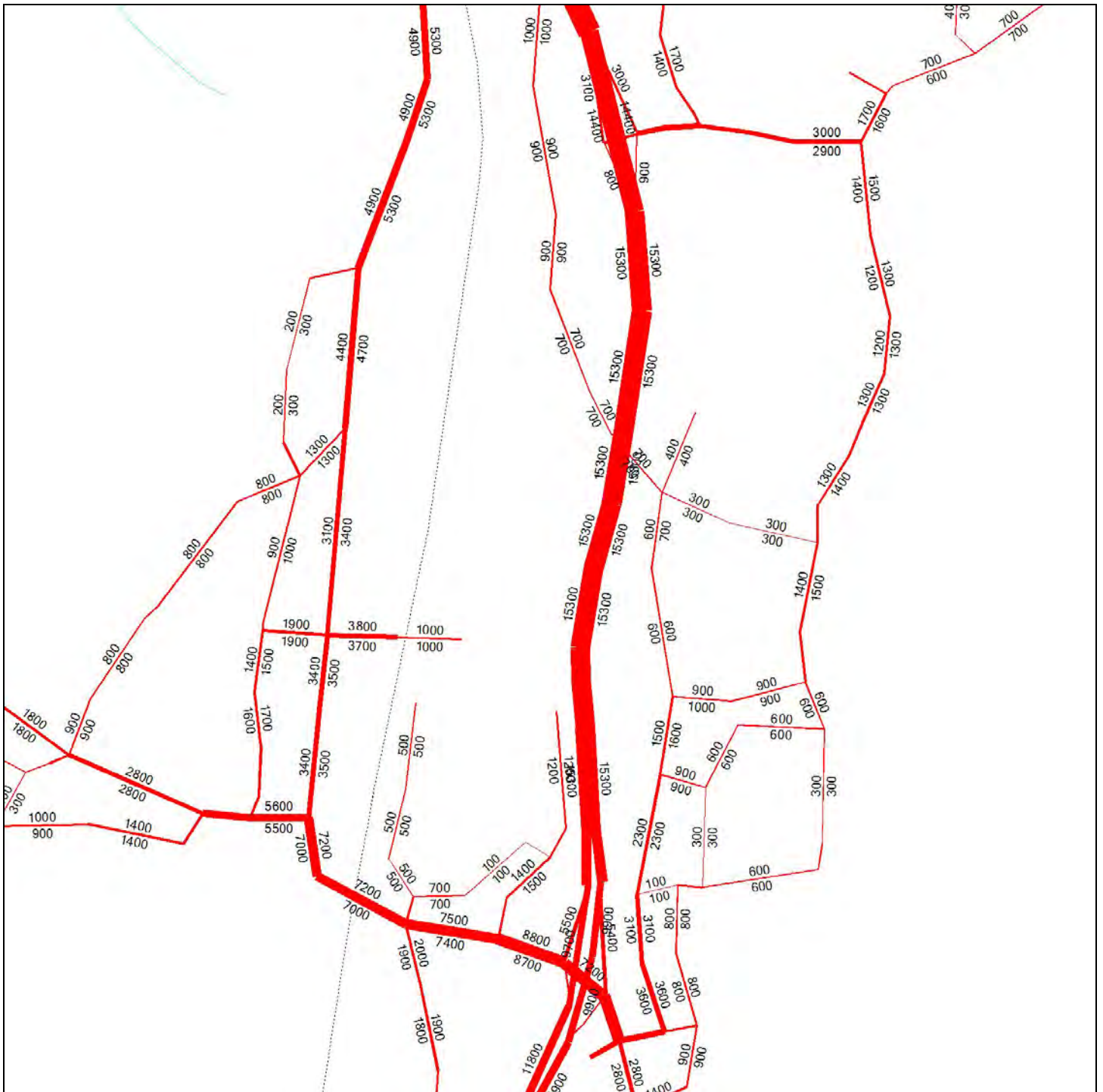
Lisätietoa liikennetarkasteluista antaa DI Vesa Verronen, p. 0407420806,
vesa.verronen@liidea.fi

Linnakaarron liikenne-ennuste vuodelle 2030, Kempele

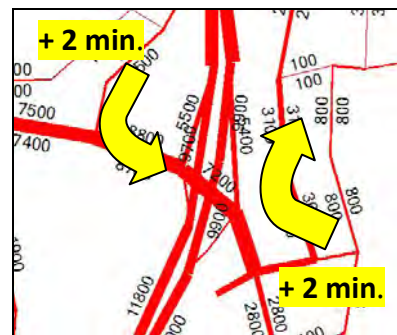
Tilaaja	Mari Kuukasjärvi / Kempeleen kunta
Tarve / käyttötarkoitus	Linnakaarron asemakaavan muutoksen ja laajennuksen liikennevaikutuksien selvittäminen
Liikenneverkko	Oulun seudun tavoiteverkko 2030, jossa ei ole Zatelliitin eritasoliittymää eikä yhteyttä Kokkokankaantieltä Eteläsuomentielle.
Liikenne-ennuste	Seudun yleiskaavan liikenne-ennuste vuodelle 2030. Ennusteessa on huomioitu Linnakankaan ja Kaakkurin asutuksen kasvu sekä Kempeleen asemanseudun maankäytön kasvu. Liikenteen sijoitteluperusteena on käytetty matka-aikaa optimoivaa menetelmää.
Epävarmuustekijät	0
Pvm	21.3.2011
Tekijä	J. Hintsala, T. Vesajoki / Insinööritoimisto Liidea Oy

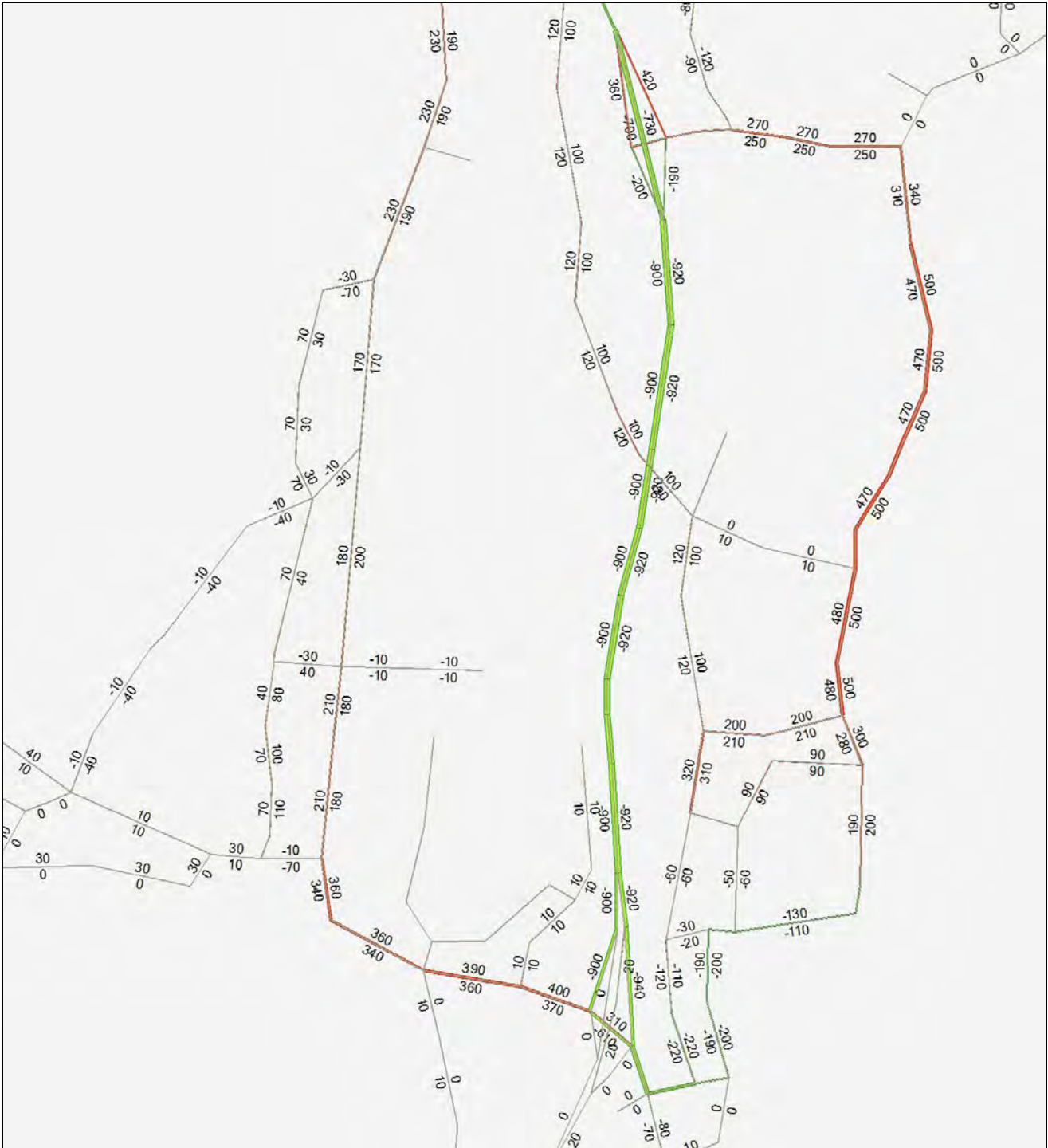


Perusennuste vuodelle 2030



Herkkyystarkastelu: Liikenne-ennuste, kun perusennusteeseen on lisätty 2 min. viiytys Zeppelinin eritasoliittymän kääntymiseen.





Herkkyystarkastelun ja perusennusteen erotus: punaisella värillä on näytetty Zeppelinin eritasoliittymän hidastuksen vaikutuksesta lisääntyvä liikenne ja vihreällä vähenevä.

